

Schmohl AG

SINCE 1923





DORIS HANGARTNER

GEM & JEWELRY PORTFOLIOS

- In the Heart of Zurich -

Based in Zurich, Doris Hangartner is a Swiss gemstone trading and jewelry company focusing on rare colored gemstones. She specializes in sourcing exquisite gems, finding your gem match and building bespoke gem & jewelry portfolios. Very desired are the stunning Paraiba Tourmalines, neon blue and green gemstones originating from Brazil and Africa.

Alongside jewelry which is all hand-made in Switzerland, Doris Hangartner also offers gems as a tangible asset class as the demand for alternative investments is increasing. Gems are an intriguing portfolio diversification as they are portable, discrete and easy to store, and can hold a lot of value in a very small space. They are rare and scarce and are uncorrelated to the markets. Doris Hangartner also creates Gem Portfolios for the next generation, a unique and charming investment that parents gift their children.

Newly discovered colored gems like the Paraiba Tourmalines have great investment potential as prices of these gems have significantly increased recently. Other gems such as Red or Pink Spinel or Tsavorite also offer attractive ownership prospects. Enjoy the circle of gem connoisseurs!



For further information and a private viewing in our showroom, please visit www.dorishangartner.com



Herzlich willkommen im Namen der Schmohl AG A very heartfelt welcome on behalf of Schmohl AG

Geschätzte Freunde, Kunden und Interessenten der Schmohl AG

Bereits zum dritten Mal haben wir die Ehre, Ihnen eine neue Ausgabe des Schmohl-Magazins zu präsentieren. Kontinuität und Weiterentwicklung eines Produktes sind nur möglich, wenn die vorangegangenen Ausgaben auf Anklang gestossen sind. Dies war zweifellos der Fall und es freut uns sehr, dass einerseits begeisterte Leser und Leserinnen und andererseits zahlreiche Partner und an der Publikation mitwirkende Parteien die Neuauflage begrüßten. An dieser Stelle ein ganz grosses Dankeschön an alle Treuen und neuen Involvierten, die dazu beigetragen haben, dass unser hochwertiges Magazin auch im 2022 wieder aufgelegt wird.

Das vorliegende Endresultat, welches Sie nun in den Händen halten, wird Sie inspirieren und auf unterhaltsame und attraktiv illustrierte Art und Weise in die Welten von Lifestyle und automobiler Faszination entführen.

Als Namensgeber dieses Magazin's steht unser Autohaus in der Nähe des Zürcher Flughafens:

Die Schmohl AG ist offizieller Markenpartner von Bentley, Bugatti, McLaren und Rolls-Royce und zählt zu den ältesten und renommiertesten Autohäusern im Raum Zürich. Das Traditionshaus wird im nächsten Jahr ihr hundertjähriges Jubiläum feiern und hat Strahlkraft und Bekanntheit weit über die Landesgrenzen.

Das mittlerweile fünfzigköpfige Team der Schmohl AG ist tagtäglich bestrebt, durch kompetente Verkaufsberatung und umfassende Servicedienstleistungen, ausserordentliche Kundenerlebnisse zu schaffen. Wir wünschen Ihnen viel Spass und Inspiration beim Durchblättern und freuen uns auf einen persönlichen Kontakt in unseren Räumlichkeiten.

Dear friends, customers and prospective customers of Schmohl AG

For the third time now, we are honoured to present a new issue of our Schmohl Magazine. Continuity and further development of a product is only possible if the previous issues have been well received. This was undoubtedly the case, and we are very pleased that both enthusiastic readers and numerous partners and parties involved in the publication welcomed the new edition. We would like to take this opportunity to thank all the loyal and new contributors who have helped to republish our high-quality Magazine in 2022.

The present final result, which you now hold in your hands, will inspire you and take you into the world of lifestyle and automotive fascination in an entertaining and appealingly illustrated way.

Our car dealership near Zurich Airport is the namesake of this Magazine:

Schmohl AG is the official brand partner of Bentley, Bugatti, McLaren and Rolls-Royce and is one of the longest standing and most renowned car dealerships in the Zurich area. The venerable company will be celebrating its centenary next year and is known far beyond the borders of Switzerland.

The Schmohl AG Team, which now consists of fifty people, strives every day to create exceptional customer experiences through professional sales advice and comprehensive services. We hope you enjoy reading and look forward to meeting you at our dealership.

Mit den besten Schmohl-Grüssen, Kind regards
Christoph Haas
Group CEO

Lohri



Uhreneintausch

Finden Sie ein neues Lieblingsstück, das heute zu Ihnen passt

Wünsche und Träume ändern sich. Mit einem Uhreneintausch können Sie bei uns nachhaltig und für den grössten Mehrwert Ihre aktuelle Uhr gegen einen neuen Zeitmesser oder ein neues Schmuckstück eintauschen. Kommen Sie in unsere Geschäfte oder holen Sie einen provisorischen Eintauschwert über unsere Website ein.

Wir freuen uns auf Sie!

Lohri AG • Neugasse 9/26/27 • 6300 Zug • WhatsApp 078 225 00 08 • www.lohri.com

PATEK PHILIPPE
GENEVE

BLANCPAIN
MANUFACTURE DE HAUTE HORLOGERIE

BREITLING
1884

Cartier

Chopard
THE ARTISAN OF EMOTIONS - SINCE 1800

HUBLOT

IWC
SCHAFFHAUSEN

JAEGGER-LECOULTRE

Moser & Cie.
VERY RARE

FRANCK MULLER
GENEVE

OMEGA

PANERAI

PARMIGIANI
FLEURIER

PIAGET

ROGER DUBUIS

TAG Heuer
SWISS AVANT-GARDE SINCE 1860

ZENITH
SWISS WATCH MANUFACTURE SINCE 1865

FRANCO LOHRI

MESSIKA
JOAILLERIE

BY APPOINTMENT TO
THE ROYAL DANISH COURT
OLE LYNGGAARD
COPENHAGEN

Powellato

WAHRE WERTE
Wellendorff

Lohri



Lohri steht für höchste Handwerkskunst und eigenständiges Design.

Im hauseigenen Zuger Atelier entwerfen und fertigen wir neue Schmuckkreationen, die aus jeder Perspektive und bis ins kleinste Detail überzeugen. Dank jahrelangem Know-how und einem Gespür für beständige Werte finden Sie bei uns zertifizierte Edelstein-Unikate aus längst erschöpften Minen, die wir über die Jahrzehnte erworben haben. Exklusivität garantiert.

Lohri AG • Neugasse 9/26/27 • 6300 Zug • www.lohri.com

©GRAFF.COM 2021

GRAFF

TRIBAL

16 BAHNHOFSTRASSE, 8001 ZÜRICH, +41 43 888 7020

F.P.JOURNE

Invenit et Fecit

"I invented and made it"

The conquest of precision



Ref. CO - Chronomètre Optimum
Manual winding movement in 18K rose Gold
Geneva made

Double barrel, constant force remontoire,
EBHP escapement, dead beat seconds



The Boutiques

Geneva 13 Place Longemalle +41 22 810 33 33 geneve@fpjourne.com

Paris Tokyo New York Los Angeles Miami Hong Kong Beirut Kiev Dubai

fpjourne.com

Ihr Team bei Schmohl AG



Roderick Pike
Managing Director



Matthias Schaefer
Sales Director



Daniel Heim
Senior Sales Consultant / Classic Cars



Adriano Piccinni
Sales Consultant Bentley



Gordon Bahner
Brand Manager Rolls-Royce



Holger Albinsky
Sales Consultant Rolls-Royce



Sarah Cona
Sales Consultant McLaren



Willson Regalado
Sales Allrounder



Simon Gensmer
Location Manager at Schmohl AG -
Exclusive Cars Weinfelden



Frieda Figueroa
Receptionist



Michelle Pellegrino
Receptionist



Catherine Noël
Bugatti Brand & VIP Sales Manager

Your team at Schmohl AG



Luca Bini
Coordinator Bugatti & VIP Sales



Dagmar Becker
Sales Processing Manager



Franziska Dürr
Sales Processing



Eligio Camiña
After Sales Director



Devid Paunovic
Warranty Manager



Justo Fernandez
Service Manager



Gianluca Serrani
Service Advisor Bentley



Steve Kastrop
Service Advisor -
Rolls-Royce, Bugatti & Classic Cars



Roger Bär
Parts Manager



Roberto Saita
Parts Advisor



Marc Meier
Parts Allrounder



Andrea Patisso
Workshop Manager
Team Leader After Sales Bentley



Domenico Incollingo
After Sales Coordinator



Philip Kälin
Workshop Teamleader & Bentley
Master Technician



Sebastian Hansel
Bentley Technician



Remo Kretz
McLaren Technician



Claudio Zubler
McLaren Technician



Tomislav Kaurinovic
McLaren Technician



Aleksandar Knezevic
Bentley Technician



Peter Zollinger
Team Leader Aftersales Rolls-Royce
Safety Supervisor



Alex Casotto
Bugatti and Classic Cars Technician



Raphael Benninger
McLaren Technician



Martina Merki
Marketing & HR Director



Valery Schweizer
Marketing Assistant



Milan Lüthi
After Sales Assistant



Konrad Zurek
Valeter



Fethi Haji
Valeter



Reto Hössli
Finance Director



Irfan Kadrija
Finance / HR Coordinator



Karem Gutiérrez
Invoicing



Krunoslav Fabic
After Sales Manager McLaren



Fabian Meier
Coordinator After Sales McLaren



Andreas Hafner
Master Technician McLaren



Sandra Weber
Accounting & Administration



Hetem Zekaj
Facility Allrounder



Willkommen in der Welt von Cunard.

Cunard ist die Ikone britischer Seefahrerkunst. Seit mittlerweile 181 Jahren überqueren unsere Schiffe ununterbrochen die Ozeane. Tradition wird bei uns grossgeschrieben. Unsere Queens bringen Sie stilvoll und luxuriös zu den schönsten Orten der Welt. Kommen Sie mit an Bord, reisen Sie wie ein König oder eine Königin und lassen Sie sich verzaubern von der Welt von Cunard Line.



Für mehr Informationen den QR-Code scannen

QUEEN ELIZABETH

QUEEN MARY 2

QUEEN VICTORIA



CUNARD

Cruise-Interconnect AG
Generalrepräsentanz Cunard Line

Badenerstrasse 551
8048 Zürich

Tel. +41 (0) 44 387 10 57
www.cunardline.ch
info@cunardline.ch





Mitja Birlo - Restaurant Silver - Vals
Gault Millau Chef of the Year 2022

Connoisseur Experience: Now available!

Your Swiss Chef's favourite
Kaviari Kaviar Selection



Sense of Delight GmbH

Brunnmatt 16, 6330 Cham
www.senseofdelight.ch / Tel.: +41 41 780 0073

CONTENTS

BENTLEY CONTINENTAL GT SPEED.....	23
BENTLEY CONTINENTAL GT SPEED CONVERTIBLE.....	31
BENTLEY BENTAYGA.....	39
BENTLEY BENTAYGA HYBRID.....	59
BEYOND 100 - BENTLEY'S FUTURE.....	79
UNIFYING SPUR MEETS NOMAD.....	93
BENTLEY FLYING SPUR HYBRID.....	10
ENTERTAINMENT SYSTEM - FLYING SPUR AND BENTAYGA.....	117
THE BUGATTI CHIRON SUPER SPORT.....	129
THE BUGATTI BOLIDE.....	145
THE BUGATTI BABY II.....	155
BUGATTI DRIVE DAY.....	161
THE McLAREN ARTURA.....	165
THE McLAREN ELVA.....	175
McLAREN ZURICH OWNERS BBQ.....	179
THE McLAREN 720S.....	181
THE McLAREN 720S SPIDER.....	199
THE McLAREN 765LT.....	211
THE McLAREN 765LT SPIDER.....	221
ROLLS-ROYCE GHOST.....	233
MEET & GREET WITH DAVID YARROW.....	244
EVENT WITH GANZYACHTING.....	245
ROLLS-ROYCE BLACK BADGE GHOST.....	249
ROLLS-ROYCE BLACK BADGE GHOST LAUNCH.....	271
ROLLS-ROYCE SPECTRE.....	275
SHOWROOM CONTACT.....	291



mmcmedia

Published by:
MMC Media International Ltd, 54 Wood Street, St. Annes-On-Sea, Lancs FY8 1QG Tel: (+44)1253 319882/3 www.mmcmedia.com
Please Contact Steve Streetly or Chris Shorley to discuss your bespoke publishing requirements.
Design and Layout by Cas Streetly. Sales Manager - Ashley Shorley.

DISCLAIMER

No part of this publication may be copied or reproduced in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopy or otherwise without the express permission of the publishers



THE CONTINENTAL GT SPEED





BENTLEYS DYNAMISCHSTES STRASSENFAHRZEUG DER GESCHICHTE:

Der Continental GT Speed ist das dynamischste Strassenfahrzeug in Bentleys Geschichte und der ultimativen leistungsorientierten Interpretation des Luxus-Grand Tourers, der weltweite Massstäbe setzt. Diese in Bentleys CO₂-neutralem Werk für Luxusautomobile entworfene, konstruierte, entwickelte und handgefertigte dritte Modellgeneration baut auf einer langen Tradition von Speed-Varianten auf.

Eingeführt wurde der Continental GT Speed mit der ersten Generation 2007, die von den 3-Liter-Speed-Modellen der 1920er-Jahre inspiriert war. Als ultimative Kombination von Luxus und Leistung, die ein Grand Tourer zu bieten hat, führt der neueste GT Speed dieses Erbe weiter.

Eine neue elektronische Allradlenkung optimiert den dynamischen Charakter des Speed in den Fahrmodi BENTLEY und COMFORT. Doch noch deutlicher kommt die neue Lenkung im SPORT-Betrieb zur Geltung, in dem sie zusammen mit dem Bentley Dynamic Ride-System und einem elektronisch gesteuerten Sperrdifferential für Agilität auf einem Niveau sorgt, das kein anderes Bentley-Strassenfahrzeug erreicht. Die mit der aktiven Allradlenkung verknüpfte Traktionskontrolle und Drehmomentverteilung wurden in allen Betriebsmodi neu abgestimmt, wodurch der Speed einen deutlich anderen Charakter erhält als der normale Continental GT.

THE MOST DYNAMIC BENTLEY ROAD CAR IN HISTORY:

The Continental GT Speed is the most dynamic road car in Bentley's history and ultimate performance-focused interpretation of the world's benchmark luxury Grand Tourer. Designed, engineered, developed and handcrafted in Bentley's carbon neutral luxury automotive factory, this third-generation model builds on a long tradition of Speed variants.

Originally introduced with the highly-acclaimed, first generation Continental GT Speed in 2007 – itself inspired by the 3-Litre Speed models of the 1920s. The latest GT Speed continues the bloodline by representing the ultimate combination of luxury and performance in a Grand Touring package.

Electronic All-Wheel Steering enhances the dynamic nature of the Speed in BENTLEY and COMFORT driving modes. However, this is even more apparent in SPORT mode, as the steering combines with Bentley Dynamic Ride and an electronic limited slip differential for a level of agility unlike any other Bentley road car.

Featuring Active All-Wheel drive, the traction control and torque distribution has been recalibrated in all driver modes to provide a noticeable character shift relative to the standard Continental GT.



LANDOLT-ARBENZ
SEIT 1882

140 Jahre
Kompetenz
in
Schreibkultur



MONTBLANC

CARAN D'ACHE
Genève

GRAF VON FABER-CASTELL

Montegrappa

Chopard

S.T. Dupont
PARIS

Namiki

FOR YOUR HAND ONLY®
中屋万年筆
NAKAYA FOUNTAIN PEN Co., Ltd.

SAILOR

VISCONTI

PARADEPLATZ - POSTSTRASSE 10
CH-8001 ZÜRICH
WWW.LANDOLT-ARBENZ.CH

Der neue GT Speed ist der ultimativ leistungsorientierte Ausdruck von Bentleys definitivem Grand Tourer, wobei er dennoch den Luxus, den Komfort und die Alltagstauglichkeit seiner Stallgefährten beibehält. Er ist mit einer optimierten Version von Bentleys berühmtem 6,0-Liter-W12-TSI-Motor ausgestattet, der 659 PS – eine vierprozentige Steigerung, also 24 PS, im Vergleich zum aktuellen W12-Modell – und ein unverändertes Drehmomentniveau von beeindruckenden 900 Nm bietet. In Verbindung mit einem aussergewöhnlichen Handling resultiert daraus eine Höchstgeschwindigkeit von 335 km/h und ein Beschleunigungsvermögen von 0 auf 100 km/h in 3,6 Sekunden, eine Reduktion von 0,1 Sekunden.

Motor und Getriebe wurden eigens auf das fahrerorientierte Leistungsvermögen des Fahrzeugs abgestimmt. Am auffälligsten ist diese neue Kalibrierung im SPORT-Betrieb, in dem der doppelt turbogeladene W12 darauf abgestimmt ist, den Motor durch späteres Hochschalten oder früheres Herunterschalten länger im Leistungsband zu halten. Daraus entsteht ein spritzigeres Ansprechverhalten, wenn der Fahrer das Gaspedal bewegt.

Ganz in Speed-Tradition sind die Gangwechsel des Achtgang-Doppelkupplungsgetriebes im SPORT-Betrieb doppelt so schnell wie beim W12-Standardmodell. Dies wird verknüpft mit einem charismatischeren Motor-Sound beim Anlassen und beim Herunterschalten.

Das Leistungsvermögen des Continental GT Speed wird im Innenraum von einem handgefertigten Materialmix aus Leder und Alcantara in einer exklusiven Farbkombination unterstrichen, der auch am Lenkrad zu finden ist. Die Embleme an der Karosserie werden von einem eleganten Speed-Abzeichen auf der Beifahrerseite der Armaturentafel wieder aufgenommen.

The GT Speed is the ultimate performance-focused expression of Bentley's definitive Grand Tourer, yet maintains the luxury, comfort and usability of its siblings. It is equipped with an uprated version of Bentley's renowned 6.0-litre W12 TSI engine, delivering 659 PS whilst maintaining an extraordinary 900 Nm (664 lb.ft) of torque. With exceptional handling, this results in a top speed of 335 km/h and 0-100 km/h in 3.6 seconds.

Both engine and transmission have been deliberately calibrated to suit the car's driver-focused credentials. This is most noticeable in SPORT mode, where the twin-turbocharged W12 has been tuned to keep the engine in the power band longer by up-shifting later, or downshifting earlier. This creates a more eager response to the driver's throttle inputs.

The dual-clutch, eight-speed transmission shift is twice as fast in SPORT mode as in the standard W12 model, in keeping with the Speed's ethos. This combines with a greater exhaust character during start-up and downshifts.

The Continental GT Speed's credentials are further highlighted by a unique duotone colour split handcrafted in hide and matching Alcantara, which is also applied to the steering wheel. The exterior badging is matched with an elegant Speed icon on the passenger fascia.





PIAGET

PIAGET POLO SKELETON

[Piaget.com](https://www.piaget.com)

Boutique Piaget
Rue du Rhône 40 - Genève | Bahnhofstrasse 38 - Zurich | Grendelstrasse 19 - Lucerne

THE CONTINENTAL GT SPEED CONVERTIBLE

Das ultimative Grand Tourer-Cabriolet The ultimate open-top Grand Tourer.



GRAND[®]
HANDCRAFTED
BEDS



3 Elemente die zu einem vollkommenen Bett führen



Hochwertigste Naturmaterialien



Präzise Handarbeit



Drei Schichten perfekten Schlafs

www.grandbeds-zuerich.ch



Das ultimative Grand Tourer-Cabriolet – der Continental GT Speed Convertible. Das leistungsorientierte Speed-Modell ist die kraftvollste, am stärksten fahrerorientierte Interpretation des Grand Tourer-Cabriolets, das weltweit Massstäbe setzt.

Der in Bentleys CO₂-neutralem Werk für Luxusautomobile entworfene, konstruierte, entwickelte neue GT Speed Convertible bietet eine optimierte Fahrwerkstechnologie, die sich unter anderem aus Allradlenkung, einem elektronischen Heckdifferenzial und optionalen Carbon-Keramik-Bremsen zusammensetzt. Dies trägt zu einer überragenden Fahrzeugagilität und Souveränität bei, ohne den berühmten Fahrkomfort des Continental GT Convertible zu beeinträchtigen.

Die dritte Generation des Continental GT Speed Convertible ist mit einer optimierten Version des bewährten 6,0-Liter-W12-TSI-Motors aus dem Hause Bentley ausgestattet, die mit herausragenden, nochmals gesteigerten Leistungskennzahlen beeindruckt: 659 PS, 0-100 km/h in 3,7 Sekunden und einer Höchstgeschwindigkeit von 335 km/h. Das neue Grand Tourer-Cabriolet ergänzt seinen Coupé-Stallgefährten an der Spitze der Continental-Modellreihe.

Ein Sportwagen durch und durch: Der neue Continental GT Speed Convertible ist eine mühelose Verbindung von Stil und Leistungsbereitschaft. Die charismatische Präsenz des wohl weltweit erlesensten Grand Tourer-Cabriolets wird mit einzigartigen Details zusätzlich unterstrichen.

The ultimate, open-top Grand Tourer – the Continental GT Speed Convertible. The performance-orientated Speed model is the most powerful, driver-focused interpretation of the benchmark convertible Grand Tourer.

Designed, handcrafted and engineered in Bentley's carbon neutral luxury automotive factory, the GT Speed Convertible offers enhanced chassis technology, including All-Wheel Steering, an electronic rear differential and the option of carbon ceramic brakes. This helps deliver superior vehicle agility and confidence without impacting on the Continental GT Convertible's acclaimed ride comfort.

The third generation Continental GT Speed Convertible features an enhanced version of Bentley's renowned 6.0-litre W12 TSI engine, delivering an outstanding and increased 659 PS (650 bhp), 0-100 km/h in 3.7 seconds and a top speed of 335 km/h. The open-air Grand Tourer joins its coupe sibling at the pinnacle of the Continental family.

A statement of true sporting purpose, the Continental GT Speed Convertible effortlessly blends style with performance intent. The bold presence of the world's finest open-top Grand Tourer has been enhanced even further with unique detailing.



Im luxuriösen Interieur des Continental GT Speed Convertible finden sie Speed-Abzeichen auf der Beifahrerseite der Armaturentafel, ein Alcantara-Lenkrad sowie eine exklusive Farbkombination für die Leder- und Alcantara-Ausstattung. Die Unterscheidungsmerkmale des muskulösen Aussendesigns beinhaltet Sport-Seitenschweller, dunkel getönte Grilleinsätze, dezente Speed-Embleme und eine Auswahl von drei Farbausführungen für die einzigartigen 22-Zoll-Speed-Räder.

Das einzigartige Faltsystem des Cabriolet Verdecks ist das Modernste seiner Art, es kann in nur 19 Sekunden geöffnet oder geschlossen werden und verwandelt das Fahrzeug so auf Knopfdruck von einem luxuriösen Coupé in ein Grand Tourer-Cabriolet. Im Vergleich zur Vorgängergeneration unterstützt das Verdeck mit Verbesserungen an der Abdichtung und der Schallisolierung eine Reduktion des allgemeinen Geräuschpegels um drei Dezibel bei typischer Reisegeschwindigkeit. Eine völlig neue Kombination von Dämmstoffen, Öffnungsmechanismen sowie Verbesserungen an der Abdichtung und der Schallisolierung ergeben ein Grand Tourer-Cabriolet, das innen so leise ist wie das Continental GT Coupé der Vorgängergeneration.

Einzigartig in der Cabriolet Reihe, die Nackenheizung (die sowohl wärmer als auch leiser ist als die des Vorgängermodells) ist nahtlos in die beheizten und belüfteten Komfortsitze integriert; Effizienz und Luftstrom um die elektrisch einstellbaren Kopfstützen wurden optimiert. Das optische Highlight der neuen Nackenheizung ist eine verchromte, zentral positionierte Lamelle, die über die gesamte Breite der Lüftungsöffnung verläuft – eine elegante Reminiszenz an Bentleys vertraute „Bullaugen“-Lüftungsdüsen. Kombiniert mit dem beheizten Lenkrad und den beheizten Armlehnen sorgen diese gut durchdachten Komfortfunktionen für ein luxuriöses Fahrerlebnis zu jeder Jahreszeit.

Inside a luxuriously-appointed cabin, the Continental GT Convertible model includes Speed badging on the passenger fascia, an Alcantara steering wheel and a unique colour split trim in hide and Alcantara. Whilst on the muscular exterior's distinguishing fetures include Speed sport sills, dark tint grilles, speed badging and a choice from three finishes to the unique 22" forged Speed wheels.

The unique Z-fold convertible roof system is the most advanced of its kind. Available in seven exterior colours, it can be deployed or stowed in just 19 seconds, transforming it from a luxurious coupe to an open-top Grand Tourer at the touch of a button. The roof, with its sealing system improvements and acoustic treatments, contributes to a three-decibel reduction in overall noise levels compared to its predecessor at typical cruising speeds. An entirely new combination of roof insulating materials and operating mechanism, combined with sealing system improvements and acoustic treatments, create a Convertible Grand Tourer that is as quiet as the previous generation Continental GT Coupe.

Unique to the Convertible range, the neckwarmer (which is both warmer and quieter than in the previous generation model), is seamlessly integrated into the heated and vented Comfort Seats, optimising efficiency and airflow around the electrically adjustable headrests. The styling highlight of the new neckwarmer is a chrome centre vane that stretches the full width of the duct, echoing Bentley's famous 'bullseye' vents. Combined with a heated steering wheel and heated armrests, these sophisticated comfort features create a luxurious driving experience in all environments.



ABOUT PIAGET

Piaget epitomizes daring creativity - a quality that has continued to permeate through the Maison since its beginnings in 1874. From his first workshop in La Côte-aux-Fées, Georges-Edouard Piaget devoted himself to crafting high-precision movements in a feat that formed the very foundations of our pioneering name. In the late 1950s, Piaget unveiled the ultra-thin movements that would later become the Maison's trademark and the cornerstone of the Altiplano collection. As a true innovator of the watch and jewellery world, Piaget strongly believed in creativity and artistic values. It is within the walls of the "Ateliers de l'Extraordinaire" where master artisans continue to harness rare skills that have been preserved and perfected from generation to generation, transforming gold, stones and precious gems into dazzling works of art. Through its pursuit of masterful craftsmanship, the Maison has created emblems of daring excellence channeled into its collections including Piaget Altiplano, Piaget Polo, Limelight Gala, Possession, Sunlight, Piaget Rose and Extremely Piaget.

POLO

Truly Piaget, Truly Original

The Piaget Polo collection takes its name from the elegant and demanding sport of polo. It is infused with the ethos of Piaget Society that was founded on the lasting friendships the brand has formed in the world of music, film, art and sports. It expresses the grammar of shapes that is at the heart of the Piaget DNA. And yet, this is the watch for those who challenge conventions. Elegant and refined, the collection is also fun and exuberant for all of life's moments. Thanks to its exquisite movements, sophisticated complications and its vivid colours, the Piaget Polo makes every single day just that little bit brighter.



POLO Skeleton

In its latest adventure in watch making, Piaget introduced a fully skeletonised version of Piaget Polo, the groundbreaking luxury sports watch created in 1979. In order to successfully develop the Piaget Polo Skeleton, Piaget's designers and engineers had to consider the key aspects of the Piaget Polo that have made it instantly recognizable - notably its curved case surmounted by a round bezel, its cushion-shaped dial opening and its slim profile.



But perfecting the Polo Skeleton required a case to be created that was a remarkable 30 percent thinner than existing versions, and an evolution of the Piaget 1200S self-winding skeleton movement powered by an off-centre micro rotor engraved with Piaget coat of arms. The challenge was to maintain the bold and unmistakable look that gives the Piaget Polo its strong personality while simultaneously achieving an unprecedented combination of elegance, usability and comfort through the thinnest case ever seen on the model. AND THE RESULT? Nothing short of a wearable work of art - a 42mm steel-cased sports watch measuring just 6.5mm thick and powered by Piaget's 1200S1 self-winding, manufacture movement - entirely developed and produced in-house - which is a wafer-like 2.4mm thin. Despite the intricate appearance of the pared-down components, the Polo Skeleton remains just as robust, reliable and practical as the other models, featuring 44 hours of power reserve and water resistance down to three atmospheres. Additionally, the polished and satin-finished 'H' design integrated bracelet that has become synonymous with the Piaget Polo has also been revised in order to provide an interchangeable function. This enables it to be swapped effortlessly for the additional interchangeable leather strap supplied with each watch, adding to its versatility and lending an extra dimension to the Piaget Polo Skeleton's already distinctive character.

PIAGET

#PiagetPolo



BENTLEY BENTAYGA



Bentley Bentayga – der ultimative Luxus-SUV. Mit dem neuen Bentayga wird nun ein neues Kapitel in der unglaublichen Erfolgsgeschichte aufgeschlagen. Ein neues Exterieur Design nimmt die Bentley-Designsprache auf, deren Elemente inzwischen in der gesamten Modellpalette widergespiegelt werden. So wartet Bentley mit der frischesten und modernsten Produktfamilie aller Luxusfahrzeughersteller auf. Das Modell wurde innen wie aussen deutlich überarbeitet und punktet mit aktuellster Bord-Technologie und einem noch behaglicheren Innenraum.

Bentley Bentayga – the definitive luxury SUV, The Bentayga is set to build on an incredible success story to date. A new exterior design adopts the Bentley design DNA now prevalent across the entire model range, giving Bentley the freshest and most modern product family of any luxury car company. Introducing the very latest onboard technology and an even more cossetting cabin, the model is significantly revised both inside and out.



Der Bentayga verbindet die Fähigkeiten eines leistungsstarken Grand Tourers mit den Eigenschaften einer Luxuslimousine, eines geräumigen Familienfahrzeugs und eines Offroad-Fahrzeugs und folgt damit den Spuren des Vorgängermodells als Automobil mit dem vielfältigsten Einsatzfeld, das heute auf dem Markt zu finden ist. Die Weiterentwicklung jenes Fahrzeugs, mit dem die Kategorie des Luxus-SUV aus der Taufe gehoben wurde, hebt Kraft, Luxus und Praxistauglichkeit auf ein absolutes Spitzenniveau. Der im englischen Crewe entworfene, konstruierte und handgefertigte neue Bentayga kann an den aussergewöhnlichen Erfolg des Vorgängermodells anknüpfen.

Bentayga – Überblick

Kern des neuen Bentayga ist die faszinierend dynamische Optik, die von der neuen Designsprache der Marke inspiriert ist, die mit der dritten Generation des Continental GT und dem brandneuen Flying Spur eingeführt wurde. Gemeinsam bilden die drei Fahrzeuge eine neue Modellfamilie, die optisch enger miteinander verbunden ist als jemals zuvor. Jede Fläche an der Fahrzeugfront wurde neu gestaltet, um ein klareres, moderneres Erscheinungsbild zu erreichen – ein kühnes Styling, das für eine souveräne Strassenpräsenz sorgt.

Combining the abilities of a performance grand tourer; a luxury limousine, a spacious family car and an off-roader; the Bentayga is the car that established the luxury SUV sector and has been enhanced to create the ultimate in power, luxury and usability. Designed, engineered and handcrafted in Crewe, England, the extraordinary Bentayga builds further on the outstanding success of its predecessor.

Bentayga - Summary

Key to the Bentayga is its strikingly dynamic look, which draws inspiration from the marque's new design language, introduced by the third-generation Continental GT and Flying Spur. Together, the three cars form a new family that are more visually connected than ever before. The bold styling offers an imposing road presence, with every panel at the front of the car redesigned for a cleaner, modern look.

„Schon mit seiner Markteinführung vor fast fünf Jahren setzte der Bentayga den Massstab für Luxus-SUVs. Wie schon der Continental GT schuf der Bentayga ein völlig neues Marktsegment, das seither auch von vielen anderen Herstellern angestrebt wird. Doch kein anderes Fahrzeug ist mit dem Leistungsumfang des Bentayga zu vergleichen. Mit dem neuen Bentayga legen wir die Messlatte im Segment der Luxus-SUVs noch ein ganzes Stück höher – und damit noch unerreichbarer für die Mitbewerber. Wir haben unseren Kunden sehr genau zugehört und die Bereiche optimiert, die ihnen am wichtigsten sind. Der neue Bentayga ist ein durch und durch modernes Fahrzeug und eine wunderschöne Weiterentwicklung der Fähigkeiten und Errungenschaften des ursprünglichen Modells.“

Adrian Hallmark, Chairman und Chief Executive von Bentley Motors

"From its moment of launch, the Bentayga has been the very definition of the luxury SUV. Like the Continental GT, the Bentayga created an entirely new part of the market, and since we set the benchmark many others have joined the sector, but no other car can offer a breadth of ability to rival the Bentayga. With the Bentayga, we're repositioning the pinnacle of the luxury SUV segment to be even higher, even further away from the competition. We've listened to our customers and made improvements to the areas most important to them, and the Bentayga is a thoroughly modern and beautiful extension of the original car's abilities and achievements."

- Adrian Hallmark, Chairman and Chief Executive of Bentley Motors



Bentley Momentum Unbreakable
The New Fragrance for Men
bentley-fragrances.com



Der vergrösserte, selbstbewusste Matrixgrill steht nun aufrechter, während die neue, intelligente LED-Matrix-Scheinwerfertechnologie vom vertrauten, geschliffenem Kristallglas inspirierten Bentley-Design abgerundet wird. Ein aggressiverer Frontstossfänger betont die leistungsorientierten Eigenschaften des Fahrzeugs. Die Scheibenwischer sind erstmals in jedem Arm mit 22 beheizten Waschdüsen versehen.

Auch das Heck des neuen Bentayga wurde einer grösseren Umwandlung unterzogen: Die Heckflächen wurden komplett neu gestaltet, darunter auch die überarbeitete breite Heckklappe mit neuen integrierten Leuchten. Das Nummernschild wurde dagegen nach unten in den Stossfänger verlegt und sorgt so für eine klarere Optik.

Die breiten Endrohre lassen keinen Zweifel an der Leistungstärke des Fahrzeugs. Die hintere Spurbreite wurde um 20 mm vergrössert, was die Dynamik verbessert und die Räder in den Radhäusern neu positioniert, sodass das Fahrzeug einen noch souveräneren Auftritt erhält. Die Räder selbst wurden exklusiv für den Bentayga neu gestaltet. Auch das hoch gelobte Interieur des Bentayga wurde im Vergleich zum Vorgängermodell deutlich überarbeitet. Grössere Veränderungen wurden unter anderem an der zentralen Armaturentafel, am Lenkrad und den Türverkleidungen vorgenommen. Die komplett neuen Sitze können bei der fünfsitzigen Ausstattung im Fond mit einer Belüftungsfunktion ausgestattet werden. Die Fondpassagiere können zudem ein deutlich grosszügigeres Platzangebot geniessen: Der Fussraum wurde je nach Konfiguration um bis zu 100 mm vergrössert. Das nahtlos in die handgefertigte Armaturentafel im Bentley-Flügel-Design integrierte Infotainment-System der nächsten Generation ist mit einem 10,9 Zoll-Bildschirm mit randloser Darstellung ausgestattet.

The larger, assertive matrix grille is now more upright, while new, intelligent LED matrix headlamp technology includes the signature Bentley design inspired by cut crystal glassware. A more aggressive front bumper emphasises the performance characteristics of the car. Heated, wet-arm windscreen wipers are introduced for the first time, with 22 washer jets in each arm.

At the rear, the Bentayga has undergone a major transformation, with a total redesign of the rear surfaces including a full-width tailgate with encapsulated lamps, while the licence plate has been moved down into the bumper for a cleaner appearance.

Wide, split tailpipes leave no doubt that this is a powerful performance car. A 20 mm increase to the rear track width brings dynamic benefit and repositions the wheels in their arches to improve the car's stance. The wheels themselves are a new design, unique to Bentayga. The Bentayga's highly praised interior has been significantly revised in the latest model. Among the major changes are a new centre fascia and steering wheel, new door trims and all-new seats – now available with ventilation in the rear of the five-seat cabin option. Passengers in the rear also enjoy significantly more space, with legroom increased by up to 100 mm depending on configuration. A next generation infotainment system is integrated seamlessly into the handcrafted, Bentley 'wing' dashboard design and features a 10.9-inch display screen with edge-to-edge graphics.

Die digitale Instrumentenanzeige bietet hochauflösende, dynamische Grafiken, die an die Präferenzen des Fahrers angepasst werden können. Hard- und Software ermöglichen eine völlig überarbeitete Navigation mit Satellitenkarten, Online-Suche und anderen Funktionen. Neben dem bestehenden Anschluss per USB-Kabel kann Apple CarPlay serienmässig auch drahtlos genutzt werden. Ebenso ist Android Auto verfügbar (je nach Region). Die Passagiere im Fond dürfen sich über ein grösseres Tablet freuen, das ähnlich wie im brandneuen Flying Spur als Touchscreen-Fernbedienung fungiert.

Erstmals in einem Bentley kann das luxuriöse Interieur mit einer dunkel getönten Diamond Brushed Aluminium-Oberfläche ausgestattet werden. Zudem stehen für den Bentayga zwei Furniersorten mit einer eleganten Längsmaserung zur Verfügung: Koa und Crown Cut Walnut. Die Mulliner Driving Specification wurde um ein Design für die Steppungen ergänzt und die Sitze können optional mit Mikrokedern verziert werden.

Das Modell ist als als Bentayga V8-Variante verfügbar, die die Leistung eines Supersportwagens mit Alltagstauglichkeit verknüpft. Als Plug-in-Hybrid ist der Bentayga ebenfalls erhältlich. Der doppelt turbogeladene 4,0-Liter-Ottomotor des V8 entwickelt 550 PS und ein Drehmoment von 770 Nm.

The digital display includes super high-resolution and dynamic graphics which are configurable to suit driver preferences. The latest hardware and software bring all-new navigation with satellite maps, online search and other features. Wireless Apple CarPlay is standard for the first time, alongside the existing wired system, along with Android Auto (market dependant). Rear seat occupants benefit from the introduction of a new, larger touchscreen remote control tablet, similar to that introduced in the Flying Spur.

The luxurious interior can be further enhanced with the application of dark tint diamond brushed aluminium trim for the first time in a Bentley, as well as two straight-grained veneers new to Bentayga: Koa and Crown Cut Walnut. Mulliner Driving Specification adds a new quilting design, and micro piping detailing is a new option for the seats.

The model is currently available as Bentayga V8 and plug-in Hybrid, offering supercar performance balanced with everyday usability, with the plug-in Hybrid versions to follow this year. The V8's 4.0-litre, twin-turbocharged petrol engine develops an impressive 550 PS (542 bhp) and 568 lb.ft (770 Nm) of torque.



Bentley Bentayga – Definition des Luxus-SUV-Fahrzeugsegments

Bei seiner Markteinführung im November 2015 definierte der erste Bentayga ein ganz neues Fahrzeugsegment. Als erster echter Luxus-SUV der Welt setzte er den Maßstab und bot Kunden ein Grand Touring-Erlebnis selbst im anspruchsvollsten Terrain.

Bei seiner Marktpremiere war der Bentayga der schnellste, leistungsstärkste und exklusivste SUV der Welt. Als Ergebnis eines Investitionsprojekts von 840 Millionen Pfund entstanden 1.500 Arbeitsplätze im Vereinigten Königreich und Bentley wurde zur ersten Luxusmarke, die einen SUV in der Modellpalette hatte.

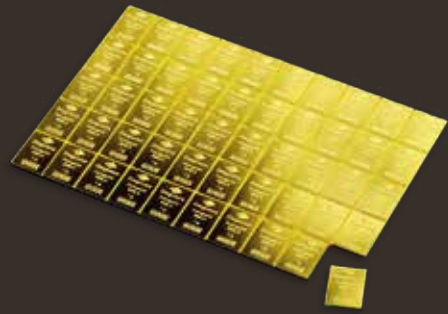
Der Bentayga wurde wohl mit dem breitesten Aufgabenfeld in der Geschichte des Automobils konzipiert: Er sollte die Leistung eines Supersportwagens, den Fahrkomfort einer Limousine, halbautonomes Fahren, verschiedene Antriebsmöglichkeiten sowie eine Offroad-Fähigkeit bieten, die mit den besten Premium-SUVs konkurrieren konnte – und trotz alledem die Ansprüche an die Handwerkskunst, den Luxus und die Qualität eines Bentley erfüllen.

Bentley Bentayga – Defining The Luxury SUV Sector

The original Bentayga defined a new sector when it was introduced in November 2015. It set the benchmark as the world's first true luxury SUV and offered customers a Grand Touring experience that was unrestricted by terrain.

At launch, the Bentayga was the fastest, most powerful and most exclusive SUV in the world. The result of a £840 million investment programme, it created 1,500 jobs in the United Kingdom and ensured Bentley was the first luxury brand to offer an SUV.

Designed with arguably the broadest remit in automotive history, Bentayga had to offer the performance of a supercar, the ride comfort of a limousine, a semi-autonomous driving capability, a range of powertrain options, and off-road ability to rival the very best premium SUVs – whilst retaining the craftsmanship, luxury and quality of a Bentley.



**DEGUSSA:
THE SIMPLEST WAY
TO INVEST IN
PRECIOUS METALS.**

Gold has been the strongest currency for 6'000 years and is therefore considered a solid long-term investment. As the largest independent precious-metal trader in Europe outside the banking system, Degussa is able to offer you comprehensive advice in our Swiss branches in Zurich and Geneva. We help you compile your personal investment portfolio with a wide selection of Degussa-branded and LBMA-certified gold bars, each with a bank security number. Our bullion coins represent an alternative investment opportunity. For safe storage, we provide state-of-the-art safe deposit box facilities to protect your assets 24/7.

Further information and online shop at:
DEGUSSA-GOLDHANDEL.CH



SHOWROOMS:

Bleicherweg 41 · 8002 Zurich
Phone: 044 403 41 10
Quai du Mont-Blanc 5 · 1201 Geneva
Phone: 022 908 14 00

MEMBERSHIPS:



ZURICH | GENEVA | FRANKFURT | MADRID | LONDON



Mit einer in seiner Fahrzeugklasse führenden Leistung, durch ein Auswahl verschiedener Benzinmotoren sowie alternativ mit Diesel- oder Hybridantrieb, wurde der Bentayga seither mit einer Reihe internationaler Preise ausgezeichnet. Das Modell wurde zu einem überwältigenden Erfolg für Bentley: 2019 entfielen 45 Prozent des weltweiten Gesamtumsatzes auf den Bentayga.

Seit der Marktpremiere wurde das vom Bentayga geschaffene Fahrzeugsegment um einige neue Modelle von Mitbewerbern ergänzt. Doch trotz dieser Konkurrenzangebote blieb der Bentayga der meistverkaufte Luxus-SUV.

With class-leading performance from a range of petrol, diesel and hybrid engines, Bentayga has gone on to win a string of major international awards. It has been a stunning success for Bentley and in 2019 accounted for 45 per cent of the company's global sales.

Since its original launch, the segment created by the Bentayga has welcomed a number of new models from rival brands. Yet despite the arrival of these newcomers, Bentayga has continued to be the best-selling luxury SUV.

Ein neues Exterior-Design

Das Karosserie-Design des neuen Bentayga wurde komplett erneuert. So entsteht ein noch stilvolleres, imposantes Fahrzeug, das Bentleys neue Designsprache perfekt umsetzt. Jede Fläche an Front und Heck des Fahrzeugs wurde modifiziert, um ihm eine klarere, modernere Optik zu verleihen – jedoch ohne die Beiwerte für Luftwiderstand oder Auftrieb zu verändern. JP Gregory, Leiter des Exterior-Designs bei Bentley Motors, kommentiert: „Wir haben viel Zeit investiert, um herauszufinden, wie die Proportionen und der Charakter des Fahrzeugs optimiert werden können. Der neue Bentayga ist noch immer auf den ersten Blick als Bentley zu erkennen, verfügt aber über eine deutlich souveränere Strassenpräsenz.“

Was wir erreicht haben, ist ein deutlicher Fortschritt. Der neue Bentayga ist aus jedem Blickwinkel ein charismatischer SUV. Der prächtige Kühlergrill und höher positionierte elliptische Scheinwerfer verleihen dem Fahrzeug einen moderneren Ausdruck – ein kraftvolles Signal.“

Eine Reihe durchdachter Designdetails ist von den neuesten Mitgliedern der Bentley-Familie inspiriert, darunter die dritte Generation des Continental GT und die neue Flying Spur Limousine. Mittelpunkt der Designneuerungen ist der überarbeitete Matrixgrill. Der vergrößerte Grill steht in einem steileren Winkel als zuvor und lässt so die elegante Motorhaube des Bentayga bis zum Rand der Chromelemente hinunterfließen. Dadurch erhält das Fahrzeug ein souveräneres, aufrechteres Profil. Auch die neuen LED-Matrixscheinwerfer werden so weiter auseinandergerückt und um 30 mm nach oben versetzt. Die neuen elliptisch geformten Scheinwerfer sind eine Designpremiere für Bentley. Ihr Kristallglas-Design, das die Scheinwerfer selbst ausgeschaltet funkeln lässt, lässt die neue Markenhandschrift erkennen. Diese Scheinwerfer werden nun zudem in einer zeitgemässen Begrüssungssequenz allmählich hochgedimmt. In der Seitenansicht ist die Athletik des Designs klar zu erkennen. Oberhalb der ausdrucksstarken Powerline wurde an der Seite des vorderen Kotflügels ein neuer, längerer Luftauslass positioniert. Auch die Türflächen wurden völlig neu geformt. Abgerundet wird die Gestaltung durch schlichte V8-Embleme.

Exterior Design

The exterior design of the Bentayga has been completely refreshed to create an even more stylish and purposeful car, showcasing Bentley's new design language. Every panel at the front and rear of the car has been altered to give it a cleaner and more modern look – but with no change to the car's coefficients of drag or lift. JP Gregory, Head of Exterior Design at Bentley Motors, comments: “We spent a long time examining how to improve the proportions and character of the car. Bentayga is still instantly recognisable as a Bentley but now has a much greater road presence.”

“What we have achieved is a significant step forward. Bentayga is a more self-confident looking SUV from whatever angle you look at the car. The prouder grill and higher, more focused elliptical headlights give a much more modern expression - a real statement of intent.”

A number of the intricate design details draw inspiration from the latest members of the Bentley family, including the third-generation Continental GT and the Flying Spur limousine. Key to these is the new matrix grille. Larger and more upright than before, it allows the Bentayga's elegant bonnet to sweep down to the very edge of the chrome work. This gives the car a more dominant, upright profile and pushes the new LED matrix headlamps further apart, raising them 30 mm higher. New elliptical headlamps are seen for the first time on a Bentley. They include the marque's now-signature cut crystal design, which makes them appear to sparkle even when not lit. They now also illuminate with a contemporary wake-up sequence. In profile, the muscularity of the design is clearly visible. A new, longer vent is positioned above the sculpted power line on the side of the front wing, while the lower door mouldings are also completely new, alongside discreet V8 badging.





Das markante 22-Zoll-Raddesign ist in zwei Ausführungen erhältlich und erweitert die Anzahl der verfügbaren Raddesigns auf fünf - alle sind einzigartig für Bentley entwickelt worden. Die dynamische Präsenz des Fahrzeugs wurde durch eine Anpassung der seitlichen Position der Räder in den Radhäusern optimiert, wodurch der horizontale Spalt zwischen den Radlaufflächen und dem Rand des Radhauses reduziert werden konnte.

Die wohl dramatischsten Designveränderungen sind dem Fahrzeugheck vorbehalten, wo sich der neue Bentayga deutlich von seinem Vorgängermodell abhebt. Wie der Continental GT ist der neue Bentayga erstmals mit elliptischen Schlussleuchten versehen. Deren juwelenartiges Gittermuster ergibt bei eingeschalteten Heckleuchten einen satten, dreidimensionalen Schimmer. Auch diese Leuchten aktivieren sich mit einer Willkommenssequenz.

Die Leuchten sind in eine brandneu gestaltete Heckklappe eingelassen, die die gesamte Breite des Hecks einnimmt. So entsteht eine klarere, modernere Optik. Das Nummernschild wurde nach unten in den Stossfänger verlegt, was oberhalb davon Platz für einen grosszügigen Bentley-Schriftzug schafft. Grössere, ovale Endrohre nehmen das Design der Heckleuchten wieder auf, während ein neuer, längerer Dachspoiler für ein eleganteres Profil sorgt, das dem gesamten Fahrzeug eine dynamischere Optik verleiht. Die ohnehin umfangreiche Farbpalette des Bentayga wird um zwei neue Farbtöne ergänzt: „Viridian“, ein dunkles Metallic-Grün, das auf der Farbe der Fahrzeugstudie EXP 10 Speed 6 basiert, und „Patina“, ein luxuriöses mittleres Cremeweiss.

Einen weiteren dynamischen Akzent setzen verschiedene Individualisierungsmöglichkeiten, wie die modern urbane Blackline Specification, bei der alle verchromten Karosseriezierelemente durch schwarze Varianten ersetzt werden.

A striking 22-inch wheel design is available in two finishes, expanding the number of available wheel designs to five – all of which are unique to Bentley. The dynamic stance of the car has been improved by adjusting the lateral position of the wheels in the arches, reducing the horizontal space between surface of the wheel and the edge of the arch at all four corners.

Perhaps the most dramatic design changes have been reserved for the rear of the car, where the Bentayga is radically different from its predecessor. In line with the Continental GT, it features elliptical tail lamps for the first time. The lattice pattern offers a unique jewellery-like appearance when illuminated, with a deep, three-dimensional glow. The lights also offer an animated 'welcome' feature with a sweeping direction indicator.

The lights feature within a full-width tailgate, resulting in a cleaner, more contemporary look. The licence plate has moved down into the bumper, allowing for prominent Bentley lettering above. Larger, oval-shaped split sport tailpipes echo the design of the rear lamps, while a longer roof spoiler gives Bentayga a visually longer, more elegant profile and makes the whole car look more athletic. Two new colours are also added to the already extensive Bentayga palette – Viridian, a dark shade of metallic green based on the colour of the EXP 10 Speed 6 concept car, and Patina – a luxury-focused mid-tone off-white.

The dynamic new looks are further accentuated with a breadth of individualisation possibilities, including the contemporary urban appeal of the Blackline Specification that replaces all exterior chrome with black versions.





KURZ
1948

THE QUEEN OF
HEARTS & ARROWS

THE NEW SIGNATURE SOLITAIRE BY KURZ



ATELIER
VERTO
X



Atelier Verto's personalized service dedicates to delivering a one-of-a-kind, exclusive experience. Tailored to your individual requirements, our intimate private shows and consultations will help us get to know you better. Together we will go through the full range of bespoke styles and cuts.

We will let you explore unique combinations, feel the weight and touch of our finest quality natural materials, try on different shapes, textures and styles. Based on your choices, wishes and needs, as well as your build and shape, our highly experienced Italian artisans will bring your vision to life, achieving your perfect bespoke tailored look.





THE BENTAYGA HYBRID



Bentley unternimmt den nächsten Schritt auf dem Weg zu einer nachhaltigen Zukunft mit der Einführung des neuen Bentayga Hybrid: Der weltweit einzige echte Luxus-SUV mit Elektroantrieb.

Nach der Einführung des Bentayga V8 ist der neue Bentayga Hybrid nun das neue Modell in der erfolgreichsten Luxus-SUV-Produktpalette, die es in diesem Segment je gegeben hat. Das neue Aussen- und Innendesign betont quer durch die gesamte Modellpalette die Bentley-Designsprache. So wartet Bentley mit der frischesten und modernsten Produktfamilie aller Luxusfahrzeughersteller auf.

Der neue Bentayga Hybrid bietet die ultimative Erfahrung in der Welt des elektrischen Luxus. Sanft und lautlos geht es durch die Stadtlandschaft, und bei Bedarf können Sie dank der Fähigkeiten eines Grand Touring der Stadt entfliehen und das Umland erobern. Kunden des Bentayga Hybrid können in der Gelassenheit des kultivierten, schallisolierten Innenraums ohne Störung durch den Verbrennungsmotor dem Lärm der Stadt entgehen. Bis zu 40 km im rein elektrischen Fahrbetrieb (NEDC) können genutzt werden, bevor Sie die Stadt hinter sich lassen und bequeme 693 km (WLTP) Gesamtreichweite zu Ihrer Verfügung haben.

Der Bentayga Hybrid liefert dasselbe Niveau an Komfort und Luxus, ist aber noch leiser und noch kultivierter im Fahrverhalten. Er bringt eine Auswahl neuer Technologien und Dienste für vernetzte Automobile mit und macht das Fahrzeug damit zum derzeit technisch fortschrittlichsten Bentayga.

Der neue Bentayga wurde gegenüber der Vorgängergeneration innen wie aussen deutlich überarbeitet und punktet mit aktuellster Technologie an Bord und einem noch behaglicheren Innenraum.

Bentley is taking the next step on its journey to a sustainable future with the launch of the Bentayga Hybrid – the electrified true-luxury SUV.

Following the launches of the Bentayga V8, the Bentayga Hybrid became the most successful luxury SUV portfolio the segment has ever seen. The exterior and interior design emphasises Bentley design DNA across the entire model range, giving Bentley the freshest and most modern product family of any luxury car company.

The Bentayga Hybrid offers the ultimate in electric luxury, with smooth and silent progress through urban environments, whilst having the grand touring capability to escape the city and explore further. Customers of the Bentayga Hybrid can escape the noise of the city through the refined and acoustically-isolated serenity of the cabin without engine interference, using up to 40 km of electric-only range (WLTP), before physically leaving the city behind with the comfort of a total combined range of 693 km (WLTP).

Delivering the same level of comfort and luxury, yet with a quieter and more refined driving experience, the Bentayga Hybrid brings a selection of technologies and connected car services, positioning the product as the most technically advanced Bentayga to date.

Introducing the very latest on-board technology and an even more cossetting cabin, the Bentayga is significantly revised both inside and out from the previous generation.

Es gibt Schöneres als vorzusorgen. Aber kaum Wichtigeres.

2 Stunden, gut investiert.

UBS Vorsorgeberatung für komplexe Vermögensverhältnisse:
Richtig vorsorgen.



ubs.com/nachfolgeplanung



Subtile Embleme aussen am Fahrzeug ergänzen das Aussendesign des neuen Bentayga, das sich jetzt durch die gesamte Modellpalette zieht. So wartet Bentley mit der frischesten und modernsten Produktfamilie aller Luxusfahrzeughersteller auf. Der Chairman und Chief Executive von Bentley Motors, Adrian Hallmark, sagt dazu:

„Der Bentayga Hybrid ist der nächste Schritt auf unserem Weg, der weltweit führende nachhaltige Hersteller von Luxusfahrzeugen zu werden. Bentley wird sich von einem 100 Jahre alten Hersteller von Luxusfahrzeugen in ein neues, nachhaltiges und vollkommen ethisches handelndes Vorbild für Luxus verwandeln. Der Bentayga Hybrid ist das erste Modell, das den Weg für unsere angekündigte Beyond 100 Strategie startet.“

Forschungsarbeiten von Bentley zeigen, dass mehr als 90% der Kunden ihren Bentayga Hybrid der ersten Generation täglich oder zumindest mehrmals die Woche benutzen, und beinahe 100% der Kunden nutzen den rein elektrischen Fahrbetrieb, wobei die Hälfte von ihnen durchweg Fahrten von weniger als 48 km unternimmt.

Subtle exterior badging complements the Bentayga's exterior design now prevalent across the entire model range, giving Bentley the freshest and most modern product family of any luxury car company. Chairman and Chief Executive of Bentley Motors, Adrian Hallmark, comments:

“The Bentayga Hybrid is the next step on our journey to becoming the world's leading sustainable luxury mobility company. Bentley will transform from a 100-year-old luxury car company to a new, sustainable, wholly ethical role model for luxury, and the Bentayga Hybrid is the first model to pioneer our company's recently announced Beyond 100 strategy.”

Bentley's research shows over 90 per cent of customers use their first-generation Bentayga Hybrid on a daily basis or several times a week, and nearly 100 per cent of customers use EV mode, with half of them consistently undertaking journeys of less than 48km.



Hybrid-Antriebsstrang treibt weitere technische Fortschritte voran

Der elektrische Antriebsstrang des Bentayga Hybrid besteht aus 12 Hauptkomponenten in drei Kernbereichen. Zunächst die Stromverteilung: der Ladepunkt befindet sich links am Fahrzeug, gegenüber vom Kraftstoff-Einfüllstutzen, und ist entsprechend der Region des Fahrzeugs beschaffen. Eine LED zeigt den Ladezustand der Batterie optisch an. Die Batterie kann mit 7,2 kW/h geladen werden.

Die Lithiumbatterie mit einer Kapazität von 17,3 kWh besteht aus 168 einzelnen Zellen mit einer erwarteten Lebensdauer von 160.000km oder acht Jahren und kann sogar innerhalb von nur zweieinhalb Stunden bis auf 100 % geladen werden (je nach Region). Die Leistungselektronik wandelt die in der Hochvoltbatterie gespeicherte Energie um und versorgt damit den E-Motor oder ergänzt die vorhandene 12V-Infrastruktur des Fahrzeugs.

Die Umwandlung der gespeicherten Energie in sanfte, unangestrenzte Leistung übernimmt der E-Motor mit 127 PS (94 kW) Leistung, der bis zu 350 Nm (258 lb-ft) Drehmoment bereitstellen kann. Der E-Motor ist in der Kraftübertragung zwischen dem Getriebe und dem Verbrennungsmotor untergebracht und stellt aus dem Stand sofort volles Drehmoment bereit, so dass das Fahrzeug lautlos und zügig beschleunigen kann.

Ein 3,0 l Doppelturbo-V6-Motor ergänzt den E-Motor; wenn zusätzliches Drehmoment benötigt wird oder Geschwindigkeiten über 135 km/h gewünscht werden. Da sich das Fahrzeug fast lautlos bewegt, erzeugt bei geringen Geschwindigkeiten ein spezieller Lautsprecher einen Ton im Aussenbereich, um Fußgänger zu warnen.

Der Bentayga Hybrid verfügt nicht nur über verschiedene Fahrmodi, sondern kann ausserdem die im Bentley Hybrid Efficiency Navigationssystem gespeicherten Informationen nutzen, um per Feedback über das Fahrpedal den besten Wirkungsgrad zu erzielen. Das Bentley Hybrid Efficiency Fahrpedal besitzt im E-Betrieb einen Druckpunkt, um die Grenze zwischen rein elektrischem und Hybrid-Fahrbetrieb zu markieren. Diese Funktion bestärkt den Fahrer darin, so lange wie möglich im rein elektrischen Fahrbetrieb zu bleiben, kann aber bei Bedarf auch abgeschaltet werden.

Die Bentley Hybrid Efficiency Bremsfunktion sorgt für eine nahtlose Integration der Bremsleistung von E-Motor und herkömmlicher hydraulischer Bremsanlage. Komfort und Fahrgefühl beim Bremsen sind dabei ganz normal, während gleichzeitig die Energierückgewinnung maximiert wird.

Eine spezielle Taste ermöglicht die Steuerung der drei E-Fahrmodi – EV Drive, Hybrid-Modus und Hold-Modus. So kann der Fahrer die Batterienutzung während der Fahrt von Hand regeln - oder dies der automatischen Steuerung durch das Fahrzeug überlassen.

Hybrid Powertrain Drives Further Technological Advancements

The Bentayga Hybrid's electrified powertrain consists of 12 main components in three key areas. Firstly the distribution of electricity; the charge point is located on the left-hand side of the car, opposite the fuel flap and is specific to the region of the vehicle. An LED provides a visual indicator showing the state of charge of the battery, which can be charged at a rate of 7.2kW/h.

The 17.3 kWh lithium battery consist of 168 individual cells with an expected life of 160,000 Km or eight years, and can be charged to 100 per cent in as little as two and a half hours (region specific). The power electronics convert the energy stored from the high voltage battery to supply the E Motor or supplement the existing 12v vehicles electrical infrastructure.

Conversion of stored energy into smooth, effortless performance is via the 127 PS (94 kW) E Motor which can produce up to 350 Nm (258 lb-ft) of torque. The E Motor is housed within the transmission between the gearbox and internal combustion engine and can deliver full torque instantaneously from stationary, providing silent and rapid vehicle acceleration.

A 3.0 litre twin-scroll turbocharged V6 engine supplements the E Motor when additional torque is required or when speeds above 135km/h are requested. To warn pedestrians of the vehicle's near silent movement, a dedicated speaker emits an exterior sound at low speeds.

The Bentayga Hybrid not only has different drive modes but can also use the information stored via the Bentley Hybrid Efficiency Navigation system to achieve the very best efficiency, via feedback through the throttle pedal.

The Bentley Hybrid Efficiency Accelerator Pedal provides a pressure point when in EV Drive to denote the boundary between pure electric and hybrid power. This encourages the driver to stay in EV Drive for as long as possible but can also be disabled if required.

Bentley Hybrid Efficiency Braking blends seamless integration of braking between the E Motor and conventional hydraulic braking, to provide a conventional feel to the brake pedal for comfort and the driving experience while maximising recuperation of energy.

A dedicated button allows control over the three E Modes – EV Drive, Hybrid Mode and Hold Mode. These will enable the driver to manually manage battery usage during a journey – though this can also be managed automatically by the car.



Ultra High End from Turntable to Loudspeakers

soundloft zurich

8038 Zürich Morgentalstrasse 115 info@soundloft.ch soundloft.ch



Der EV-Fahrmodus (rein elektrischer Fahrbetrieb) steht sofort beim Einschalten bereit und sorgt für das grösstmögliche rein elektrische Fahrerlebnis. Genau das Richtige für den Stadtverkehr und für kürzere Fahrten. Das Fahrpedal des Bentley Hybrid liefert Feedback an den Fahrer durch einen Druckpunkt, der die Grenze zwischen rein elektrischem und Hybrid-Fahrbetrieb markiert. Basierend auf vorausschauenden Daten aus der Bentley Hybrid Efficiency Navigation Datenbank vibriert das Pedal, wenn sich der Fahrer einer Kreuzung oder einem Bereich mit Geschwindigkeitsbegrenzung nähert, und weist den Fahrer so darauf hin, den Fuss vom Fahrpedal zu nehmen. Das spart Energie und bietet gleichzeitig die grösste Gelegenheit zur Energierückgewinnung. Der Fahrer bekommt ein haptisches Feedback durch das Fahrpedal, wenn der E-Motor sich abschaltet und der Verbrennungsmotor sich zuschaltet. Das bestärkt den Fahrer darin, so lange wie möglich im rein elektrischen Fahrbetrieb zu bleiben, und sorgt für einen maximalen Wirkungsgrad. Im rein elektrischen Fahrbetrieb arbeitet der E-Motor bis zu einer Geschwindigkeit von 217 km/h.

Der Hybrid-Mode nutzt Daten aus dem intelligenten Navigationssystem, um den Wirkungsgrad und die Reichweite des Fahrzeugs auf ein Maximum zu erhöhen. Dieser Modus eignet sich für längere Fahrten. Er nutzt den vorausschauenden E-Modus und den Schubetrieb und befolgt dabei die Anweisungen aus dem Navigationssystem. Wenn man einen Zielort eingibt, wählt das Fahrzeug automatisch den richtigen Fahrmodus für jeden einzelnen Abschnitt der Fahrt. Dabei errechnet es ständig die effizienteste Nutzung der Batterieladung und speichert elektrische Energie für Abschnitte der Fahrt, in denen sie den meisten Nutzen bringt – etwa, wenn Sie die Stadt erreichen. Das System braucht die gespeicherte Energie bis zur Ankunft am Ziel vollständig auf und maximiert so die Gesamteffizienz.

EV Drive mode is engaged as soon as the car is switched on, and maximises the electric driving experience. This is ideal for city driving and for shorter journeys. The Bentley Hybrid Efficiency Accelerator Pedal provides feedback to the driver using a pressure point to denote the boundary between pure electric and hybrid power. Using predictive data from the Bentley Hybrid Efficiency Navigation database, the pedal will vibrate when approaching a junction or speed limit decrease, advising the driver to lift off the throttle, saving energy whilst also giving the maximum opportunity for regeneration. Haptic feedback through the throttle pedal of the transition between the E Motor disengaging and the internal combustion engine starting encourages the driver to stay in EV Drive for as long as possible, maximising efficiency. In pure electric drive, the E Motor continues to function up to speeds of up to 217 km/h.

Hybrid Mode maximises vehicle efficiency and range using data from the intelligent navigation system. This mode is suited for longer journeys and uses predictive E-Mode and engine coasting whilst following directions from the navigation system. Inputting a destination, the car will automatically engage the correct Drive Mode for each part of the journey, constantly calculating the most efficient use of battery charge and storing electrical energy for sections of the journey where it is most useful – such as when arriving in the city. The system will reduce on-board charge to zero just as the vehicle reaches its destination, maximising overall efficiency.

REMOTE-DIENSTE sind je nach Verfügbarkeit in den einzelnen Regionen über die My Bentley App verfügbar und werden ständig weiter verbessert, einschliesslich der Technologieniveaus und des Funktionsumfangs. In den Komfortfunktionen des neuen Bentayga Hybrid finden sich die folgenden vier Merkmale:

„MY CAR“ STATISTIK – liefert einen Überblick über die Fahrzeugdaten. Hier können Sie Datum und Uhrzeit der letzten Fahrten sowie die zurückgelegte Entfernung, Durchschnittsgeschwindigkeit und Fahrdauer und den durchschnittlichen Verbrauch von Kraftstoff und elektrischer Energie bei der letzten Fahrt einsehen.

MEINE BATTERIEAUFLADUNG – sofern Ihr Fahrzeug an einen Ladepunkt angeschlossen ist, können Sie hiermit fernbedient den Ladevorgang einleiten. Sie können die Zeit vorwählen, zu der Sie abfahren wollen, und das System berechnet dann den Ladestrom, der für den höchsten Ladezustand bei Abfahrt sorgt.

MY CABIN COMFORT – damit können Sie den Innenraum des Fahrzeugs für Ihre Fahrt fernbedient auf eine optimale Temperatur von 22°C vorheizen/kühlen.

E-LADUNG – ermittelt den nächstgelegenen Ladepunkt in der Umgebung oder an einem Zielort Ihrer Wahl, so dass Sie zu dem am bequemsten erreichbaren Ladepunkt navigieren können. Die Ergebnisse lassen sich nach Entfernung, Ladeplatzverfügbarkeit und Ladegeschwindigkeit filtern.

REMOTE SERVICES - subject to regional availability - are accessible through the My Bentley app and are further improved, including the technology levels and range of features. Four specific features for the Bentayga Hybrid can be found in the convenient features and are as follows:

MY CAR STATISTICS - which provides an overview of vehicle data. You can view the time and date of recent trips as well as last trip distance, average speed, travel time and average fuel/ electric consumption.

MY BATTERY CHARGE - allows you to remotely initiate vehicle charging as long as your vehicle is plugged in. You can select the time you plan to leave and the charging system will calculate a rate of charging to achieve the highest level of charge in line with your departure.

MY CABIN COMFORT - lets you remotely heat or cool the cabin to an optimum temperature of 22°C ahead of your journey.

E-CHARGING - identifies the nearest charging point locations in the area or at a destination of your choice, allowing you to navigate to the most convenient location. You can filter the results by distance, bay availability and charging rate.





Der Hold-Modus balanciert die Leistung zwischen Verbrennungsmotor und elektrischer Energie aus, um die Ladung der Hochvoltbatterie für eine spätere Nutzung zu erhalten. Dies ist die Standardeinstellung im Fahrmodus Sport, um gleichbleibend hohe Leistung und Energierückgewinnung zu ermöglichen. Der neue Bentayga Hybrid wird mit allen für die jeweilige Region benötigten Kabel ausgeliefert. So kann das Fahrzeug leicht zuhause oder an Kraftstrom-Ladepunkten am Arbeitsplatz oder auf öffentlichen Parkplätzen aufgeladen werden. Zusätzlich zur serienmässig mitgelieferten Ausstattung können die Kunden auf Wunsch auch eine kostenlose Wallbox mit Bentley-Markenlogo bestellen, in der die Ladeinheit untergebracht ist und die Ladekabel ordentlich verstaut werden können. Im Bentayga Hybrid ist die neueste Version der My Bentley In-Car- und Remote Connected Car-Service verfügbar. Borgelegene Fahrzeugfunktionen werden jetzt über eine eingebaute SIM-Karte (eSIM) bereitgestellt, so dass keine Datenverbindung über ein Mobilgerät des Kunden mehr erforderlich ist.

Bentayga Hybrid – Überblick

Der neue Bentayga Hybrid baut auf dem aktuellen Design und Funktionsumfang der neuesten Bentayga-Produktlinie auf. Die Übernahme der neuen Designsprache der Bentley Familie verleiht dem Exterieur des neuen Bentayga ein moderneres, entschlosseneres Aussehen. Parallel dazu wurde der Innenraum neu gestaltet und enthält jetzt eine moderne Kombination aus luxuriösen Materialien und erlesener, aufwendiger Verarbeitung, die Sie so nirgendwo anders finden.

Hold Mode balances engine and electric power to hold high voltage battery charge for later use. This is the default mode when in Sport is to provide consistent boost and recuperation. The Bentayga Hybrid is delivered with all of the required market specific cables, facilitating charging of the vehicle at the home or via industrial charge points at work or in public car parks. In addition to the standard equipment supplied customers can also choose a Bentley branded wallbox available as a no cost option providing an attractive solution housing the charge unit and neatly storing the charge cables. The latest release of the My Bentley in-car and remote connected car services are available through the Bentayga Hybrid. In-car services are now delivered through an embedded SIM, meaning they no longer require a data connection from a customer's mobile device.

Bentayga Hybrid - Summary

The Bentayga Hybrid builds upon the latest design and feature content offered by the newest iteration of the Bentayga product line. Adopting the Bentley family DNA, the exterior of the Bentayga has a more modern and purposeful look, and concurrently the interior has been re-imagined and now contains a modernised, unparalleled combination of luxury materials and exquisite, intricate craftsmanship.



Das Infotainment-System der nächsten Generation ist nahtlos in die handgefertigte Armaturentafel im Bentley-Flügel-Design integriert und verfügt über einen randlosen 10,9-Zoll-Bildschirm. Die völlig neue Digitalanzeige bietet hochauflösende, dynamische Grafiken, die an die Vorlieben des Fahrers angepasst werden können.

Neueste Hard- und Software ermöglichen eine völlig überarbeitete Navigation mit Satellitenkarten, Online-Suche und anderen Funktionen. Neben dem bestehenden Anschluss per USB-Kabel kann Apple CarPlay nun erstmals serienmässig auch drahtlos genutzt werden. Ebenso ist Android Auto verfügbar (je nach Region). Die Passagiere im Fond dürfen sich über die Einführung eines neuen, grösseren Tablets freuen, das ähnlich wie im brandneuen Flying Spur als Touchscreen-Fernbedienung fungiert. Die Konnektivität rund um das Fahrzeug wurde deutlich verbessert: USB-C-Datenanschlüsse und ein drahtloses Ladegerät für Mobiltelefone gehören jetzt zur Serienausstattung.

Bordeigene und Remote-Dienste von „My Bentley“ sind ein Service, den wir stetig weiterentwickeln und auf den die Kunden über eine eigens vorgesehene App für Apple iOS und Android zugreifen können.

A next generation infotainment system is integrated seamlessly into the handcrafted, Bentley 'wing' dashboard design and features a 10.9-inch display screen with edge-to-edge graphics. The all-digital display includes super high-resolution and dynamic graphics which are configurable to suit driver preferences.

The latest hardware and software bring all-new navigation with satellite maps, online search and other features. Wireless Apple CarPlay is standard for the first time, alongside the existing wired system, along with Android Auto (market dependant). Rear seat occupants benefit from the introduction of a new, larger touchscreen remote control tablet, similar to that introduced in the Flying Spur. Connectivity around the car has been significantly improved, with USB-C data ports and a wireless phone charger now standard.

My Bentley in-car and remote services is a continually developing range of services available to customers through a dedicated app, available both on Apple iOS and Android mobile platforms.

Vintage-Uhren führen wir schon seit der Zeit, aus der sie stammen.

Selbst als ältestes Uhrengeschäft der Welt sind wir der
Zeit voraus: Seit 1965 sammeln wir Vintage-Uhren.
Heute führen wir eine exquisite Auswahl, die uns niemand
so schnell nachmacht.

Bahnhofstrasse 31, 8001 Zürich
beyer-ch.com

So lange es Zeit gibt.

BEXER
UHREN UND JUWELEN



IMC Ref. 383 (NOS), 1967



TRAUMREISE ZU DEN SCHÖNSTENPLÄTZEN DIESER WELT



WELTREISE

Auf der Reise lernen Sie in 26 Tagen 8 Länder, 5 berühmte Inseln rund um die Kontinente kennen. Bei dieser Weltumrundung legen Sie mehr als 40.000 Reisekilometer mit einem privaten, sehr komfortablen Flugzeug inklusive Privatkoch, Arzt und Butler zurück. Steigen Sie ein und genießen Sie Ihren Traum.

REISETERMIN

23.11. bis 19.12.2023 / 26 TAGE

REISEVERLAUF / UNTERKÜNFTE

23.11.2023 Wien/Zürich - Ponta Delgada 1 Nacht, Hotel: Grand Hotel Atlântico
24.11.2023 Ponta Delgada - Havanna 3 Nächte, Hotel: Kempinski
27.11.2023 Havanna - Cartagena 1 Nacht, Hotel: Sofitel Legend Santa Clara
28.11.2023 Cartagena - Medellín 3 Nächte, Hotel: Marriott
01.12.2023 Medellín - San Pedro 3 Nächte, Hotel: Cumbres
04.12.2023 San Pedro - Osterinsel 2 Nächte, Hotel: Hangaroa
06.12.2023 Osterinsel - Rarotonga 3 Nächte, Hotel: Little Polynesian Resort
09.12.2023 Rarotonga - Sydney (Datumsgrenze) 3 Nächte, Hotel: Four Seasons
13.12.2023 Sydney - Lombok 3 Nächte, Hotel: Oberoi Beach Resort
16.12.2023 Lombok - Chiang Mai 3 Nächte, Hotel: Four Seasons

NICHT EINGESCHLOSSENE LEISTUNGEN

- Reise- & Stornoversicherung
- Persönliche Ausgaben (Minibar, Wäscheservice, Spa-Behandlungen etc.)
- Hotel-Aufzahlungen für Suiten
- Fakultative/optionale Ausflüge
- Leistungen, die nicht unter „eingeschlossene Leistungen“ aufgeführt sind
- Trinkgelder (freiwillig)

PREIS PRO PERSON: EUR 73.000,- | CHF 79.900,-

Kalkulationsbasis ist der Euro.

KEIN Einzelzimmerzuschlag für Alleinreisende

(gilt nicht für Paare und Familien).

Mindestteilnehmerzahl: 25 Personen

RISIKOLOS BUCHEN – (An)Zahlung

Reisedurchführung gesichert ist.

EINGESCHLOSSENE LEISTUNGEN

- Flug im exklusiven VIP-Flugzeug mit VIP-Ausstattung
- Zubringerflüge in Business Class
- 30kg Freigepäck plus Handgepäck
- Gourmet Bordservice inkl. Barservice mit großer Getränkeauswahl
- Unterbringung in ausgesuchten 5*-Hotels auf Basis Doppelzimmer
- Verpflegung: Halb- bzw. Vollpension inklusive Getränkepaket
- Besichtigungen, Rundfahrten, Eintritte lt. Reiseprogramm
- Transfers
- Deutschsprachige lokale Guides
- Gepäckservice während der Reise
- Bevorzugte Flughafen-Abfertigung bei Ein- & Ausreise/VIP-Terminal
- Erledigung aller Ein- & Ausreiseformalitäten
- Visakosten für Schweizer, österreichische und deutsche Staatsbürger
- HL-Travel-Reisebegleitung
- Mitreisender Arzt
- Kundengeldabsicherung bei der Swiss Travel Security
- Detaillierte Reiseunterlagen

PRIVATEREISEN | INDIVIDUELLE REISEPLANUNG | KREUZFAHRTEN

HL TRAVEL SWISS • Melanie Frühwirt • Lindenhofstrasse 34 • 4052 Basel • E office@hltravel.ch • www.hltravel.ch

Tour Operators - Premium Travel Worldwide. Lindenhofstrasse 34, CH-4052 Basel, Switzerland

T +41 (0) 61 271 4730 | F +41 (0) 61 271 4734 | E office@hltravel.ch | www.hltravel.ch





BEYOND 100

BEYOND 100 - BENTLEY'S FUTURE



Ihr KunstpARTner

Sie geniessen die Welt der Farben und Formen? Sie lieben Kunst?
Dann besuchen Sie unsere Galerie. Kompetente Beratung und Probehängen
sind bei uns selbstverständlich. Wir freuen uns auf Sie.

Halde Galerie - Haldenstrasse 24 - 8967 Widen - 079 633 3991

www.haldegalerie.ch - www.brader.ch



Bentley Motors stellte mit der Bekanntgabe weiterer Details der „Beyond100“-Strategie die Pläne des Unternehmens vor, eine weltweite Führungsrolle bei nachhaltiger Luxus-Mobilität zu übernehmen. Bentley verspricht, wirklich nachhaltigen Luxus zu bieten und erfindet dafür jeden Aspekt des Geschäftsbetriebs neu. So beabsichtigt das Unternehmen, zu Beginn des zweiten Jahrhunderts seiner Firmengeschichte eine vollständig klimaneutrale Organisation zu werden. Das Ziel soll durch ein Transformationsprogramm erreicht werden, das Bentleys gesamten Geschäftsbetrieb und alle Produkte umfasst. Dazu gehört auch die Umstellung der Modellpalette, in der ab 2026 ausschliesslich Plug-in-Hybrid- oder Batterie-elektrische Fahrzeuge und ab 2030 nur noch vollelektrische Fahrzeuge angeboten werden.

Die Ankündigung unterstreicht Bentleys Pläne, aussergewöhnliche Mobilität für das nächste Jahrhundert zu bieten und sich innerhalb eines Jahrzehnts vom weltgrössten Hersteller von Zwölfzylinder-Benzinmotoren zu einem Hersteller von Fahrzeugen ganz ohne Verbrennungsmotoren zu wandeln. Damit erfindet sich das Unternehmen als Vorreiter der nachhaltigen Luxusmobilität neu.

Die Beyond100-Strategie ist eine Weiterführung von zwei Jahrzehnten Zukunftsorientierung, Innovation und Erfolg. Bentley ist sich der Verantwortung für die ökologischen, sozialen und wirtschaftlichen Auswirkungen des Geschäftsbetriebs sehr bewusst und hat daher den 80 Jahre alten Stammsitz in die einzige CO₂-neutrale Fertigungsstätte für Luxusfahrzeuge im Vereinigten Königreich umgestaltet. Parallel dazu konnte die Luxusmarke ihre Reichweite auf jetzt 68 Märkte ausdehnen – mehr als jemals zuvor – und dabei ein langfristiges, konsistentes, nachhaltiges Geschäftsmodell aufbauen. Eine rundum solide Basis für ein zweites Jahrhundert.

Adrian Hallmark, Chairman und Chief Executive von Bentley Motors, sagte: „Seit 1919 definiert Bentley luxuriöses Grand Touring. Vorreiter in puncto Fortschritt zu sein, liegt in unseren Genen – schon die ersten Bentley Boys waren Pioniere und Anführer.“

Bentley Motors has outlined plans to become a global leader in sustainable luxury mobility with further details of its Beyond100 strategy. With the promise to offer truly sustainable luxury, Bentley will reinvent every aspect of its business to become an end-to-end carbon neutral organisation as it embarks on its second century. The target is driven by a transformation programme across Bentley's entire operations and products. This includes switching its model range to offer exclusively plug-in hybrid or battery electric vehicles by 2026, and full electric vehicles only by 2030.

The announcement highlights Bentley's plans to provide extraordinary mobility for the next century, evolving from the world's largest producer of 12-cylinder petrol engines to having no internal combustion engines within a decade, reinventing itself as a leader in sustainable luxury mobility.

The Beyond100 strategic plan is an extension of two decades of forward thinking, innovation and achievement. Acutely aware of the responsibility to consider its environmental, social and economic impact, Bentley has transformed its 80-year-old headquarters into the UK's single carbon neutral luxury car factory. In parallel, the luxury marque has grown to operate in more markets than ever before, 68, while creating a long-term, consistent, sustainable business model, a truly solid basis to build for a second century.

Adrian Hallmark, Chairman and Chief Executive Officer of Bentley Motors, said: "Since 1919, Bentley has defined luxury grand touring. Being at the forefront of progress is part of our DNA - the original Bentley boys were pioneers and leaders. Now, as we look Beyond100, we will continue to lead by reinventing the company and becoming the world's benchmark luxury car business."

Nun, da wir mit unserer Strategie Beyond100 in das zweite Jahrhundert unserer Firmengeschichte blicken, werden wir weiter als Speerspitze fungieren und das Unternehmen neu erfinden, um weiterhin den weltweiten Massstab im Segment der Luxusfahrzeuge zu setzen. Diese Veränderung voranzutreiben, umfasst nicht nur unsere Produkte, sondern geht weit darüber hinaus. Es ist ein Paradigmenwechsel für unseren gesamten Geschäftsbetrieb, der Glaubwürdigkeit, Authentizität und Integrität erfordert. Innerhalb eines Jahrzehnts wird Bentley sich von einem 100 Jahre alten Luxusfahrzeughersteller in ein neues, nachhaltiges, ganzheitlich ethisches Vorbild für Luxus entwickeln.“

Klimaneutralität von Anfang bis Ende

Bentleys Ziel, bis 2030 eine vollständig klimaneutrale Marke für Luxusfahrzeuge zu werden, wird von einem strukturierten, unternehmensweiten Nachhaltigkeitsprogramm untermauert. Dieses Programm umfasst die Entwicklung elektrifizierter Modelle über die gesamte Palette hinweg sowie weitere Optimierungen der Umweltverträglichkeit der eigenen Geschäftstätigkeit, der Tier-One-Lieferkette sowie der Zusammenarbeit mit dem Bentley-Vertragspartnernetzwerk.

Bentleys Ansatz für die Neudefinition des Geschäftsmodells wird rund um die beschleunigte Reise zur Elektrifizierung gestaltet. Bis 2023 soll für jede Bentley-Modelllinie eine optionale Hybrid-Variante verfügbar sein, während für 2025 die Markteinführung des ersten rein elektrisch betriebenen Bentleys geplant ist. Diese Planung wird durch die Ankündigung eines Schritts zur völlig emissionsfreien Mobilität ergänzt.

Nach der Einführung des ersten voll elektrisch angetriebenen Bentley-Modells im Jahr 2025 – Bentleys erstes über den gesamten Nutzungszyklus vollständig klimaneutrale Fahrzeug – wird Bentley ab 2026 ausschliesslich Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge und Elektromodelle anbieten. Ab 2030 wird die Umstellung auf rein Batterie-elektrische Fahrzeuge erfolgen.

“Driving this change includes, and also goes beyond our products, delivering a paradigm shift throughout our business, with credibility, authenticity, and integrity. Within a decade, Bentley will transform from a 100 year old luxury car company to a new, sustainable, wholly ethical role model for luxury.”

End-to-End Carbon Neutral

Bentley's aim to become an end-to-end carbon neutral luxury car brand by 2030 will be underpinned by a structured, business-wide sustainability programme. This includes the development of electrified models throughout the range, and further improvements on its operational environmental impact, that of its tier one supply chain and collaborating with its retailer network.

Bentley's approach to redefining its business model will be built around its accelerated journey towards electrification. Having already committed that every model line will be offered with the option of a hybrid variant by 2023, with Bentley's first pure electric model to be launched in 2025, announcing a move towards zero emission mobility.

Following the introduction of the first Bentley fully electric model in 2025 - Bentley's first cradle to grave fully carbon neutral car - Bentley will exclusively offer plug-in hybrid and electric models only within its range in 2026. By 2030, this will change to battery electric vehicles only.





Einen Blick in Bentleys elektrisierende Zukunft offenbarte die Enthüllung der rein elektrischen Studie EXP 100 GT im Jubiläumsjahr, die zudem mit zahlreichen nachhaltigen Materialien ausgestattet war. Dazu gehörten beispielsweise 5.000 Jahre altes, mit Kupfer durchsetztes Flussholz, traditionell gefertigte Wollteppiche sowie Sitzbezüge aus textilem Leder, das aus einem Nebenprodukt des Weinbaus hergestellt wird. Bentley setzt in der gegenwärtigen und der nächsten Fahrzeuggeneration weiterhin ausschliesslich nachhaltig bezogene Materialien ein.

Bentleys Fertigungsstätte in Crewe wurde als erstes Werk für Luxusfahrzeuge im Vereinigten Königreich von Carbon Trust als CO₂-neutral zertifiziert. Diese Zertifizierung ist die logische Folge innovativer Lösungen, die Bentley bereits seit zwei Jahrzehnten umsetzt, darunter ein Wasserrecyclingsystem in der Lackiererei, regionale Aufforstungsprogramme, die Überdachung des Werksparkplatzes mit 10.000 Solarmodulen, wodurch die Gesamtzahl der Solarpaneele auf dem Werksgelände auf 30.000 erhöht wurde, sowie die Umstellung auf Elektrizität aus ausschliesslich erneuerbaren Quellen.

Das Werk in Crewe wird weiterhin an der Optimierung des umweltfreundlichen Betriebs arbeiten. Bis Ende dieses Jahres werden alle Lieferanten eine Auditierung durchlaufen, in der ihre Nachhaltigkeit geprüft wird. Bis Ende 2025 plant das Unternehmen eine Reduktion der Umweltbeeinflussung durch sein Werk, insbesondere hinsichtlich des Energieverbrauchs, der CO₂-Emissionen, der Entstehung von Abwasser, der Nutzung von Lösungsmitteln im Lackierprozess und der Kunststoffneutralität.

Bentley's electrified future was previewed with the reveal of the all-electric EXP 100 GT concept car in its centenary year, which also featured a multitude of sustainable materials. These included 5,000-year-old copper-infused Riverwood, traditionally produced wool carpets and a leather-like textile upholstery made from a bi-product of wine-making. Bentley will continue to use only sustainably sourced materials throughout its current, and next generation of cars.

Bentley's production facility in Crewe became the first luxury automotive factory in the UK to be certified carbon neutral by the Carbon Trust. This followed two decades of implementing innovative solutions, including a water recycling system in the paint shop, local tree planting, installation of a 10,000 solar panel carport, taking the total number of on-site solar panels to 30,000, and a switch to renewable-only electricity sources.

The Crewe facility will continue to improve its environmental operations. By the end of this year, all suppliers will have passed a sustainability audit, verifying their sustainability credentials. In the future, by the end of 2025, the company intends to reduce its factory environmental impact by focusing on energy consumption, CO₂ emissions, waste water, use of solvents in the paint process and becoming plastic neutral.

THE TASTE OF TRADITION



We're not only in the caviar business, we are caviar lovers.

Switzerland: Taurus Fine Foods, Delta Taurus AG,
Bahnhofstrasse 9, CH-6460 Altdorf (UR)
+41 (0) 225526930, +41 (0) 782233577
www.blackcaviar.ch; info@blackcaviar.ch



Daraus soll bis 2030 ein klimapositives Werk entstehen, das die CO₂-Belastung in der Atmosphäre aktiv reduziert. Parallel dazu investiert das Unternehmen in erneuerbare Energien und Aufforstungsprojekte.

Ökonomisch wertbeständig und krisensicher

Die Umsetzung nachhaltiger Luxusmobilität benötigt als Grundvoraussetzung ein nachhaltiges Geschäftsmodell. Bentleys Ziel ist, den weltweiten Masstab im Segment der Luxusautomobile zu setzen – ökonomisch wertbeständig und krisensicher. Die wirtschaftlichen Herausforderungen durch die COVID-19-Pandemie resultierten in Bentleys umfassendstem Restrukturierungsprogramm seit einem Jahrhundert.

Dieses Restrukturierungsprogramm zielt auf konsistente finanzielle Wertbeständigkeit ab, die durch rasche Produktivitätssteigerungen im gesamten Geschäftsbetrieb und eine grundlegende Neuaufstellung erreicht werden soll. Der zuvor angekündigte freiwillige Abbau von 1.000 Festanstellungen konnte auf 800 Stellen, darunter etwa 200 befristete Arbeitsplätze, reduziert werden.

Zudem führte der Erfolg dieses freiwilligen Stellenabbaus zu einer deutlich geringeren Anzahl drohender betriebsbedingter Kündigungen – weniger als 10 Stellen sind betroffen. Bentley sucht weiterhin nach Möglichkeiten, auch diese Beschäftigten halten zu können.

Das Ergebnis dieser umfassenden Kosten- und Investitionsstruktur bringt das Unternehmen in die Position, für das gesamte Jahr 2020 trotz der schwierigen äusseren Einflüsse ein positives Geschäftsergebnis zu erzielen. Auf dieser Plattform entsteht ein nachhaltiges, dauerhaft profitables Geschäftsmodell für die nächsten 100 Jahre.

This will result in a climate positive factory by 2030, actively reducing levels of carbon in the atmosphere, while in parallel the business invests in renewable energy and forestation projects.

Financially Resilient and Recession-Proof

Achieving sustainable luxury mobility relies heavily on a sustainable business model, and Bentley's aim is to become the world's benchmark luxury car business, financially resilient and recession-proof. The challenging economic situation caused by the COVID-19 pandemic resulted in Bentley undertaking its biggest change programme in a century.

This change programme was driving for consistent financial resilience through rapid productivity improvements across the business, and a fundamental restructure. Previously announcing a voluntary release and redundancy programme with the aim of a workforce reduction of 1,000 permanent colleagues, this figure was reduced to 800 colleagues, including around 200 contractor positions.

Furthermore, the success of this voluntary release programme has resulted in a much smaller number of those remaining at risk of compulsory redundancy, less than 10, although Bentley continues to investigate opportunities to avoid this outcome if possible.

The results from this comprehensive cost and investment structure has placed the business in a position to achieve a positive financial performance for the full year 2020, in spite of the extenuating external circumstances. This platform will create a sustainable, consistently profitable business model for the next 100 years.



Aussergewöhnliche Menschen

Eine nachhaltige Wertschöpfung ist grösstenteils dem Wachstum und dem Beitrag von Bentleys aussergewöhnlichen Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern zu verdanken. Die Bentleys der Zukunft zu entwickeln und zu fertigen wird eine grössere Talentvielfalt erfordern, die in einigen Bereichen durch Umschulungen erreicht werden kann, aber auch durch die Entwicklung und Gewinnung breit gefächerter Kompetenzen, darunter auch digitale Innovatoren und kreative Köpfe.

Bentley kooperiert weiterhin mit regionalen Schulen und Universitäten, um Nachwuchs vor Ort in South Cheshire zu fördern, indem noch engere Verbindungen zur technischen Hochschule Crewe Engineering & Design UTC geknüpft werden, deren Gründungspartner Bentley ist. Dazu gehört auch, mit einer klaren Marke und Vision sowie ebensolchen Leitbildern und Zielen zu einem Wunscharbeitgeber im Automobilsegment zu werden. Bentley rückt die Rekrutierung von Beschäftigten mit diversifiziertem Hintergrund stärker in den Mittelpunkt. Geplant ist, bis 2025 rund ein Drittel der leitenden Positionen in grosser sozialer Vielfalt zu besetzen, statt wie heute weniger als 20 Prozent.

Das Unternehmen legt sich darauf fest, in den nächsten 100 Jahren Fahrzeuge in Crewe von Hand zu fertigen und sich dabei gleichzeitig auf eine digitale Zukunft vorzubereiten. Investitionen in den Bau von zwei neuen Forschungs- und Entwicklungsgebäuden, eines Fahrzeugtestzentrums sowie eines spezialisierten Qualitätssicherungszentrums wurden bereits bestätigt. Diese Expansion und die stärkere Konzentration auf die Digitalisierung stärken Bentley als wertorientiertes Unternehmen, das Kundenansprüche wie Nachhaltigkeit, Innovation und Zusammenarbeit erfüllt. In einer digitalen Welt ist dies wichtiger denn je.

Neudefinition für das nächste Jahrhundert

Die Neudefinition der Digitalisierung über die gesamte Organisation hinweg erstreckt sich auch auf viele Kunden der Marke. Bentley arbeitet an einem umfassenden System von Vernetzungsdiensten, die für jeden Kunden massgeschneidert bereitgestellt werden. Erreicht wird dieses Ziel durch Produktvisualisierung, Mitwirkungsmöglichkeiten bei der Fahrzeuggestaltung und eine „digitale Reise“. So entsteht ein individuelles, wirklich umfassendes Kundenerlebnis.

Neben der Beschleunigung der Elektrifizierung der Produktentwicklung eröffnet Beyond100 eine neue Ära für Bentleys Veredelungsschmiede Mulliner, die nun mit einer dreiteiligen Struktur aus Mulliner Classic, Mulliner Collections und Mulliner Coachbuilt aufgestellt ist. Der vor kurzem vorgestellte Bacalar steht als erstes Mitglied der Mulliner Coachbuilt-Familie für den Beginn dieses neuen Zeitalters. Er ist teilweise mit den im EXP 100 GT vorgestellten nachhaltigen Materialien ausgestattet.

Seit 100 Jahren definiert Bentley das Grand Touring. Die Marke Bentley geniesst den Ruf, aussergewöhnliche Kundenerlebnisse zu bieten. Dies fortzuführen bedeutet, attraktiv für bestehende und neue Luxus-Kunden zu sein, die sozial akzeptable Marken wünschen. Es bedeutet, Pionierarbeit zu leisten und eine Vorbildfunktion in puncto Nachhaltigkeit zu übernehmen. Beyond100 stellt Bentley Motors fest an die Spitze dieser Entwicklung.

Extraordinary People

Achieving sustainable value creation is in large part down to the growth and collaboration of Bentley's extraordinary people. Designing and building Bentleys of the future will require a greater diversity of talent, achieved by retraining in some areas and by developing and attracting a wide-range of talent including digital innovators and creative thinkers.

Bentley will continue to work with local schools and colleges to develop local talent in South Cheshire, building even closer links with the Crewe Engineering & Design UTC, which Bentley is a founding partner of. This includes becoming the employer of choice in the automotive sector with a clear brand, vision, mission, values and purpose. Bentley is focused on attracting diverse candidates and is targeting a management population of 30 per cent by 2025 that is truly diverse, increasing today's figure of less than 20 per cent.

The company is committed to handcrafting cars in Crewe for the next 100 years, whilst also preparing for a digital future, and has confirmed it will be investing in two new Research and Development buildings, a vehicle test centre and a dedicated launch quality centre. This expansion and greater focus on digitalisation reinforces Bentley as a values-led organisation, matching customer values of sustainability, innovation and collaboration, which is more important than ever in a digital world.

Redefining For The Next Century

Redefining digitalisation throughout the organisation extends to many of the brand's valued customers. Bentley is building a network of connected services individual to the customer achieved through product visualisation, co-creation and a digital journey. This will deliver a truly 360 degree, curated customer experience.

As well as accelerating the product journey towards electrification, Beyond100 opens a new era for Bentley's bespoke division, Mulliner, which now has a three-portfolio structure comprising Mulliner Classic, Mulliner Collections and Mulliner Coachbuilt. The recently revealed Bacalar signifies the start of this new age as the first member of the Mulliner Coachbuilt family and incorporates elements of the sustainable materials showcased in EXP 100 GT.

For 100 years, Bentley has defined grand touring. To maintain the brand's reputation for delivering extraordinary customer journeys, means appealing to existing and new luxury customers who seek socially acceptable brands, driven to be pioneers and role models of sustainability, with Beyond100 placing Bentley Motors firmly at the vanguard.





THE BENTLEY OWNERS CLUB

EINE BESONDERE GEMEINSCHAFT
FÜR ANSPRUCHSVOLLE INDIVIDUALISTEN



Ihre Majestät die Königin von England, viele Mitglieder der königlichen Familie, James Bond, Sir Elton John sowie weitere 65.000 „Motor-Royals“ sind weltweit in einem legendären Auto mobil: einem Bentley aus der Edelmanufaktur im britischen Crewe.

Im deutschsprachigen Raum lenken rund 7.000 Individualisten die Autos mit dem geflügelten „B“. Während sich im Vereinigten Königreich die Bentleyfahrer bereits seit 1936 im Bentley Drivers Club zusammenfinden, bildet seit dem 90. Geburtstag von Bentley Motors am 29. Januar 2009 der Bentley Owners Club (BOC) zum exklusiven „Boxen-Stop“ für Bentleyfahrer.

Ein ganz besonderes Anliegen des Initiators und Clubgründers Bernd Rasehorn v. Battenberg ist das Zusammenführen von Menschen in fröhlicher Gemeinschaft, die eine ganz besonders große Leidenschaft haben!

Die Clubaktivitäten des BOC sind dabei so hochkarätig wie die Clubmitglieder selbst: Neben den Clubausfahrten führen Sternfahrten zu kulturellen Highlights, werden gemeinsame Segeltörns und Kreuzfahrten an Bord

edler Viermaster wie der „SEA CLOUD“ aber auch Club-Reisen mit dem Orient-Express organisiert. Einladungswettspiele in die ältesten deutschen, österreichischen und schweizerischen Golfclubs stehen beim BOC ebenfalls auf dem Programm.

Der Club gibt so dem anspruchsvollen und interessierten Bentley-Fahrer viele stilvolle Möglichkeiten, sich in einer faszinierenden Gemeinschaft auszutauschen, unvergessliche Momente zu erleben und spannende „Er-Fahrungen“ zu machen. Unter der Überschrift: „DER BENTLEY OWNERS CLUB öffnet Türen!“ haben die Mitglieder die Möglichkeit an ganz besonderen Events – u. a. Oscar-Verleihung, Golden Globe, Pariser, Mailänder und New Yorker Fashion Weeks – und Sportveranstaltungen – Royal Ascot, Wimbledon, Golf Masters in Augusta – teilzunehmen.

Mitglieder erhalten Zugang zur BOC-Website www.bentleyownersclub.de für Clubinformationen, limitierte Präsente sowie eine Membercard mit Sonderkonditionen bei ausgewählten Kooperationspartnern.

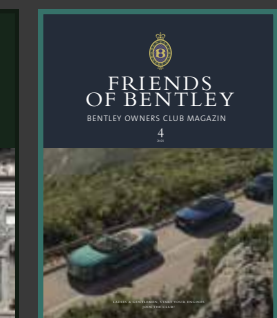
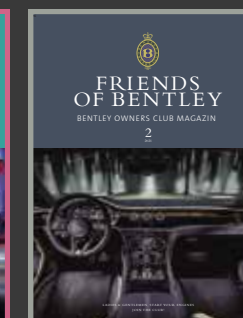
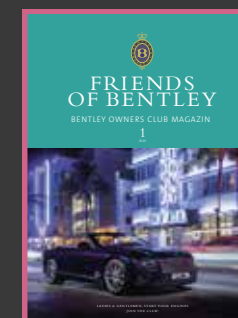


Gesellschaftliche, kulturelle, sportliche und karitative Events runden das Clubleben stilgemäß ab. Über all die Freude, den Austausch und die Leidenschaft für den Mythos Bentley hinaus gibt es jedoch

noch einen weiteren Punkt, der dem Gründer des Clubs am Herzen liegt: „Wir möchten mit dem Bentley Owners Club auch eine Institution schaffen, die Kinder- und Jugendprojekte unterstützt.“

Darüber hinaus erhalten die Mitglieder des Bentley Owners Club viermal jährlich das Club-Magazin:

„FRIENDS OF BENTLEY“



THE
BENTLEY
OWNERS CLUB

Bahnhofsplatz in 6300 Zug (CH)
Office Germany · Gut Altenhof 1 · 23340 Altenhof
Telefon: +49 (0)4351 66 75 96 · Telefax: +49 (0)4351-66 75 29 · E-Mail: info@bentleyownersclub.de · www.bentleyownersclub.de



UNIFYING SPUR MEETS NOMAD



PROTECT
YOUR ASSETS.

Secure your precious belongings at our state-of-the-art safe deposit box facility in the centre of Zurich and Geneva. Our facility is among the most secure in the world. This gives you the opportunity to store your assets safely and discreetly outside the banking sector.

Further information and online shop at:
DEGUSSA-GOLDHANDEL.CH



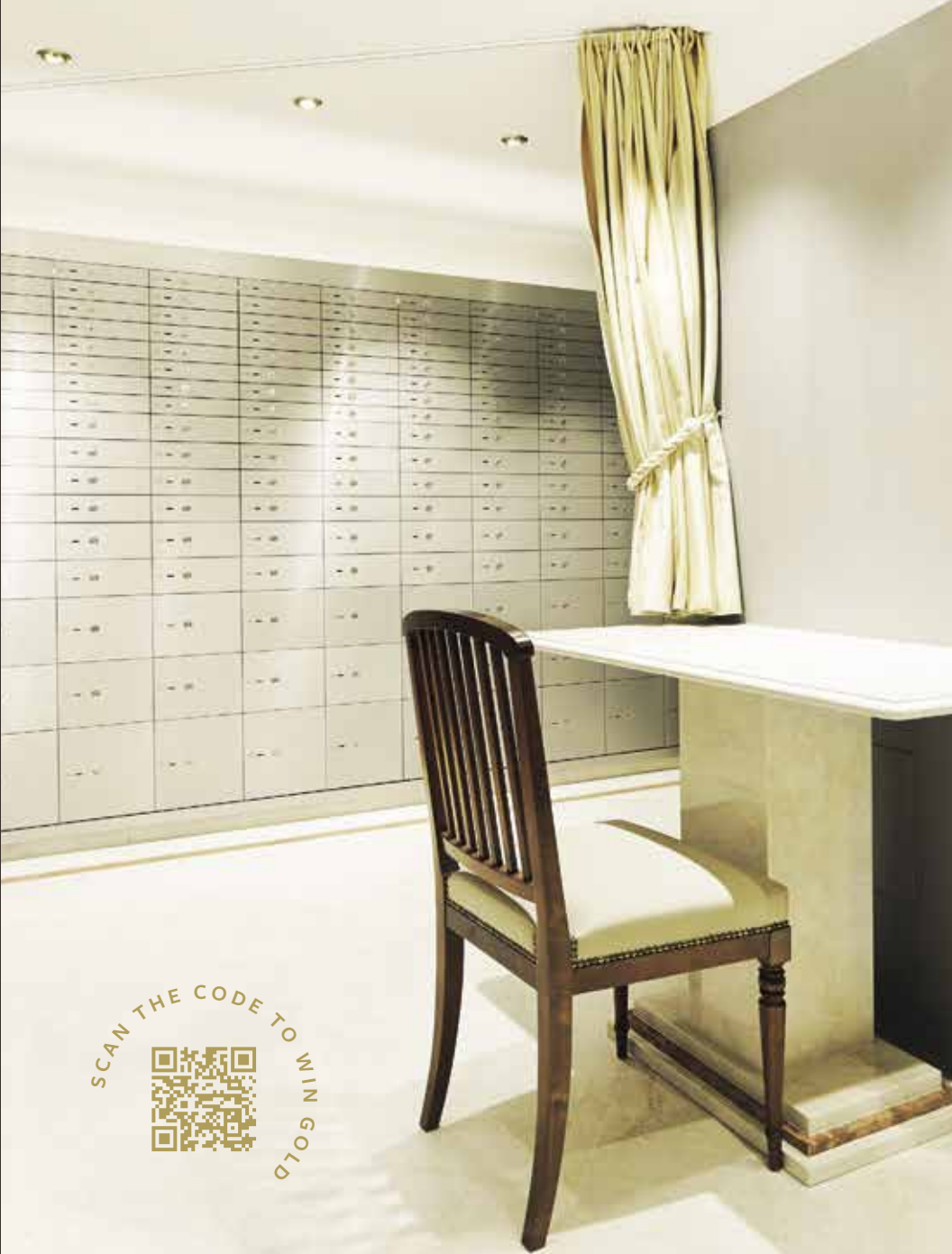
SAFE DEPOSIT BOXES AT DEGUSSA ZURICH AND GENEVA

Category	Dimensions (in cm)			Prices (in CHF)
	Height	Width	Depth	Annual fee incl. VAT
1	5.3	25.5	44.0	432.–
2	8.3	25.5	44.0	540.–
3	11.4	25.5	44.0	810.–
4	14.4	25.5	44.0	918.–
5	20.5	25.5	44.0	1'350.–
6	29.6	25.5	44.0	1'998.–
7	35.7	25.5	44.0	2'322.–

The contents of your safe deposit box can be insured to a value of your choice (annual fee = 0.15% of the sum insured; for example, CHF 150.– for contents insured to the value of CHF 100'000.–).

ZURICH | GENEVA | FRANKFURT | MADRID | LONDON

Degussa 
GOLD AND SILVER.



Bentley Motors Ltd. und Bentley Zürich waren erneut Partner bei NOMAD, der Wandermesse für Kunst und Design mit Galerien und Künstlern, die ihre Ausstellungsobjekte in die geschichtsträchtige Welt einfügen. Der Durchführungsort war die Chesa Planta, der ehemalige Stammsitz der Adelsgeschlechter von Planta und von Salis aus dem 16. Jahrhundert und heute ein Museum für Wohnkultur in Samedan, St. Moritz. Auch wir waren mit einem besonderen Kunststück vor Ort, dem Unifying Spur.

«Unifying Spur» steht als zentrales Element für Vielfalt und Inklusion in Bentleys Beyond 100-Strategie. Kunstvoll dargestellt mit dem Flying Spur, der in ein Künstlerdesign zum Thema Liebe, Fortschritt und Einigkeit gekleidet ist. Designer Rich Morris schuf mit den neun Farben der Regenbogenfahne ein automobiles Kunstwerk wobei die Worte «Love is Love» durch eine einzige, ununterbrochene Linie mit Gesichtern, tanzenden Figuren und Formen ergänzt wurden. Vor der Chesa Planta durften die Gäste den einzigartigen Unifying Spur näher kennenlernen und eine Probefahrt in den aktuellen Bentley Modellen geniessen. Im Gebäude warteten wundervolle Kunst- und Designwerke, die nur als Einzelstücke oder in limitierter Edition erhältlich sind.

Bentley Motors Ltd. and Bentley Zurich were once again partners at NOMAD, the travelling showcase for top-class art and design. The venue was the Chesa Planta in Samedan, former seat of the aristocratic von Planta and von Salis dynasties, dating from the 16th Century and now home to a fascinating museum. NOMAD offers galleries and artists an opportunity to show collectable design and contemporary art in an exceptional architectural setting. We were also on site with a special work of art, the Unifying Spur.

«Unifying Spur» stands as a central element for diversity and inclusion in Bentley's Beyond 100 strategy. Artfully represented with the Flying Spur wrapped in an artist's design capturing the themes of love, progress and unity. Designer Rich Morris used the nine colours of the rainbow flag to create an automotive work of art. His design joins the words "Love is Love" through a single, unbroken line, that traces faces, dancing figures and shapes – representing the unifying power of humanity, regardless of race, creed or sexuality.

In front of the Chesa Planta, guests were able to get to know the unique Unifying Spur in detail and enjoyed a test drive in the current Bentley models. Inside the building, wonderful works of art and design were waiting, available only as unique pieces or in limited editions.

SHOWROOMS:

Bleicherweg 41 · 8002 Zurich
Phone: 044 403 41 10
Quai du Mont-Blanc 5 · 1201 Geneva
Phone: 022 908 14 00

MEMBERSHIPS:



AUSSERGEWÖHNLICHES ECO-STADT HAUS IN LONDON

Unser Haus ist oft mehr als ein Zuhause. Es ist der Ort, an dem wir uns entspannen, unterhalten, aufwachsen, Zuflucht finden und mit den Menschen Zeit verbringen, die uns am nächsten stehen. Die Unternehmensberaterin und Mutter von drei Kindern, Astrid Woloszczuk, hat genau das für ihre Familie in London geschaffen. Wir sprachen mit ihr.

Frau Woloszczuk, Sie wohnen in einem grosszügigen Haus in London. Warum haben Sie sich entschieden ein neues Haus zu bauen?

Wir wohnten lange in einem typisch edwardianischen Reihnhaus. Trotz der vier Etagen entsprach die Wohnfläche ungefähr einem Viertel der Grösse des neuen Hauses. Wir kauften es, als wir unser erstes Kind hatten. Davor lebten wir im Zentrum von London in einer schönen Wohnung, die nicht wirklich für das Familienleben geeignet war.

Dann zogen wir nach Barnes (einem familienfreundlichen Stadtteil im Nordosten von London). Nach dem dritten Kind passten wir nicht mehr in unser altes Haus, nicht unbedingt wegen der Quadratmeterzahl, sondern wegen der Anordnung der Räume. Es gab insgesamt drei Schlafzimmer. Man hätte eines der Schlafzimmer in zwei winzige Räume aufteilen können, aber ich persönlich finde es sehr schwierig, von grossen zu kleinen Räumen zurückzukehren, wenn man das nicht unbedingt muss.

Es gab keine Abstellmöglichkeiten, was für eine wachsende Familie mit kleinen Kindern sehr unpraktisch ist. Wir haben dann angefangen, nach einem neuen Haus zu suchen. Wir wünschten uns vor allem Stauraum und Hauswirtschaftsräume. Wenn man sich die Immobilien, die in Grossbritannien gebaut werden ansieht, glaubt man, es wird eindeutig vergessen, dass am Ende des Tages jemand dort wohnen muss.

Wenn Sie ein Haus für fünf Personen und möglicherweise für Kindermädchen und einen Gast bauen, hat man viele Mäntel, Regenschirme, Kinderwagen und Dinge, die sich ansammeln, und die man nicht im Wohnzimmer haben möchte. Es waren die kleinen praktischen Details, die ausschlaggebend dafür waren, dass wir kein Geld für etwas ausgeben wollten, das bei weitem nicht perfekt und alltagstauglich war.

Sie haben sich bewusst für ein biologisches Vollwertehaus von Baufritz entschieden, wie kam es dazu?

Als ich zu recherchieren anfang, habe ich viel Zeit mit dem Lesen von Zeitschriften für Innenarchitektur und Hausbau verbracht. So kam ich auf Baufritz. Der Name war mir aber schon aus der bekannten britischen Fernsehserie Grand Design bekannt.

“*Wenn wir jemals wieder ein Haus bauen würden, dann nur mit Baufritz. Die meisten Menschen gelangen ans Ende ihres Bauprojekts und reden nicht mehr mit den Architekten oder Baufirmen, trennen sich sogar im Streit. Mit Baufritz ist das ganz anders: die Qualität, Zuverlässigkeit und Vorhersehbarkeit sind unschlagbar.*”

Wir erstellten eine Liste mit Baufirmen und Architekten, die für uns in Frage kamen. Was uns bei Baufritz besonders gefiel, war die Kostenkontrolle und der feste Zeitplan.

Wenn man mit lokalen Architekten und Baufirmen zusammenarbeitet, dann verliert man schnell die Kontrolle über Budget und Zeitplan. Mein Mann und ich arbeiten Vollzeit. Wir brauchten jemand, auf den man sich verlassen kann. Ein reibungsloses Projektmanagement war uns sehr wichtig.

Ausserdem muss man sich bei ähnlichen Firmen auf eines ihrer Hausdesigns festlegen, was für mich zu streng war. Es ist, als hätte man zehn Lego-Teile, die man nach Belieben anordnen, aber nicht grundlegend ändern kann. Die Entscheidung für Baufritz fiel schnell.

Wie verlief der Designprozess?

Ich habe ein grosses Skizzenbuch mit meinen Ideen im Format A1 angelegt. Es enthielt alle Aspekte rund um das Haus z.B. Aussenbereiche, Fassadenstile, Fenster, Küchendesign und Badezimmer. Jedes Kapitel enthielt Ausschnitte aus Zeitschriften, Skizzen sowie Stoffmustern.

Ich begann mir einen Überblick über alle Räume zu verschaffen, deren Grösse und Form. Die Pläne habe ich dann an die Baufritz-Architekten übermittelt.

Wir haben von Anfang an gut zusammengearbeitet. Sie wissen, wie man mit einem fordernden Kunden umgeht und partnerschaftlich arbeitet. Vor allem hörte Baufritz uns zu.



Ein offenes, geräumiges Haus für eine grosse Familie, mit viel Platz und separaten Räumen für Hausangestellte und Gäste, das war auch für das Unternehmen Baufritz ein besonderes Projekt. Astrid Woloszczuk und Ihr Mann haben klare Vorstellungen in Bezug auf Raumprogramm, Ausstattung und Nachhaltigkeit.

Wie haben Sie sich als Familie im Haus organisiert?

Wir sind sehr froh, dass wir viel Platz haben, fast 740qm auf vier Etagen! Wir nutzen besonders seit der Pandemie den Wohnraum viel intensiver. Der Art Room ist nun permanent in Benutzung und ein fantastischer Platz für die Kinder, sich kreativ auszutoben. Unsere zwei jüngeren Kinder haben beschlossen, das Gästezimmer als ihr gemeinsames neues Schlafzimmer zu übernehmen und haben ihre Zimmer in permanente Höhlen umgewandelt.

Und generell ist es natürlich schön in einem hochqualitativen Haus zu sein, vor allem wenn man derartig viel Zeit dort verbringt.

Hatten Sie vor diesem Projekt Erfahrungen mit Design und Innenarchitektur?

Wir hatten bereits eine Wohnung in London umgebaut und unser vorheriges Haus zum Teil modernisiert. Der Neubau sollte unseren Designvorstellungen komplett entsprechen,



Der grosse, offene Lebensraum sorgt dafür, dass die ganze Familie zusammenkommt

ohne das Gefühl zu haben, jemandem, folgen zu müssen. Unsere Küche zum Beispiel, die das Herz des Hauses ist, haben wir ein Jahr vor Erteilung der Baugenehmigung gekauft. Wir waren uns beide klar darüber, was wir wollten.

Der Rest entstand während des Prozesses. Das ist ein grosser Vorteil beim Bauen mit Baufritz, dass man sehr früh auf Details eingehen kann. Sie geben einem das Gefühl, bereits ein Jahr vor dem Einzug im Haus zu leben.

Zum Beispiel wollte ich eine kreisförmige Anordnung des Schlafzimmers, des Badezimmers und der Ankleide. Das habe ich viele Male gezeichnet. Es gab eine Zeit, in der ich man mich nicht ohne Winkelmesser und gutem Zeichenpapier antraf. Das war eine sehr intensive Zeit, die viel Spass machte.

Fanden Sie die Reisen zum Baufritz Design Center in Deutschland nützlich?

Wir waren zweimal dort. Wir besuchten das Design Center für ein langes Wochenende und schauten uns die Musterhäuser und deren Ausstattungsoptionen an. Beim zweiten Besuch hatte ich vorab mein AI Ideen Skizzenbuch gesendet.

So konnte das Baufritz Team bereits einiges vorbereiten. Gemeinsam suchten wir dann die entsprechenden Materialien aus. Das ging zügig, und Entscheidungen waren schnell getroffen. Zum Beispiel wollten wir einen weiss geölten Fußboden. Zum Glück hatte Baufritz genau diesen Boden ausgewählt und ersparte uns, zwischen tausend identisch



Frau W. liess sich von ihren österreichischen Wurzeln inspirieren um einen Ballroom zu schaffen

verfügbaren Variationen zu wählen. Sie führten eine gute Qualitätskontrolle für uns durch.

Sie verwenden viele Farben und Texturen in Ihren Designs. Spiegelt das Ihre Persönlichkeit wider?

Ja, definitiv. Zu Beginn dieses Projekts haben mein Mann und ich eine Wortwolke von dem gemacht, was wir von dem Haus wollten. Wir hatten Wörter wie „verspielt, farbenfroh, lustig, luxuriös, geräumig, unübersichtlich, ruhig, elegant“ aufgezählt.

Aufgrund der weitläufigen Wohnfläche konnte ich viel Farbe verwenden. Unsere Grundpalette ist neutral - weisse Wände, weisse geölte Eichenfussböden und Fensterrahmen, hellgraue Betoneffektfliesen. Also braucht man Statement-Stücke. Alle unsere Statement-Stücke haben kräftige Farben (abgesehen von der Edelstahl-Arbeitsplatte in der Küche).

Auf welchen Aspekt des Hauses sind Sie am meisten stolz?

Es ist funktional, schön und gemütlich, trotz der Grösse. Meine Befürchtung, dass es sich wie eine Hotellobby oder wie ein seelenloses Herrenhaus anfühlt, hat sich glücklicherweise nicht bestätigt.

Im Winter ist es warm und im Sommer kühl. Die Luftqualität ist grossartig, niemals stickig und definitiv niemals zugig.

Erzählen Sie uns etwas über die Auswahl der Kunst im Haus.

Wir mögen Kunst, die persönlich ist und sich mit Emotionen verbinden lässt. Wir besuchen gerne Kunstmessen wie die Affordable Art Fair in London und die Art Basel.

Unseren Kindern gefiel ein Bild, das von einem Galeristen vorgeschlagen wurde und sie auf eine lustige Art an den Urknall erinnert.



Dagmar Fritz-Kramer leitet das Familienunternehmen in vierter Generation

BAUFRITZ IST DER PIONIER DES ÖKOLOGISCHEN UND CO2-NEUTRALEN HAUSBAUS.

Baufritz ist für sein nachhaltiges Bauen bekannt und wird nicht umsonst als Ökohaus-Pionier bezeichnet.

Mit seinem Ursprung im Allgäu/Deutschland setzt das Familienunternehmen auf traditionelle Bauweisen unter Einsatz von Holz gepaart mit modernen Technologien zum Energiesparen.

So besteht die eigens entwickelte und patentierte Biodämmung "HOIZ" aus

dem Reststoff Hobelspäne und kann komplett in den Naturkreislauf zurückgeführt werden. Die baubiologische Grundstücksanalyse und die Elektromog-Schutztechnik komplettieren das ganzheitliche Baufritz-Gesundheitskonzept.

Geballte Forschungsinnovation steckt auch in den Fenstern, die in allen Häusern bereits in der Produktion millimetergenau und ohne Verwendung von gesundheitsschädlichen PU-Bauschäumen oder chemischen

Klebstoffen in die Wandelemente konstruktiv verbaut werden. Neben Präzision und Individualität ist die Qualitätskontrolle ein zentraler Vorteil der Systembauweise. Festpreisgarantie für ein Jahr und fixe Lieferzeiten sind bei Baufritz inklusive.

In der Schweiz werden seit 2003 individuell geplante Einfamilienhäuser, Mehrfamilienhäuser, sowie Anbauten und Aufstockungen gemeinsam mit lokalen Handwerkern realisiert.



Aufgrund der weitläufigen Wohnfläche wurde viel Farbe verwendet

BAUFRITZ ARCHITEKT RALF PFLUGFELDER

“ Das Haus befindet sich in attraktiver Lage, in der Nähe des Richmond Parks, südwestlich von London. Da die Nachfrage nach Wohnraum in diesem Londoner Stadtteil sehr hoch ist, verfügbare Grundstücke jedoch rar, war es der Bauherrenfamilie ein wichtiges Anliegen, den nutzbaren Wohnraum zu maximieren, ohne auf Aussenbereiche zur Entspannung verzichten zu müssen. Über vier Etagen und 740 qm² geniesst die Familie gesundes Wohnen und einen ökologisch wertvollen Ort der Ruhe und Entschleunigung.

”

FLYING SPUR HYBRID



Bentley gab kürzlich Details seines neuen Luxus Models auf dem Weg zur Elektrifizierung bekannt. Die Einführung des Flying Spur Hybrid baut auf den Erfolg der dritten Generation Flying Spur auf und durch die Nutzung eines höchst innovativen dritten Antriebssystems bildet somit den bis heute umweltfreundlichsten Bentley. Durch die Einführung des Flying Spur Hybrid etabliert man erstmalig eine Reihe von Bentley Hybriden, welche Bentley's Engagement zur seiner Beyond100 Strategie betont, eine weltweitführende klimaneutrale und nachhaltige Marke für Luxusfahrzeuge zu werden.

Die neueste Ergänzung der Bentley Hybrid Reihe macht deutlich, dass Hybridisierung keinen Kompromiss bei Luxus oder Leistung eingehen muss. Mit einer nicht wahrnehmbaren Mischung aus Verbrennungs- und Elektromotor wird raffinierte Gelassenheit, unabhängig von Fahrmodi oder -stil geboten.

Das neue Antriebssystem verbindet einen 2,9 Liter V6 Benzin Motor mit einem fortschrittlichen Elektromotor und liefert insgesamt 554 PS und ein Drehmoment von 750Nm – 105 PS mehr als der Bentayga Hybrid. Der Flying Spur wird der derzeit effizienteste Bentley mit der Fähigkeit eine Strecke von 700km zurückzulegen, wenn vollgetankt.

Mit Hochleistungsreserven, überdurchschnittlichem Drehmoment und schneller Gaspedal Reaktion steht das neueste Hybrid Model dem Flying Spur V8 in Bezug auf Beschleunigung kaum nach und erreicht 0-100 km/h in 4.3 Sekunden. Das neue Antriebssystem erreicht eine deutliche Verringerung beim Spritverbrauch, bietet jedoch weiterhin den authentischen Bentley Charakter von müheloser, neu definierter Leistung.

Bentley Motors announced details of the company's latest luxury model on its journey to electrification. The introduction of the Flying Spur Hybrid builds on the success of the third generation Flying Spur, using a highly innovative third powertrain delivering the most environmentally friendly Bentley to date. The introduction of the Flying Spur Hybrid establishes a family of Bentley hybrids for the first time, emphasising Bentley's commitment to its Beyond100 strategy to become an end-to-end carbon neutral organisation and the world's leading sustainable luxury mobility company.

The latest addition to Bentley's hybrid range demonstrates that hybridisation does not compromise luxury or performance. With an unperceivable blend between the internal combustion engine and electric motor, refined serenity is on offer regardless of driving mode or style.

The new powertrain combines a 2.9-litre V6 petrol engine with an advanced electric motor, delivering a total of 544 PS and 750 Nm of torque - an additional 95 bhp in comparison to the Bentayga Hybrid. The Flying Spur becomes the most efficient Bentley ever having the capability to cover over 700 km when fully fuelled.

With high power reserves, superior torque and quick throttle response the latest hybrid model gives little away to the Flying Spur V8 in acceleration, passing 0-100 km/h from a standstill in 4.3 secs. The new powertrain achieves a significant reduction in fuel consumption whilst still providing the authentic Bentley character of effortless, refined performance.



HANDMADE TAILORED SUITS FOR PERSONALITIES



THOM LISSEr STUDIO

Buckhauserstrasse 34, 8048 Zürich | +41 44 210 13 13 | info@thomlisserstudio.ch | thomlisserstudio.ch



Der Flying Spur beinhaltet ein in seiner Klasse führendes Portfolio von intelligenten und intuitiven Geräten, die auf Fahrer und Passagiere zugeschnitten sind. Die im Flying Spur vernetzten Automobildienste beinhalten nun auch "Meine Batterieaufladung", "My Car"-Statistiken und "My Cabin Comfort".

Um dem Fahrer weitere Rückmeldungen zu geben, werden die Fahrerinstrumente weitere Informationen aufweisen, wenn das Fahrzeug rein im EV-Drive fährt, sich beim Abbremsen regeneriert oder der Verbrennungsmotor genutzt wird.

Im Innenraum wurde der automatische Start-Stopp Schalter gegen eine Steuerung für die drei E-Modi – EV-Drive, Hybrid-Modus und Hold-Modus – ersetzt, sodass der Fahrer die Batterienutzung während der Fahrt steuern kann. Der EV-Drive wird aktiviert, sobald der Wagen gestartet wird und optimiert das elektronische Fahrerlebnis. Dies ist besonders für Stadtfahrten und kurze Strecken ideal.

Der Energiefluss kann über den Infotainment Schirm aufgerufen werden, wo Statistiken eingesehen und Ladezeiten für das Fahrzeug festgelegt werden können. Weitere E-Fahrten Informationen sind ebenfalls über die Instrumententafel, Heads-up-Display und den zentralen Bildschirm verfügbar und beinhalten Reichweite, Batterie Level und Auflade-Informationen.

Äusserliche Unterschiede für den Flying Spur Hybrid beinhalten ein „Hybrid“ Emblem am vorderen Kotflügel, Quad-Ovale Endrohre und einen verdeckten, universellen Ladepunkt am linken, hinteren Kotflügel.

The Flying Spur incorporates a class-leading portfolio of intelligent and intuitive equipment tailored to the driver and passengers. For the Flying Spur Hybrid, connected car services will now also include My Battery Charge, My Car Statistics, and My Cabin Comfort.

To provide further feedback to the driver, the driver instruments include additional information showing when the car is operating solely in EV drive, regenerating whilst decelerating or using the combustion engine.

Inside the cabin, the automatic Start-Stop switch has been replaced with a control for the three E Modes – EV Drive, Hybrid Mode and Hold Mode, enabling the driver to manage the battery usage during a journey. EV Drive mode is engaged as soon as the car is switched on, and maximises the electric driving experience. This is ideal for city driving and for shorter journeys.

The flow of energy can also be displayed via the infotainment screen where statistics can be seen and the timers for charging of the vehicle can be set. Additional e-motion information is available to the driver via the instrument panel, heads up display and centre screen, including range, battery level and charging information.

Exterior visual differences for the Flying Spur Hybrid include a 'Hybrid' front fender badge, quad oval tailpipes and a covered universal charging point on the left hand rear fender.

Umweltfreundlicher Antrieb

Die Kombination aus einem hocheffizienten Motor und einem fortschrittlichen E-Motor bietet die gleiche Flexibilität und Praktikabilität, welche mit den heute üblichen W12- und V8-Antrieben verbunden werden, um ein reaktionsschnelles, ansprechendes und überragend verfeinertes Erlebnis zu bieten. Der 2,9-Liter-V6-Motor erreicht 416 PS und 550 NM Drehmoment mit 5650 U/min und teilt eine ähnliche Designmethodik wie der 4,0-Liter-V8. Die Twin-Scroll-Turbolader und der Primärkatalysator Konverter sind im V des Motors positioniert. Kraftstoff-Injektoren und Zündkerzen wurden in jeder Brennkammer zentralisiert, um optimale Sprühbilder und Verbrennungswege zu gewährleisten. Die Nockenwellen sind nach oben um bis zu 50 Grad variable. Der Motor leistet über 150 PS pro Liter; mehr als der Flying Spur V8.

Der fortschrittliche E-Motor befindet sich zwischen Getriebe und Motor und bietet bis zu 140 PS und 400 Nm Drehmoment. Der Dauermagnet-Synchronmotor liefert sofortigen, vollen Drehmoment für eine geräuschlose Beschleunigung aus dem Stand. Die schnelle Reaktion des Drehmoments minimiert jegliche wahrgenommene Verzögerung, welche oft mit Turboladern verbunden wird.

Der E-Motor wird von einer 14.1 kWh Lithiumbatterie angetrieben und kann sogar innerhalb von nur zweieinhalb Stunden bis auf 100 % geladen werden (je nach Region). Die Antriebselektronik wandelt die in der Hochspannungsbatterie gespeicherte Energie um, um den E-Motor zu versorgen oder die bestehende 12V Infrastruktur des Fahrzeuges zu unterstützen.

Environmentally-Focused Powertrain

The combination of a highly efficient engine and advanced E-Motor delivers the same flexibility and practicality associated with the W12 and V8 powertrains on offer today, achieving a responsive, engaging and supremely refined experience. The 2.9-litre V6 engine achieves 416 PS and 550 NM of torque up to 5650 rpm, sharing similar design methodology as the 4.0-litre V8. The twin-scroll turbochargers and primary catalytic converters are positioned within the V of the engine. Fuel injectors and spark plugs have been centralised within each combustion chamber to ensure optimal spray patterns and combustion paths, and the camshafts are variable by up to 50 degrees. The engine delivers over 150 PS per litre, even higher than the Flying Spur V8.

The advanced electronic motor is located between the transmission and the engine and provides up to 140 PS and 400 Nm of torque. The permanent magnet synchronous motor delivers full torque instantly for silent acceleration from standing start. The rapid response of torque minimises any perceived delay often associated with turbocharger lag.

The E-motor is powered by a 14.1 kWh lithium ion battery and can be charged to 100 per cent in as little as two and a half hours (region specific). The power electronics convert the energy stored from the high voltage battery to supply the E-Motor or supplement the existing 12v vehicle electrical infrastructure. The combined powertrain propels the Flying Spur Hybrid





Der kombinierte Antrieb beschleunigt den Flying Spur Hybrid von 0-100km/h in 4,1 Sekunden (Flying SpurV8: 4,0 Sekunden) und auf eine Höchstgeschwindigkeit von 258km/h. Reduzierte CO₂ Werte und geringerer Benzinverbrauch stehen zur Zertifizierung an und werden einen der umweltfreundlichsten Antriebe der Serie bieten.

Subtile Integration von Technologie

Das Innere des Flying Spur Hybrid ist eine auffällige Kombination der allerneuesten integrierten Technik, schöner Materialien und Designkompetenz sowie der Funktionalität, die für ein Plug-in-Hybridfahrzeug erforderlich sind. Eine spezielle Taste ermöglicht die Steuerung der drei E-Fahmodi – EV-Drive, Hybrid-Modus und Hold-Modus. So kann der Fahrer die Batterienutzung während der Fahrt von Hand regeln - oder dies der automatischen Steuerung durch das Fahrzeug überlassen.

EV DRIVE – wird aktiviert, sobald der Wagen gestartet wird und optimiert das elektronische Fahrerlebnis. Dies ist besonders für Stadtfahrten und kurze Strecken ideal.

HYBRID - nutzt Daten aus dem intelligenten Navigationssystem, um den Wirkungsgrad und die Reichweite des Fahrzeugs auf ein Maximum zu erhöhen. Dieser Modus eignet sich für längere Fahrten. Er nutzt den vorausschauenden E-Modus und den Schubbetrieb und befolgt dabei die Anweisungen aus dem Navigationssystem. Wenn man einen Zielort eingibt, wählt das Fahrzeug automatisch den richtigen Fahrmodus für jeden einzelnen Abschnitt der Fahrt. Dabei errechnet es ständig die effizienteste Nutzung der Batterieladung und speichert elektrische Energie für Abschnitte der Fahrt, in denen sie den meisten Nutzen bringt – etwa, wenn Sie die Stadt erreichen. Das System braucht die gespeicherte Energie bis zur Ankunft am Ziel vollständig auf und maximiert so die Gesamteffizienz.

HOLD - balanciert die Leistung zwischen Verbrennungsmotor und elektrischer Energie aus, um die Ladung der Hochvoltbatterie für eine spätere Nutzung zu erhalten. Dies ist die Standardeinstellung im Fahrmodus Sport, um gleichbleibend hohe Leistung und Energierückgewinnung zu ermöglichen.

from 0-100 km/h in 4,1 seconds (Flying SpurV8: 4.0 secs) and on to a top speed of 258 km/h. Reduced CO₂ values and lower fuel consumption are pending certification and will deliver the most environmentally focused powertrain of the range.

Subtle Integration of Technology

The interior of the Flying Spur Hybrid is a striking combination of the very latest integrated technology, beautiful materials and design prowess, now combined with the features required for a plug-in hybrid vehicle.

A dedicated button allows control over the three E Modes – EV Drive, Hybrid Mode and Hold Mode. These will enable the driver to manually manage battery usage during a journey – though this can also be managed automatically by the car:

EV DRIVE - is engaged as soon as the car is switched on, and maximises the electric driving experience. This is ideal for city driving and for shorter journeys.

HYBRID - maximise vehicle efficiency and range using data from the intelligent navigation system. This mode is suited for longer journeys and uses predictive E-Mode and engine coasting whilst following directions from the navigation system. Inputting a destination, the car will automatically engage the correct Drive Mode for each part of the journey, constantly calculating the most efficient use of battery charge and storing electrical energy for sections of the journey where it is most useful – such as when arriving in the city. The system will reduce on-board charge to zero just as the vehicle reaches its destination, maximising overall efficiency.

HOLD - balances engine and electric power to hold high voltage battery charge for later use conserving electric energy. This is the default mode when the driver selects Sport to provide consistent boost and recuperation.

The Flying Spur Hybrid is delivered with all of the required market specific cables,





Der Flying Spur Hybrid wird mit allen für die jeweilige Region benötigten Kabel ausgeliefert. So kann das Fahrzeug leicht zuhause oder an Kraftstrom-Ladepunkten am Arbeitsplatz oder auf öffentlichen Parkplätzen aufgeladen werden. Zusätzlich zur serienmässig mitgelieferten Ausstattung können die Kunden auf Wunsch auch eine kostenlose Wallbox mit Bentley-Markenlogo bestellen, in der die Ladeeinheit untergebracht ist und die Ladekabel ordentlich verstaut werden können.

Der Flying Spur beinhaltet ein in seiner Klasse führendes Portfolio von intelligenten und intuitiven Geräten, die auf Fahrer und Passagiere zugeschnitten sind. Bordeigene Fahrzeugfunktionen werden jetzt über eine eingebaute SIM-Karte bereitgestellt, so dass keine Datenverbindung über ein Mobilgerät des Kunden mehr erforderlich ist. Die My Bentley bordeigenen Remote-Dienste werden ständig weiter verbessert und stehen Kunden durch eine eigene App, sowohl für Apple iOS und Android Nutzer, zur Verfügung.

Remote-Dienste – sind je nach Verfügbarkeit in den einzelnen Regionen über die My Bentley App verfügbar und beinhalten eine Vielzahl an Funktionen, die Kunden mittlerweile erwarten – von „Finde mein Fahrzeug“ und „Verriegle mein Fahrzeug“ bis hin zu Fahrzeugstatus und Statistiken. Spezielle Funktionen für den Flying Spur Hybrid können in den praktischen Funktionen gefunden werden und sind wie folgt:

„MY CAR“ STATISTIK – liefert einen Überblick über die Fahrzeugdaten. Hier können Sie Datum und Uhrzeit der letzten Fahrten sowie die zurückgelegte Entfernung, Durchschnittsgeschwindigkeit und Fahrdauer sowie den durchschnittlichen Verbrauch von Kraftstoff und elektrischer Energie bei der letzten Fahrt einsehen.

facilitating charging of the vehicle at the home or via industrial charge points at work or in public car parks. In addition to the standard equipment supplied, customers can also choose a Bentley branded wallbox available as a no cost option, providing an attractive solution housing the charge unit and storing the charge cables neatly.

Expanded Connected Car Services

The Flying Spur Hybrid incorporates a class-leading portfolio of intelligent and intuitive equipment tailored to the driver and passengers. An embedded SIM is provided, meaning My Bentley connected car features no longer require customers to provide their own data connection. My Bentley in-car and remote services is a continually-developing range of services available to customers through a dedicated app, available both on Apple iOS and Android mobile platforms.

Remote services - subject to regional availability - are accessible through the My Bentley app, including a range of features our customers now come to expect – from 'find my car' and 'lock my car', through to car status and statistics. Specific features for the Flying Spur Hybrid can be found in the convenient features and are as follows:

MY CAR STATISTICS - which provides an overview of vehicle data. You can view the time and date of recent trips as well as last trip distance, average speed, travel time and average fuel/ electric consumption.

Des Meisters Stücke

«Meister 1881» begeistert in Zürich mit zwei Geschäften, in denen Menschen mit Sinn für Ästhetik und Qualität viel Schönes entdecken – für sich selbst oder als Geschenk.



linke Seite:

Für Winnertypen: Vase «Helena Gold» von Fürstenberg in Porzellan, vergoldet mit 24 Karat, limitiert auf 25 Exemplare.

Für Geniesser*innen: Eiseimer und Cocktailbecher «Prometheus» von Sieger by Fürstenberg in Porzellan, innen vergoldet mit 24 Karat.

Diese Seite im Uhrzeigersinn:

Für Börsianer*innen: Stier der «Meister 1881 Collection» in Sterlingsilber, handgefertigt, 10.5 oder 37 cm lang.

Für Träumerinnen: Collier der «Meister 1881 Collection», mit Anhänger Sternblume in Roségold, mit 21 Saphiren und 35 Brillanten, Unikat, handgefertigt.

Für Whiskyaficionados: Whiskykaraffe mit Fasanenpaar von Sonja Quandt, in Kristall und Sterlingsilber, Inhalt 0.75 Liter.

Für Explorer: Herrenuhr «Marine Torpilleur» von Uysse Nardin, in Rotgold, mit automatischem Manufaktur-Chronometerwerk, Durchmesser 42 mm.

Für Rennfahrer*innen: Tischuhr «Time Fast D8» von L'Epée, 38.5 cm lang, mechanisches 8-Tage-Manufakturwerk, limitiert auf 100 Exemplare.

Für McLaren-Fans: Gepard «McLaren» von Lalique, beleuchtet mit LED, in Kristall, 19 cm hoch.

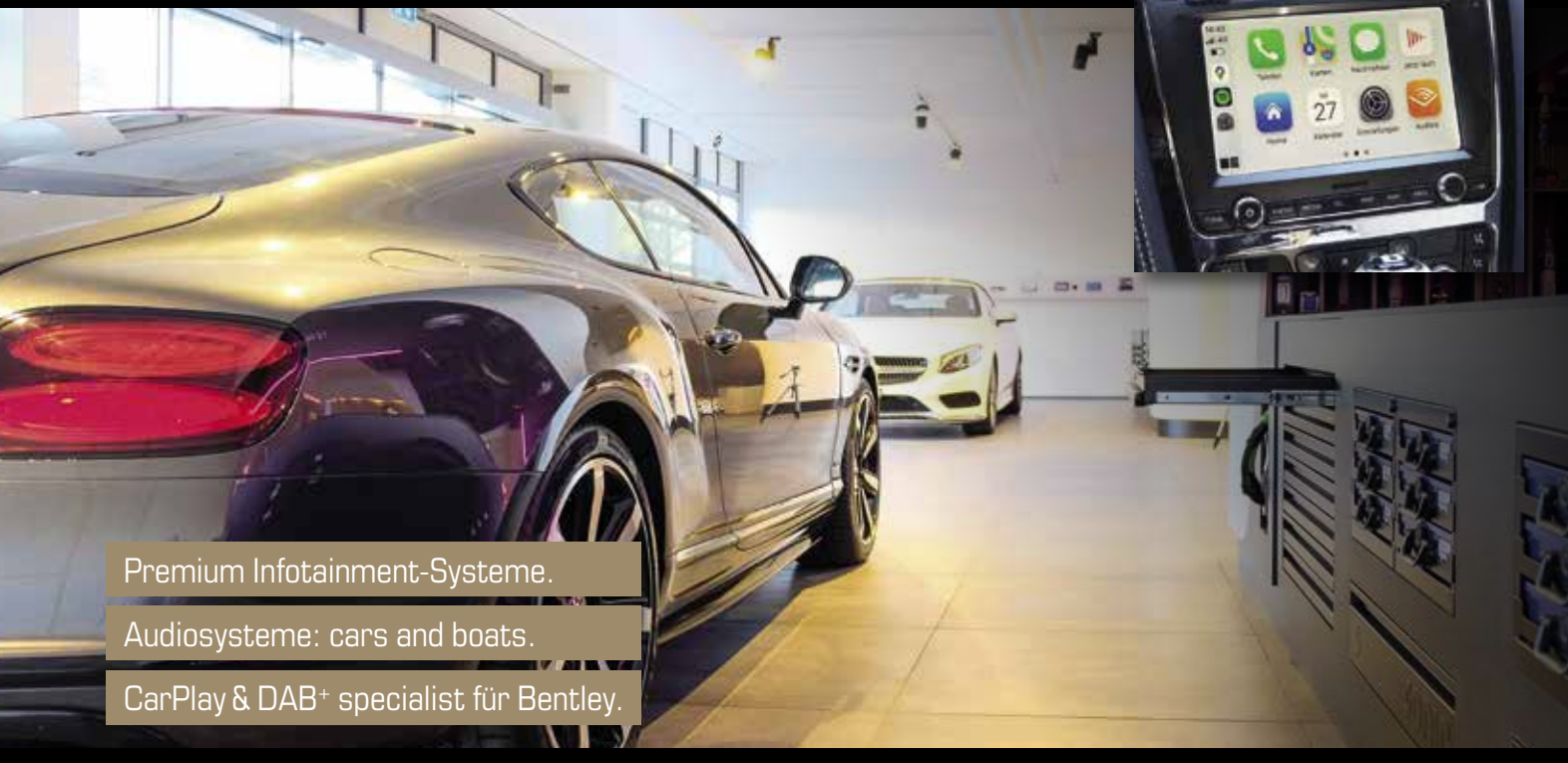
Für Kenner: Herrenuhr Graham «Swordfish» in Edelstahl, mit automatischem Chronographenwerk, Durchmesser 46 mm.

Alle Produkte sind in einem unserer beiden Geschäfte in Zürich erhältlich:

Meister 1881 Juwelier & Uhren, Bahnhofstrasse 33
Meister 1881 Silber & Tafelkultur, Augustinergasse 17
und online auf www.shop.meister.ch



Ihre Partner für Premium Entertainment. cars | boats | home.



Premium Infotainment-Systeme.

Audiosysteme: cars and boats.

CarPlay & DAB+ specialist für Bentley.



Design und Technik perfekt kombiniert.

Einfachste Bedienbarkeit.

Auf Knopfdruck unsichtbar.

audio
exclusiv

high end
manufaktur
luzern

Audio Exclusiv AG

Horwerstrasse 80 | 6010 Kriens-Luzern

Telefon 041 310 33 30

www.audioexclusiv.ch

architektur
elektronik

design
technik
wohnen

architektur elektronik gmbh

Horwerstrasse 80 | 6010 Kriens-Luzern

Telefon 041 490 19 12

www.architecturelektronik.ch

premium infotainment
cars | boats | home



MY BATTERY CHARGE – sofern Ihr Fahrzeug an einen Ladepunkt angeschlossen ist, können Sie hiermit fernbedient den Ladevorgang einleiten. Sie können die Zeit vorwählen, zu der Sie abfahren wollen, und das System berechnet dann den Ladestrom, der für den höchsten Ladezustand bei Abfahrt sorgt.

MY CABIN COMFORT – damit können Sie den Innenraum des Fahrzeugs für Ihre Fahrt fernbedient auf eine optimale Temperatur von 22°C vorheizen/kühlen

Ein individuelles Model in der Flying Spur Serie

Der Flying Spur Hybrid kommt als Standard in einer Auswahl von sieben Bentley Lackierungen, welche speziell ausgewählt wurden, um den Charakter und Stil des Fahrzeugs zu unterstreichen. Kunden können ihr Fahrzeug jedoch auch mit einer der über 60 weiteren Lackierungen, inklusive Mulliner und Spezialanfertigungen, individuell präzisieren. Die Blackline Specification bietet eine zeitgemässe Alternative zu Aussenleuchten, einschliesslich einer schwarzen Version des optional beleuchteten, elektrisch ausfahrbaren Flying "B"-Kühlerfigur, für eine moderne Aussenästhetik.

Ein „Hybrid“ Emblem am vorderen Kotflügel, Quad-Ovale Endrohre und einen verdeckten, universellen Ladepunkt am linken, hinteren Kotflügel zeichnen das Modell aus. Eine Auswahl der zu wählenden Reifen beinhalten: das 22" Mulliner Driving Specification Rad in drei unterschiedlichen Oberflächen, ein 21" Rad poliert oder grau lackiert und hell bearbeitet oder das Standard 20" Rad. Das Innere des Flying Spur Hybrid präsentiert Bentleys Erfahrung darin, einen modernen Innenraum mit konkurrenzlosem Luxus und Innovation zu gestalten. Stilsicher und einzigartig bietet der Innenraum überaus bequeme Sitze in fünf Lederfarben und Bentleys „Flügel“ Design über die untere Konsole und Blende. Für zusätzliche Auswahl steht in der Colour Specification Option 10 weitere Lederfarben und zwei zwei-tönige Inneneinrichtungen zur Wahl.

MY BATTERY CHARGE - allows you to remotely initiate vehicle charging as long as your vehicle is plugged in. You can select the time you plan to leave and the charging system will calculate a rate of charging to achieve the highest level of charge in line with your departure.

MY CABIN COMFORT - lets you remotely heat or cool the cabin to an optimum temperature of 22°C ahead of your journey.

A Distinct Model in the Flying Spur Range

The Flying Spur Hybrid has seven Bentley paint colours to choose from as standard, which have been carefully selected to complement the character and style of the car. Customers can also specify their vehicle from the additional extended paint range of over 60 colours, including Mulliner and personal commission. The Blackline Specification offers a contemporary alternative to exterior brightware including a black version of the optional illuminated electrically deployed Flying B radiator mascot, and for a more contemporary exterior aesthetic.

A 'Hybrid' badge mounted on the lower front fender; quad oval tailpipes at the rear of the vehicle and a covered universal charging point on the left hand rear fender denote the model. The choice of optional wheels includes; the 22" Mulliner Driving Specification wheel in three different finishes, a 21" wheel in Polished or Grey Painted and Bright machined or the standard 20" wheel. The interior of the Flying Spur Hybrid showcases Bentley's expertise in creating a modern cabin of unrivalled luxury and innovation. Stylish and unique, the interior features supremely comfortable seats in five hide colours, with Bentley's 'Wing' theme across the lower console and fascia. For additional choice, the Colour Specification option adds 10 further hide colours and two duo-tone interior configurations.



ENTERTAINMENT SYSTEM –
FLYING SPUR & BENTAYGA

AVIATION WITHOUT CONSTRAINT



SWISS PRIVATE JET is a Geneva-based operator with a Swiss AOC. Aircraft management, charter flights, our extensive network and experience allow us to offer tailor-made solutions, without constraints. Our work is our passion, your satisfaction our priority.

SWISS 
PRIVATEJET



Chemin Jean-Baptiste Vandelle 8 | 1290 Versoix | Geneva | Switzerland | info@swissprivatejet.ch | T +41 22 775 06 30 | swissprivatejet.ch



Bentley stellt ein neues Rear Entertainment System für den Flying Spur und Bentayga vor. Das Bentley Rear Entertainment bietet die neueste Konnektivität, welche ein höchst flexibles Programm mit einem in seiner Klasse führenden Audiosystem namens Naim for Bentley, welches bereits in beiden Modellen verfügbar ist, verbindet.

Ein geniales "Bring dein eigenes Gerät" Konzept erlaubt es Kunden, einfach Inhalte vom eigenen Smartphone, Computer oder Tablet ohne grossen Aufwand direkt auf Bentley Rear Entertainment abzuspielen – ohne das ein Kabel notwendig ist. Diese aussergewöhnlich fesselnde Unterhaltungserfahrung enthält zwei High-definition 10,1" Bildschirme, welche auf der Rückseite der Vordersitze befestigt sind. Die Bildschirme sind abnehmbar und bieten mit einem kristallklaren Bild und einer Auflösung von 1920 x 1080 Pixeln das perfekte Seherlebnis für Unterwegs.

Der Sound vom Bentley Rear Entertainment System kann via Bluetooth entweder auf die zum Fahrzeug gehörenden Kopfhörer oder auf die eigenen Kopfhörer der Kunden übertragen werden. Alternativ kann der Sound direkt auf dem im Flying Spur oder Bentayga vorhandenen Naim Audio System, welches im Flying Spur marktführende 2.200 Watt Kraft hat, abgespielt werden. Over-The-Air (OTA) Updates der Software stellen sicher, dass die Kunden immer zukunftsicher mit dem Fortschritt der neuesten Technik vertraut sind.

Ivo Muth, Director Electrical/Electronics
bei Bentley Motors, erklärt:

"Das neue Bentley Rear Entertainment System verbindet einfache Nutzung mit exquisitem Design und Funktionalität. Es bietet Passagieren auf dem Rücksitz Zugang zu einer stetig wachsenden Entertainment Welt durch ein aussergewöhnlich immersives System – ein System, welches den neusten Stand der Technik im Fahrzeug darstellt.

Bentley is introducing a new rear-seat entertainment system for both the Flying Spur and the Bentayga. Bentley Rear Entertainment offers the latest connected technology, combining a highly flexible system with class-leading Naim for Bentley audio already available in both models.

An ingenious 'bring your own device' concept allows customers to effortlessly stream content from their own smartphone, computer or tablet directly to the Bentley Rear Entertainment system with the minimum of effort – and without the need to connect by cable. The exceptionally immersive entertainment experience incorporates two, high-definition 10.1" screens attached to the back of the front seats. The tablets are also removable and use crystal clear graphics with resolution of up to 1920 x 1080 pixels offering perfect visuals on the move.

Sound from the Bentley Rear Entertainment system can be streamed via Bluetooth to either headphones supplied with the car or customers' personal headphones. Alternatively, sound can be streamed directly to the Flying Spur or Bentayga's existing and class-leading Naim audio system, which in the Flying Spur features an industry-leading 2,200 Watts of power. Over-The-Air (OTA) software updates ensure customers are future-proofed with the very latest in technology advances.

Ivo Muth, Director of Electrical/Electronics,
at Bentley Motors, comments:

"The new Bentley Rear Entertainment system blends ease of use with exquisite design and functionality. It allows rear-seat passengers access to an ever-expanding world of entertainment via an exceptionally immersive system – one that represents the very latest in in-car technology.



GARDENS FOR THE DISCERNING

Richard Marti Garden Architecture is an internationally respected garden design and build practise.

Our reputation has been gained through designing beautiful and desirable gardens which are in keeping with your house and surrounding environment. For over three decades we have been trusted to create beautiful gardens and landscapes, undertaking projects both nationally and internationally.

Our schemes range from the smallest of courtyards to large country estates, encompassing both traditional and contemporary styles. Each client and project is unique and therefore our designs are tailored specifically with this very much in mind. Quite simply, we design beautiful gardens to enhance your lifestyle and your home.

RICHARD MARTI
GARDEN ARCHITECTURE

Im Loorain 10, 8803 Rüschlikon, Switzerland
www.richardmarti.ch +41(0)43 477 85 35



Das System liefert digitale Entertainment Dienste wie Medien und Streaming Inhalte von nahezu allen Anbietern weltweit und verwandelt Ihr Fahrzeug in Ihr exklusives Kino für unterwegs.

Bentleys neues "Bring dein eigenes Gerät" Konzept funktioniert einwandfrei mit den eigenen Geräten der Passagiere und bietet die Vorteile eines hochauflösungs-, 10,1" Bildschirms und ausgezeichneter Sound Qualität. Bentley Rear Entertainment ist ein weiteres Beispiel dafür, wie Bentley seinen Kunden hilft, ihre eigene aussergewöhnliche Reise zu gestalten."

Integrierte Technologie für Arbeit und Entspannung

Bentleys Expertise in Luxus und Innovation wurden kombiniert, um das Rear Entertainment System zu gestalten. Der hintere Teil des Innenraums bei Bentayga und Flying Spur Modellen waren schon immer der ultimative Ort zum Arbeiten oder Entspannen unterwegs – und ist jetzt durch State-of-the-Art Sound und Bild noch verbessert worden.

Passagiere auf den Rücksitzen können Inhalte über verschiedene Methoden von ihren Mobilgeräten einspielen. Inhalte können nahtlos von iOS und Android Medien Apps auf einem der beiden Bildschirme abgespielt werden.

Vorausgesetzt, das Gerät und Bentley Rear Entertainment sind mit dem gleichen WLAN verbunden, können Passagiere dann mit ihren gewünschten Apps, z.B. Amazon Prime, Disney+, Youku oder Apple TV, Inhalte auf dem Touchscreen des Bentley Systems abspielen. Die Spiegelung der Kundengeräte auf den Bentley Rear Entertainment Bildschirmen ist nun ebenfalls möglich. Diese nützliche Funktion spiegelt eine exakte Kopie des mobilen Geräts, inklusive Pop-ups, Benachrichtigungen und Bildschirmrotation auf den 10,1" Bildschirm.

The system delivers digital entertainment services like media and streaming content from nearly all service providers worldwide and turns your car into your own exclusive cinema on the move.

"Bentley's new 'bring your own device' concept works seamlessly with a passenger's own device, offering the benefits of a high-resolution, 10.1" screen and incredible sound quality. Bentley Rear Entertainment is another example of Bentley helping customers to create their own extraordinary journeys."

Integrated Technology For Work or Relaxation

Bentley's expertise in luxury and innovation has combined to create the new rear seat entertainment system. The rear cabins of Bentayga and Flying Spur models are already the ultimate place to work or relax on the move – now further enhanced with state-of-the-art sound and vision.

Rear seat passengers input content from their mobile device using a variety of methods. Content can be seamlessly cast from both iOS and Android media apps, to either of the Bentley Rear Entertainment screens.

Provided both the device and Bentley Rear Entertainment are configured to the same Wi-Fi network, passengers can then interact with their chosen app e.g. Amazon Prime, Disney+, Youku or Apple TV, content can be viewed on the Bentley system's touchscreens. Mirroring from the customer's device is also now possible with the Bentley Rear Entertainment screens. This useful function mirrors an exact copy of a mobile device screen, including pop-ups, notifications and screen rotation onto the 10.1" screen.

Netflix, der beliebte Entertainment Streaming Dienst, welcher tausende von Filmen und TV-Programmen bietet, ist bereits auf Bentley Rear Entertainment vorinstalliert. Somit kann dieser Dienst auch ohne Mobilgerät genutzt werden.

Beide abnehmbaren Touchbildschirme verfügen über einen HDMI Port, welcher die Nutzung von Mediageräten wie z.B. einer Spielkonsole erlauben. Der neueste USB-Typ C Port erlaubt unproblematisches Aufladen diverser Geräte oder dient als Back-up für Software Updates. Ein Stecker für Kopfhörer als Alternative zu Bluetooth ist ebenfalls vorhanden. Die hochauflösenden Bildschirme sind berührungsempfindlich, so dass Funktionen wie Lautstärke, Helligkeit, Quellenauswahl sowie ein hilfreiches Nutzerhandbuch per Fingerspitze bedient werden können.

Beide Bentley Rear Entertainment Bildschirme sind mit einer massgeschneiderten Halterung, welche ausserdem Strom für das System zur Verfügung stellt, an der Rückseite der Vordersitze befestigt. Bildschirme und Halterung können auf Wunsch entfernt werden.

Die Rückseite des Bildschirms verbirgt ein diskretes Mikrophon, welches den Ton des Bentayga oder Flying Spur Naim Audio Systems überwacht und sicherstellt, dass dies zu jeder Zeit mit den auf dem Bentley Rear Entertainment System abgespielten Medien synchronisiert ist.

Netflix, the popular entertainment streaming service that offers thousands of film and television programmes, comes pre-installed with Bentley Rear Entertainment. It can therefore be watched without the need to stream from a customer's device.

Both removable touchscreens are equipped with an HDMI port, which allows the use of media devices such as a games console. The latest USB Type C port offers a convenient charging point for customer mobile devices, as well as back-up for software updates. A headphone jack is also provided, as an alternative to Bluetooth connectivity.

The high-resolution screens are touch sensitive, so functions such as volume, brightness, source selection and a handy user guide are easy to operate with the tap of a finger.

Both Bentley Rear Entertainment screens are connected to the rear of the front passenger seats using a bespoke arm mount, which also connects power to the system. The screens and arms can be removed if desired.

The rear of the screen houses a discreet microphone, which monitors audio coming from the Bentayga or Flying Spur's Naim audio system and ensures this is always synchronised with the media played on the Bentley Rear Entertainment system.





martinuzzi
INTERIORS



Martinuzzi Interiors is an award-winning interior design studio specialised in luxury residential projects for private individuals and property developers. Understanding the vision of every client is our daily job and we accomplish it only when the results exceed our client's expectation. Trust, passion and excellence are fundamental values on which we build our strong collaborative relationships.

SERVICES

- Consultation
- Color, material and light concept
- Design Concepts and developments
- Interior Design - Full Service
- Renovations
- Guidance and collaboration for new constructions

Martinuzzi Interiors ist ein preisgekröntes Innenarchitekturstudio, das sich auf Luxus-Wohnprojekte für Privatpersonen und Bauträger spezialisiert hat. Die Vision jedes Kunden zu verstehen, ist unsere tägliche Arbeit und wir erreichen sie nur, wenn die Ergebnisse die Erwartungen unserer Kunden übertreffen. Vertrauen, Leidenschaft und Exzellenz sind grundlegende Werte, auf denen wir unsere starken Partnerschaften aufbauen.

DIENSTLEISTUNGEN

- Konsultation
- Farb-, Material- und Lichtkonzepte
- Gestaltungskonzepte und Entwicklungen
- Interior Design – Full Service
- Renovierungen
- Beratung und Zusammenarbeit bei Neubauten



Design und Klang in höchster Perfektion
Erotik für die Ohren

Hochwertige Boxen sind meist nicht besonders schön. „AUG & OHR“ vereint dagegen den perfekten Klang mit individuellem Design. So wird Klang zur wahren Kunst für die Sinne, Made in Switzerland.

Die Schweiz ist berühmt für **Präzision, Qualität und Stil**. Die Schweizer Uhr am Handgelenk ist die Spitze der Uhrmacherkunst. Und **Audio-Technik** von „Aug & Ohr“ wird Ihre Wahrnehmung von Klängen in ebenso unerreichte Höhen heben.

Seit 37 Jahren ist der Züricher **Traditionsbetrieb** auf **High-End** im Musikbereich **spezialisiert**. In seinem Segment gehört er zu den größten Fach-Ausstattern Europas. Dabei steht immer der individuelle Anspruch des Kunden im Mittelpunkt. Das **Musik-Erlebnis** beschränkt sich dabei nicht auf den Klang: „Wenn das Ohr Gefallen finden soll –

warum nicht auch das Auge?“ Diese Frage beantwortet das Team mit Lautsprechern und vernetzten Audio-Systemen, die wahre **Kunstwerke** sind. Für das Auge und Ohr gibt es weder stylische noch audiophile Grenzen. Das macht **Musik** zu echter **Lebensqualität**.

Aug & Ohr erfüllt alle Wünsche hinsichtlich Vernetzung, **Multiroom-Anlagen & Heimkino** – und arbeitet für Sie Ihre **individuelle Unterhaltungselektronik** aus.

Als **spezialisierter Projektpartner** bietet das Team übersichtliche und detaillierte Lösungen ganz nach Ihren individuellen Vorstellungen und Wünschen.

SCHENKEN SIE IHREN AUGEN UND OHREN UNVERGESSLICHE HIFI-MOMENTE

Modernste Technologie trifft auf Stil, Kunst und Qualität.

So erleben Sie Freude, Genuss, Ambiente und klangliches High-End in einem einzigartigen Erlebnis mit bleibenden Eindrücken.



Kontaktieren Sie uns, wir freuen uns auf Sie!

Aug & Ohr AG, CH-8005 Zürich
E-Mail: info@augundohr.com
Telefon: +41 44 271 12 22

oder für erste Eindrücke
www.augundohr.com



THE BUGATTI CHIRON SUPER SPORT



„Mit dem Chiron Super Sport folgen wir unserer langen Tradition und kombinieren extreme Hochgeschwindigkeit mit absolutem Luxus,“ sagte Stephan Winkelmann, ehemaliger Präsident von Bugatti. „Der Chiron Super Sport steht für mehr Komfort und Eleganz bei noch mehr Leistung und höherer Geschwindigkeit. Mit der neuen Kreation erschaffen wir eine weitere eigenständige Persönlichkeit innerhalb der Familie. Sie stellt die Essenz dessen dar, was wir in den vergangenen Jahren gelernt und entwickelt haben, einen ultimativen Gran Turismo.“

Gleichzeitig markiert der Chiron Super Sport einen Teil des grossen Bugatti Spectrums of Performance – als Konterpart des auf Queragilität ausgelegten Kurvenkünstlers Chiron Pur Sport.

Design – Gemacht für Geschwindigkeit

Für die windschnittige Karosserie des Chiron Super Sport entwickelte Bugatti ein neues Fahrzeugdesign mit optimierter Aerodynamik. Der neue Chiron Super Sport ist eine kompromisslose Reinkarnation des Bugatti Design Mantras „Form Follows Performance“. Jeder Zentimeter der Aussenhaut vom Frontsplitter bis zum Heckdiffusor ist auf Hochgeschwindigkeit ausgelegt.

Denn bei über 420 km/h muss ein Fahrzeug viel Abtrieb bieten und gleichzeitig einen möglichst geringen Luftwiderstand. „Unser Ziel war es, das Fahrzeug für die Höchstgeschwindigkeit neutral abzustimmen und gleichzeitig so strömungsgünstig wie möglich zu formen“, erklärt Frank Heyl, stellvertretender Design-Direktor bei Bugatti. Die Auftriebskräfte, die auf die Karosserie bei 440km/h wirken, sind immens. Um diesem Auftrieb entgegenzuwirken und die Kräfte genau auszubalancieren, erzeugt die Aussenhaut des Chiron Super Sport einen massiven Abtrieb. „Bei dem Design kam es daher besonders auf die Aero-Effizienz an“, so Heyl weiter. Mit dem verlängerten Heck, dem sogenannten Longtail, erhält der Chiron Super Sport dank der neuen Proportion eine ganz eigenständige Ästhetik.

“With the Chiron Super Sport, we are following our long-standing tradition of combining top speed with absolute luxury,” said Stephan Winkelmann, former President of Bugatti. “The Chiron Super Sport stands for increased comfort and elegance coupled with even greater performance and higher speeds. With this new creation, we established another distinct personality within the Chiron2 family. It is the essence of what we learned and developed in recent years – the ultimate grand tourer.”

The Chiron Super Sport embodies a part of Bugatti's broad spectrum of performance – a counterpart to the Chiron Pur Sport, which was made for cornering and lateral agility.

Design – made for speed

Bugatti developed a new vehicle design with optimized aerodynamics for the Chiron Super Sport's streamlined bodywork. The new Chiron Super Sport is an uncompromising reincarnation of the Bugatti design mantra, 'form follows performance'. From the front splitter to the rear diffuser, every centimeter of its skin is designed for top speed.

At speeds over 420 km/h, a vehicle must offer sufficient downforce alongside minimal drag. “Our aim was to give the vehicle a neutral setup at its top speed while also giving it as streamlined a shape as possible,” explains Frank Heyl, Deputy Design Director at Bugatti. The uplift forces exerted on the bodywork at 440 km/h are immense. The body of the Chiron Super Sport generates massive downforce to counter this uplift and perfectly balance the forces. “The design process was therefore in particular about achieving aerodynamic efficiency,” Heyl continues. The Chiron Super Sport's extended rear, which is known as a longtail, gives it new proportions and very distinctive aesthetics.



Optional streckt ein neuer horizontal verlaufender Farbsplit die Proportion des Chiron Super Sport optisch noch weiter und lässt den Wagen dadurch noch flacher erscheinen.

Aerodynamisch hält das um etwa 25 Zentimeter gewachsene Heck die Laminar Strömung so lange an der Karosserie wie möglich. Dazu vergrößerten die Designer den Querschnitt des Diffusors. Dadurch rückt die Abrisskante des Diffusors weiter nach oben, so dass das Abrissgebiet am Heck um 44 Prozent minimiert wird.

Damit wird der dort entstehende Sog und somit der Windwiderstand entscheidend reduziert – denn der bremst das Fahrzeug ab. Willkommener Nebeneffekt dieser technischen Anpassungen: Das Heck erhält noch bessere Proportionen und wirkt nun sowohl breiter als auch näher am Boden. Das Longtail trägt dazu bei, dass der laminare Luftstrom so lange wie möglich am Wagenkörper verbleibt.

Schon von Weitem ist der Chiron Super Sport zweifelsfrei an seiner neu positionierten Endrohr-Konfiguration zu erkennen. Um die Wirkung des Diffusors zu erhöhen und ihm mehr Platz zu geben, versetzt Bugatti die sonst mittig liegende Auspuffanlage nun übereinander liegend an die Seite.

Zudem klingt die Abgasanlage tiefer und satter: „Allen Abtrieb, den wir mit dem Diffusor erzeugen können, müssen wir nicht mit den strömungsungünstigeren Flügeln kreieren – so können wir im Top Speed-Modus den Flügel weitestgehend eingefahren lassen und fahren so mit dem geringstmöglichen Widerstand“, erklärt Frank Heyl.

An optional, new, horizontal color split visually extends the proportions of the Chiron Super Sport even further, making the hyper sports car appear even lower.

For aerodynamic performance, the rear has grown by approximately 25 centimeters to hold the laminar flow to the bodywork for as long as possible. Bugatti designers also enlarged the diffuser cross-section, pushing the diffuser's trailing edge higher and thereby reducing the rear's trailing surface by 44 percent.

As a result, the slipstream and wind resistance generated are significantly reduced – factors which otherwise decelerate the vehicle. A welcome benefit of these technical modifications is that the rear is afforded even better proportions and is both wider and lower-slung. The longtail helps to keep the laminar air flow attached to the body for as long as possible.

Even from afar, the Chiron Super Sport is unmistakable due to its repositioned tailpipe configuration. To boost the effect of the diffuser and give it more space, Bugatti has shifted the otherwise central exhaust system to the side, with the pipes aligned vertically.

The exhaust system also sounds deeper and richer: “If we can generate downforce with the diffuser, there is no need for us to generate it with the drag inducing wings. This means we can retract the wing as far as possible in Top Speed mode for a drive with minimal drag,” explains Frank Heyl.



THE NEW
**BUGATTI
CERAMIQUE
EDITION ONE**

The new Bugatti Smartwatch line mirrors the unrivaled precision, artistry and technology synonymous with Bugatti hyper sports cars.



www.bugatti-smartwatches.com



Für einen nahezu idealen Luftfluss an der Karosserie muss daher auch die Front perfekt gezeichnet sein. Beim Chiron Super Sport sorgen unter anderem Air Curtains seitlich neben den Lufteinlässen für eine bessere Luftführung von der Front in Richtung der Radläufe, um sie möglichst eng und lange an der Seite des Fahrzeugs anzulegen. „Das minimiert den Luftwiderstand und verbessert die Luftströmung auf die seitlichen Kühler“, erklärt Frank Heyl. Der neu konzentrierte Gesichtsausdruck mit seinen angestellten Scheinwerfern und der modernen Formensprache passt perfekt zum Charakter des Chiron Super Sport.

Die neun Abluftlöcher auf jedem Kotflügel sind nicht nur ein Zitat an den Bugatti EB 110 Super Sport, sie dienen auch dazu den Luftdruck aus den vorderen Radhäusern abzulassen und erzeugen so strömungsgünstigen Abtrieb an der Vorderachse. Zusätzliche Auslässe an den vorderen Radläufen helfen die Aerolasten weiter auszubalancieren.

Für noch mehr Exklusivität sorgen die nur für den Chiron Super Sport erhältlichen Aluminium-Räder im Fünf-Ypsilon Speichen-Design. Diese neuen Super Sport-Felgen sind auch im optionalen Diamond Cut erhältlich. Optional sind die vom Chiron Pur Sport bekannten Magnesium-Räder erhältlich, die das Gewicht der ungefederten Massen nochmals reduzieren.

Im Innenraum findet sich eine Kombination aus zeitloser Eleganz und unvergleichlichem Komfort. Es ist eine Mischung aus natürlichen Elementen wie Leder und poliertem Aluminium mit Hightech Kohlefaserapplikationen. Ein Innenraum, der perfekt für kontinentale Hochgeschwindigkeitsfahrten geeignet ist. Technische Maxime stehen bei der Entwicklung stark im Vordergrund, denn die Anforderung an den Hypersportwagen sind sehr hoch: Auch bei Höchstgeschwindigkeiten bis 440 km/h soll er einfach und sicher zu beherrschen sein.

The front therefore has to be perfect, too, to achieve seamless airflow over the bodywork. On the Chiron Super Sport, features like side air curtains alongside the air intakes result in improved airflow from the front to the wheel arches, keeping it as close to the side of the vehicle. "This minimizes drag and improves the flow of air over the side radiators," explains Frank Heyl. The new, focused facial expression with inclined headlamps and the modern design language fit perfectly with the aggressive character of the Chiron Super Sport.

The nine exhaust air holes on each fender are more than just a nod to the Bugatti EB 110 Super Sport – they also serve to release the air pressure from the front wheel wells, thereby generating streamlined downforce at the front axle. Additional outlets behind the front wheel arches likewise help to balance out the aerodynamic loads.

For even greater exclusivity, new aluminum wheels in a five-Y-spoke design are available only for the Chiron Super Sport. These new Super Sport wheels are also available in a diamond-cut option. The Chiron Pur Sport's iconic magnesium wheels, which further reduce the weight of the unsprung mass, are also available as an option.

The interior is a combination of timeless elegance and comfort beyond compare. It is a blend of natural elements like leather and polished aluminum, together with high-tech carbon fiber applications. This is an interior perfectly suited to high-speed continental trips.

With a strong focus on technical maxims during development, the demands made of the car are exacting. Even at top speeds of up to 440 km/h, it must be effortless and safe to control.

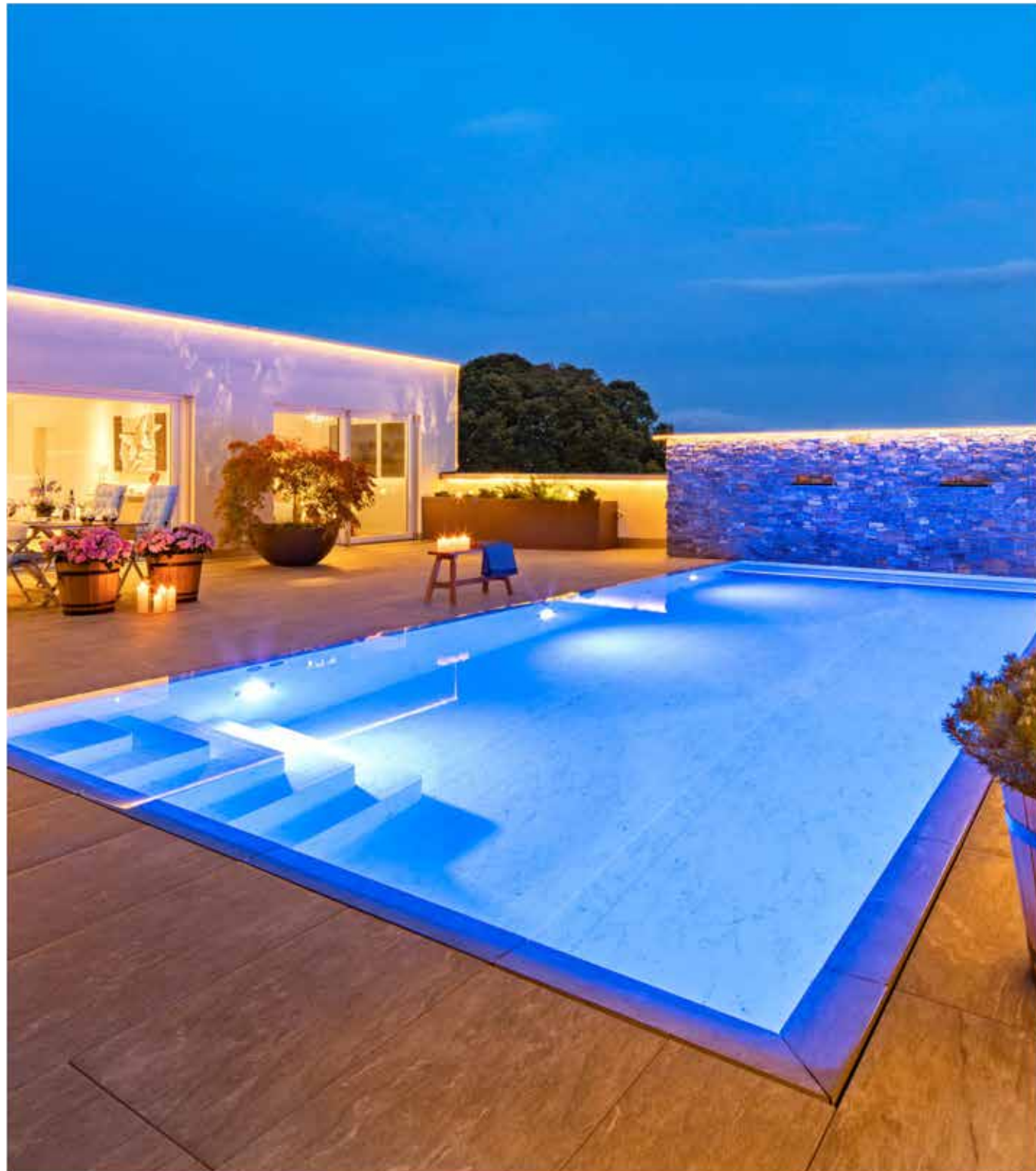
Mehr Leistung und höhere Drehzahlen

Den 8,0-Liter-W16-Motor überarbeitet Bugatti für den Chiron Super Sport grundlegend, die Leistung steigt um 100 PS auf 1.600 PS. Gleichzeitig reduziert sich das Gewicht des Fahrzeugs um 23 Kilogramm. Turbolader, Ölpumpe und Zylinderkopf mit Ventiltrieb passten die Ingenieure ebenso an wie Getriebe und Kupplung. „Für noch grössere Längsbeschleunigung und noch emotionaleres Fahrgefühl haben wir die Drehzahl angehoben“, sagt Michael Kodra, Leiter Antriebsentwicklung bei Bugatti. Für spürbar mehr Agilität dreht der Antrieb nun 300 Umdrehungen höher bis zu 7.100 Umdrehungen pro Minute. 1.600 Newtonmeter Drehmoment liegen nun von 2.000 bis 7.000 Umdrehungen an, statt bis 6.000 Umdrehungen.

Greater performance and higher revs per minute

Bugatti thoroughly overhauled the 8.0-liter W16 engine for the Chiron Super Sport, boosting its performance by 100 PS to 1,600 PS. At the same time, the vehicle weight was reduced by a further 23 kilograms. The engineers made modifications to the turbochargers, oil pump, and cylinder head with valve train, as well as to the transmission and clutch. "We increased the revolutions per minute (RPM) for even greater longitudinal acceleration and an even more emotive driving experience," says Michael Kodra, Head of Drive Development at Bugatti. The engine's rpm was increased by 300 to up to 7,100 rpm, for noticeably increased agility. 1,600 newton meters of torque is now accessible from between 2,000 and 7,000 rpm, rather than up to 6,000 rpm.





BADEN IN PUREM WOHLBEFINDEN



Ziegeleihof 9
CH-6280 Hochdorf
Tel. +41 41 910 65 65

www.ac-schwimmbadtechnik.ch



Durch die gesteigerte Leistung, hervorgerufen unter anderem durch grössere Turbolader mit effizienteren Verdichterrädern, schaltet das Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe unter Volllast und voller Beschleunigung erst bei 403 km/h vom sechsten in den siebten Gang. Von 0 auf 200 km/h beschleunigt der Chiron Super Sport in 5,5 Sekunden, auf 300 km/h in 12,1 Sekunden. Von 0 auf 400 km/h beschleunigt der Chiron Super Sport 12 Prozent schneller als ein Chiron. Der siebte Gang wird um 3,6 Prozent länger übersetzt.

Damit die Beschleunigung unter Volllast direkt anschliesst, darf der Ladedruck nur minimal zurückfallen. Beim Gangwechsel nimmt der Druck daher innerhalb von nur 0,3 Sekunden ganz kurz ab, um dann wieder den vollen Ladedruck von 2,8 bar zu erreichen und den W16-Motor des Chiron Super Sport zu füllen. Damit Insassen diese Zugkraftunterbrechung beim Schalten nicht spüren, wird die Ladedruckregelung in den Gängen noch feiner eingestellt. Das Ergebnis: „Trotz der immensen Kraft und der enormen Längsbeschleunigung fährt sich der Chiron Super Sport komfortabel, ruhig und ausgeglichen“, erklärt Michael Kodra. Selbst ab 6.000 Umdrehungen hört die Beschleunigung nicht auf und gibt dem Chiron Super Sport einen gewaltigen Schub bis 7.100 Umdrehungen. „Diese neue Motorcharakteristik passt perfekt zum schnellsten Chiron“, weiss Michael Kodra.

Neu abgestimmtes Fahrwerk für Höchstgeschwindigkeit

Speziell auf Hochgeschwindigkeit und auf die neue Aerodynamik hin entwickelt Bugatti das Fahrwerk neu. Lenksysteme und Dämpfer vermitteln vom Fahrgefühl eine solide und straffere Anbindung zum Fahrzeug, ermöglichen dadurch eine straffere Lenkung für ruhigere Lenkbewegungen. Härtere Federn stabilisieren das gesamte Fahrzeug bei Höchstgeschwindigkeit, dazu stimmen die Ingenieure das elektronisch geregelte Fahrwerk neu ab. Wie in Echtzeit regelt es innerhalb von sechs Millisekunden die Einstellungen und passt sich dem Fahrverhalten an. Dazu stehen die Fahrmodi EB, Handling, Autobahn und Top Speed zur Wahl.

In Verbindung mit dem längeren Heck und der geänderten Front erzielt der Chiron Super Sport eine ausgeglichene Aerobalance bei Hochgeschwindigkeit. „Selbst in sehr schnell gefahrenen langgezogenen Kurven bleibt das Heck ruhig und neutral, der Chiron Super Sport lässt sich dadurch sehr entspannt fahren. Unser Fokus liegt bei absoluter Fahrstabilität mit gleichzeitigem maximalem Komfort bei Top Speed“, erklärt Jachin Schwalbe, Leiter Fahrwerkentwicklung bei Bugatti. Dieser unbeirrable Geradeauslauf, gepaart mit der Ruhe und Steifigkeit in der Lenkung sowie der spürbaren Mehrleistung machen den Chiron Super Sport einzigartig.

„Bei der Fahrwerksentwicklung haben wir an allen möglichen Stellschrauben gedreht, um das beste Set-up für enorme Beschleunigungskraft und gleichzeitig das einzigartige Luxus- und Komfort-Erlebnis von Bugatti zu erhalten“, erklärt Jachin Schwalbe. Anderthalb Jahre und etliche Testkilometer auf Prüfgeländen und Hochgeschwindigkeitsbahnen später zeigt sich der Entwickler zufrieden. „Im Vergleich zum Querdynamiker und drehfreudigen Chiron Pur Sport, der sehr viel Abtrieb bis 350 km/h bietet, bleibt der Chiron Super Sport selbst darüber in oberen Geschwindigkeitsbereichen sehr neutral und ruhig. Das erhöht das Sicherheitsgefühl kolossal“, erklärt er. Ergebnis: Ein sehr präzises und für den Fahrer vorhersehbares Fahrverhalten mit einer souveränen Lenkung und ruhigen Karosserie.

With the improved performance created by larger turbochargers with more efficient compressor wheels, the seven-gear dual-clutch transmission at full load and full speed transitions from sixth to seventh gear at 403 km/h. The Chiron Super Sport accelerates from 0 to 200 km/h in 5.5 seconds and to 300 km/h in 12.1 seconds. The Chiron Super Sport accelerates from 0 to 400 km/h 12 percent quicker than a Chiron. Seventh gear boasts 3.6 percent longer transmission.

In order to achieve seamless acceleration at full throttle, boost pressure must remain close to maximum while the hyper sports car rapidly builds momentum and reaches its optimal speed. When changing gear, the pressure dips only very briefly for a mere 0.3 seconds, to then return to full boost pressure of 2.8 bar to fill the Chiron Super Sport's W16 engine. "In spite of the immense power and the enormous longitudinal acceleration, the Chiron Super Sport offers a comfortable, quiet, and balanced drive," explains Michael Kodra. Even above 6,000 rpm, acceleration doesn't diminish, giving the Chiron Super Sport a mighty thrust up to 7,100 rpm. "The attributes of this engine are a perfect fit for the fastest Chiron," says Michael Kodra.

New chassis setup for top speed

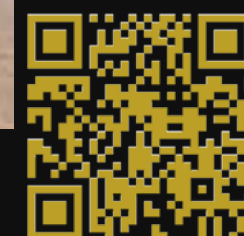
Bugatti developed a chassis specifically for the Chiron Super Sport's high speeds and aerodynamics. The steering systems and dampers create a firmer and more rigid connection to the vehicle from the driving feel, resulting in tighter steering for smoother steering movements. Harder springs stabilize the entire vehicle at top speed, and the engineers additionally also retuned the electronically controlled chassis. It regulates the settings in real-time in a matter of six milliseconds and adapts to the driving behavior. There is a choice of four driving modes – EB, Handling, Autobahn, and Top Speed.

With the extended rear and modified front, the Chiron Super Sport achieves balanced aerodynamics at top speed. "Even on long bends taken at high speeds, the rear remains calm and neutral, resulting in a very composed drive in the Chiron Super Sport. Our focus at top speed is on absolute driving stability coupled with comfort," explains Jachin Schwalbe, Head of Chassis Development at Bugatti. This unwavering directional stability together with the quietness and rigidity of the steering and noticeably increased performance make the Chiron Super Sport unique.

"We tweaked all possible parameters when developing the chassis in order to achieve the best possible setup for immense acceleration as well as the unique Bugatti luxury and comfort experience," explains Jachin Schwalbe. "In comparison to the Chiron Pur Sport, which, as a free-revving vehicle with transverse dynamics offers a great deal of downforce up to 350 km/h, the Chiron Super Sport remains very neutral and quiet even above this in the uppermost speed ranges. This vastly increases the feeling of safety," he explains. The result: extremely precise handling that the driver can predict together with confident steering and a quiet bodywork.

ALESCA

AUDIO FIDELITY



Alesca Audio Fidelity

Die Grenzen des Machbaren ausloten – Audio-Luxury und audiophiler Klang der Superlative

Ich freue mich, dass Sie uns Ihre Aufmerksamkeit schenken. Mein Name ist Alessandro Calo und ich bin der CEO und Inhaber von Alesca Audio Fidelity, einer Marke der AC Group AG mit Sitz in Fehraltorf bei Zürich.

Alesca Audio Fidelity steht für exklusiven Luxus und kompromisslose Audiowiedergabe. Wir vertreten die edelsten Marken im High-End-Audiobereich aus der ganzen Welt. Dazu gehören Namen wie TIDAL Audio, TIDAL for Bugatti, Børresen Acoustics und viele mehr, die nur Insidern bekannt sind, da es sich in diesem Bereich um eine absolute Nische neben den allgemein bekannten Consumer-HiFi-Produkten grosser Konzerne handelt.

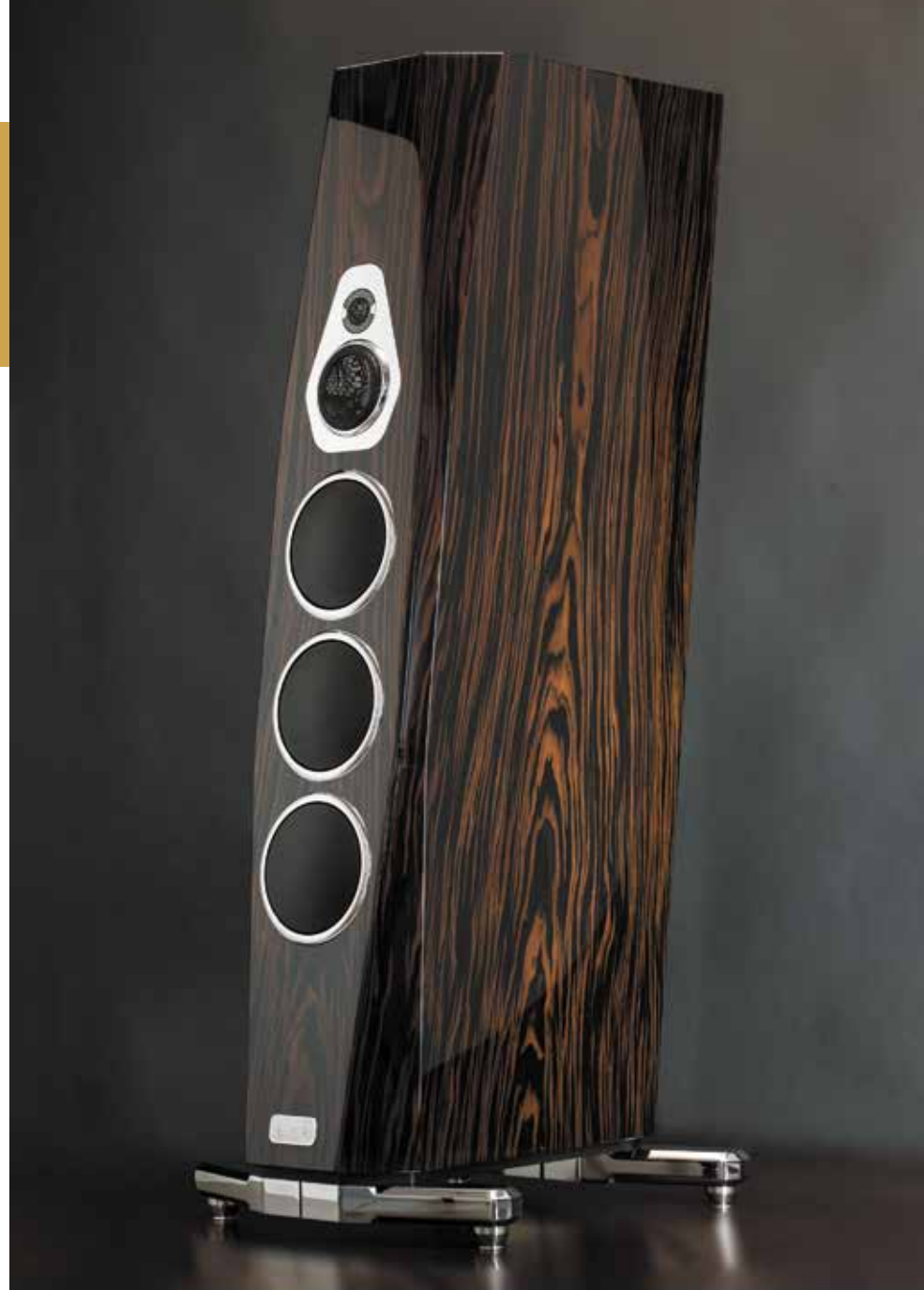
Von Personen, die noch nicht mit den High-End-Audiosystemen von Alesca Audio Fidelity in Berührung gekommen sind, werde ich oft gefragt, ob der klangliche Unterschied zu üblichen Consumer-HiFi-Produkten wirklich hörbar ist.

Dazu ein kleines Beispiel:

Wir hatten kürzlich einen Star-DJ in unserem Showroom mit über 20 Jahren Erfahrung im Musikgeschäft. Das waren seine Worte nach der Vorführung bei uns:

- **Wow, unglaublich, dass so ein reiner Klang überhaupt möglich ist – das ist wirklich wie Live!**

Auch Ihnen wird es so ergehen — bestimmt! Sie werden keine Worte finden, um die akustische Performance zu beschreiben, die Sie bei uns erleben. Der Klang ist so rein und natürlich, dass Sie nicht glauben werden, welch lebendige und dreidimensionale Musikkündigung mit einem Audiosystem von TIDAL Audio möglich ist.



Es gibt HiFi. Es gibt High-End. Und Es gibt TIDAL.

Wenn Sie Ihren Lieblingskünstler bei sich zu Hause bereits so erleben, als stünde er während seiner musikalischen Darbietung direkt vor Ihnen, und er Sie bis zur Gänsehaut berührt, dann haben Sie höchst wahrscheinlich ein Audiosystem von Alesca Audio Fidelity.

Es gibt HiFi. Es gibt High-End. Und Es gibt TIDAL.

TIDAL Audio ist eine Masterpiece-Manufaktur aus Hürth in Deutschland. Design, Materialgüte und Verarbeitungsqualität ist

auf State of the Art Niveau und widerspiegeln das, was Sie von einem Rolls-Royce oder Bugatti gewohnt sind. Ein Kunstwerk für sich, das seinen zeitlosen Platz in Ihrem Wohnumfeld einnimmt und als einzigartiger Mittelpunkt all Ihre Sinne über viele Jahre hinweg erfreut. TIDAL Audio sprengt alle Massstäbe, die ein Konsument normalerweise von Musikkündigung, Optik und Verarbeitung erwartet. Auch wird Ihr privates Umfeld begeistert sein, das ist ein visuelles Versprechen in Kombination mit einer

atemberaubenden Audio-Performance.

Ich möchte Sie nicht abschrecken, aber entsprechend sind auch die Preise für ein Audiosystem aus einer Manufaktur wie TIDAL Audio auf eine Stufe mit den oben genannten Autoboliden zu stellen. Denn auch bei TIDAL Audio ist nur das Beste gut genug und innovative Entwicklung ohne jegliche Kompromisse, neueste Technologien, hochwertige Materialien mit erstklassiger Verarbeitung vom Feinsten haben einfach ihren Preis.



Die Lautsprecher Akira von TIDAL Audio als Beispiel:

- Hoch- und Mitteltontreiber mit Membrane aus reinem Diamanten
- Tieftontreiber mit Membrane aus wabenförmig strukturierter Aluminium-Sandwichkonstruktion
- Gehäuse aus Verbundwerkstoff TIRALIT Ultra mit 42mm Wandstärke
- Frequenzweichenbauteile und Leitermaterial der internen Verbindungen aus reinem Silber
- Oberfläche aus echtem Polyester Pianolack mit 35 kg pro Lautsprecher, für einen Flüssigglass ähnlichen Glanz
- Gewicht: 160 kg pro Stück
- Preis: ab CHF 246'000 inkl. 7,7% MwSt.

Wenn Sie den Weg zu uns finden, erwartet Sie ein luxuriöser Showroom der Superlative, der neue Massstäbe setzt. Gerne

präsentieren wir Ihnen unsere Audio-Komplettsysteme ab CHF 40'000 bis über CHF 1 Million mit den exklusivsten Audiokomponenten für ein beispielloses Klangerlebnis der besonderen Art.

Unsere weiteren Kernkompetenzen:

- Beratung, Planung und Umsetzung von Lifestyle-Wohnkonzepten mit Integration einer optimalen akustischen Innenarchitektur.
- Beratung, Planung und Umsetzung von exklusiven Heimkino-Projekten.
- Wir bieten ultimative Lösungen bei hohen Ansprüchen an den Ausbaustandard mit Integration eines High-End-Audiosystems oder für allgemein schwierige Bauprojekte.
- Smart-Home Steuerungssysteme
- Wir gehen auch über die Grenzen hinaus. Auf Wunsch planen und organisieren wir alles für den Umzug Ihres Audiosystems — weltweit.

“Wenn Sie den Weg zu uns finden, erwartet Sie ein luxuriöser Showroom der Superlative, der neue Maßstäbe setzt.”

Unser exklusiver Showroom, der weltweit in dieser Art einzigartig ist, bietet die perfekte Möglichkeit, um Ihre neue Audiokomponente oder Ihr neues Audio-Komplettsystem zu eruieren. Dazu stehen Ihnen folgende Optionen für einen Hörtermin bei uns zur Verfügung.

Standard Hörsession:

- Kostenloser Termin auf Anfrage
- von Donnerstag bis Samstag jeweils von 10:00 bis 17:00 Uhr

Private Hörsession für 2 Personen:

- Preis CHF 1'000.-
- Für Personen, die eine private Sphäre schätzen und für 2 Stunden ungestört eine vollumfängliche Vorführung bei Alesca Audio Fidelity geniessen möchten.
- Von Mittwoch bis Samstag jeweils von 10:00 bis 19:00 Uhr
- Inkl. Prosecco, Wein u.a.m.



VIP-Hörsession für 2 Personen:

- Preis CHF 2'000.-
- Für Personen, die eine private Sphäre schätzen und für 2 Stunden ungestört eine vollumfängliche Vorführung bei Alesca Audio Fidelity mit komplettem Service geniessen möchten.
- Von Montag bis Sonntag jeweils von 10:00 bis 21:00 Uhr
- Inkl. Prosecco, Champagner, Wein, Apéro-Platte u.a.m.
- Ein Abholservice vom Flughafen Kloten, einem Bahnhof oder einem Hotel in der Region Zürich gehört selbstverständlich mit zu unserem Angebot.

Am besten vereinbaren Sie gleich einen Hörtermin bei uns für Ihre ganz persönliche Vorführung:

www.alesca.ch/events

Das Team von Alesca Audio Fidelity freut sich darauf, Sie bald bei uns in Fehraltorf begrüßen zu dürfen.

Musikalische Grüsse aus Fehraltorf

Alessandro Calo
CEO & Inhaber

ALESCA
AUDIO FIDELITY

BUGATTI BOLIDE





Der Bugatti Bolide, der 2020 als der extremste Bugatti vorgestellt wurde, den die französische Luxus Marke je produziert hat und im 2021 für eine begrenzte Produktionsreihe in Pebble Beach bestätigt wurde, wird als bestaussehendster Hypersportwagen der Welt bezeichnet. Während des 36. Internationalen Automobilfestivals in Paris hat eine Expertenjury aus Design Spezialisten den experimentellen Wagen aus Molsheim, mit einem erheblichen Vorsprung aus den insgesamt vier Finalisten, den Sieg in der „Hypersportwagen“ Kategorie zugesprochen.

Mit dem Bolide und seinem ikonenhaften 8,0-Liter-W16-Motor haben Bugatti's Ingenieure und Designer das denkbar leichteste und rennstreckenfokussierteste Konzept entwickelt. Die zahlreichen Luftkanäle und das filigrane Frontdesign, die sein Aussehen dominieren, erinnern eher an aerodynamisch ausgefeilte Formel-1-Wagen als an einen Hypersportwagen. Der Bolide sitzt aussergewöhnlich niedrig, mit einer Lufteinlass auf dem Dach und eine bodennahen Sitzposition. In Kombination mit dem markanten Heckdiffusor, bietet der dominanten Heckflügel extreme Abtriebswerte für optimale Bodenhaftung in Hochgeschwindigkeitskurven.

„Der Bolide war eine ganz neue Herausforderung für unser Design Team und eine Art von Gedankenspiel, wo wir das Auto auf seinen W16 Motor reduziert und in seiner pursten Form zu einem der extremsten Bugatti's aller Zeiten wieder zusammengesetzt haben. Wichtig war, die technischen Anforderungen des Bolide beizubehalten und uns zuerst auf die Funktionalität und erst später auf die Form zu konzentrieren. Es ist eine grosse Ehre für uns, dass das daraus resultierende Design, von Experten auf unserem Gebiet, einen solch hochbegehrten Preis erhalten hat. Die Anerkennung geht an das gesamte Design Team, welches in einem rein digitalen, viermonatigen, innovativen Prozess alle Aspekte des Bolide harmonisiert und perfektioniert hat.“ Erklärt Achim Anscheidt, Direktor Design bei Bugatti.

Der Hypersportwagen wird über die nächsten drei Jahre mit wenig Änderungen, weder technisch noch beim Aussehen gegenüber dem preisgekrönten Design, von einem experimentellen Konzept zur Produktionsreife entwickelt. Optimierungen in den Bereichen Design, Aerodynamik, Qualität und Sicherheit geben dem Serienfahrzeug ein Leergewicht von nur 1.450 Kilo und somit ein Verhältnis von Gewicht zu Leistung von 0,9 Kilo pro PS bei Nutzung von 98 ROZ Benzin.

„Trotz seiner extremen Funktionalität ist der Bolide randvoll mit Bugatti's einzigartiger Persönlichkeit und Tradition. Seine Entwicklung wurde durch die Gewicht-zu-Leistungsphilosophie des jungen Ettore Bugatti inspiriert, welcher die Motorsportwelt in den 1920er Jahren auf den Kopf stellte als er seine leichtgewichtigen und flinken Wagen, wie den Type 35, entwickelte, welche praktisch unbesiegbar wurden.

The Bugatti Bolide, first revealed in 2020 as the most extreme Bugatti ever created by the French luxury marque, and later confirmed for a limited run production at Pebble Beach 2021, has been named the world's most beautiful hypercar. During the 36 Festival Automobile International in Paris, an expert jury of design professionals awarded the experimental vehicle from Molsheim the victory in the 'Hypercars' category by a substantial margin, among a total of four finalists.

With the Bolide, Bugatti's engineers and designers developed the lightest and most track-focused concept conceivable, using Bugatti's iconic W16 quad-turbocharged engine. The numerous air ducts and delicate front end design are more reminiscent of aerodynamically sophisticated Formula 1 cars than a hyper sports car, dominating its look. The Bolide sits exceptionally low, with an air intake scoop on the roof and a ground-hugging seating position. In combination with the striking rear diffuser, the dominant rear wing provides extreme levels of downforce for optimum traction in high speed corners.

“The Bolide was an entirely different challenge for our design team, and a kind of mental experiment where we stripped the car back to its W16 quad-turbocharged heart and rebuild it with the bare minimum to create the most extreme Bugatti yet. The key for us was to respect the technical requirements of Bolide, focusing first on the function and only then developing the form. It's an honour for us that the resulting design has won such a highly coveted award, voted for by experts in our field. Praise must go to the entire design team, each dedicated to their craft in harmonizing and perfecting all aspects of the Bolide's design during an innovative four-months, purely digital process,” explains Bugatti Design Director Achim Anscheidt.

The hyper sports car will be taken from experimental concept to production maturity over the next three years with very few changes, technically or visually, compared with this award-winning design. Optimizations in the areas of design, aerodynamics, quality, and safety give the production vehicle a curb weight of just 1,450 kilograms, and therefore a weight-to-power ratio of 0.9 kilograms per PS when 98 RON gas is used.

“Although extremely functional, the Bolide is brimming with Bugatti's distinctive personality and tradition. Its creation was inspired by the weight-to-power philosophy of a young Ettore Bugatti, who upturned the world of motorsport in the 1920s by designing lightweight and nimble cars, such as the Type 35, that became practically unbeatable.



Bolide ist der ultimative Höhepunkt dieser Philosophie, Pur in seinem Design und Zweck. Genau wie bei den Rennwagen der 1920er bringt seine Reinheit eine unausweichliche Schönheit mit sich.“ erklärt Nils Sajonz, Leiter Design für Spezialprojekte bei Bugatti. Der rennstreckenfokussierte Charakter des Bolide’s erstreckt sich auch auf seinen Innenraum, welches die trimmlosen Teile des Chiron übernimmt und somit auf ein funktionales, auf die Bedürfnisse eines Rennwagens angelegtes, Design bietet.

Bolide is the ultimate culmination of that philosophy, pure in its design and its purpose. Just like those early 1920s racers, that purity brings with it an inescapable beauty,” explains Nils Sajonz, Bugatti Design Head of Special Projects. The Bolide’s track-focused personality extends to the interior; which borrows no trim parts from the Chiron, opting instead for a functional design that speaks purely to the needs of a racing car.

COLOMBO



BAXTER | Sessel Belt

THE FINE ART OF LIVING

Colombo la famiglia AG Seestrasse 9 8702 Zollikon colombo-lafamiglia.ch



„Der Innenraum des Bolide hat eine klare Bugatti Identität, jedoch ohne die Schnörkel oder den Luxus unserer Strassen-Hypersportwagen. Das Design hat seinen Fokus darauf durch eine gekrümmte Glaskuppel einen Ort minimaler Ablenkungen und maximaler Sichtweite zu schaffen und alle notwendigen Kontrollfunktionen sind unmittelbar in Reichweite des Fahrers.“ Erklärt Frank Heyl, stellvertretender Design Direktor bei Bugatti.

Seit 1985 feiert das Internationale Automobilfestival das Auto in seiner schönsten, kreativsten und aufregendsten Form. Die gesamte Automobilindustrie sowie seine Veränderungen werden begutachtet und Trends analysiert. Das Festival ist ausserdem darauf bedacht, jene Frauen und Männer ins Rampenlicht zu setzen, die das Auto zu dem machen, was es täglich ist, die es transformieren und anpassen, um sich an die Veränderungen der Gesellschaft, der Umwelt, der Wirtschaft sowie dem Geopolitischen Klima zu stellen.

Jedes Jahr zeichnen die Juroren nicht nur die grossen Erfindungen, sondern auch die kühnen Ideen und das Talent derer aus, die in der Automobilbranche tätig sind. Die Produktion des Bolide ist auf nur 40 Stück limitiert und die ersten Lieferungen sind für 2024 geplant.

“There is a clear Bugatti identity in the cabin of the Bolide, but one without the flourishes or luxuries of our roadgoing hyper sports cars. The design is focused on creating a place of minimal distraction and maximum visibility, with a curving wraparound glasshouse and critical control functions that are literally at the driver's fingertips,” explains Frank Heyl, Bugatti Deputy Design Director.

Since 1985, the Festival Automobile International has celebrated the automobile in its most beautiful, creative and exciting forms. The industry itself as well as the changes taking place within it are examined, and the trends analysed. The Festival is also committed to shining a spotlight on those women and men who make the car what it is each and every day, who transform it and adapt it to meet changes in society, environmental requirements, economic upheavals and geopolitical challenges.

Each year, the Festival judges reward not only major innovations but also the bold ideas and talent of those involved in the automotive field. The production of Bolide is limited to just 40 units at a net unit price of four million euros each, with the first deliveries scheduled for 2024.





Arbon
Bootsfahrschule

Ihre Bootsfahrschule am Bodensee
& Charter von Sportbooten

www.arbon-bootsfahrschule.ch



SlowDown
Charter AG

1 Woche
ab CHF 3200.-
2 bis 6 Personen



LINSSEN
YACHTS

www.slowdown-charter.ch

WERFT 52



Comitti

ERMAN YACHTING

DESIGN OF NOBILITY

www.werft52.ch
www.linssen-yachts.ch



BUGATTI BABY II

Zur Feier von Bugattis 110. Jubiläum haben The Little Car Company und Bugatti den Baby II, ein modernes Tribut an Ettore Bugattis Meisterwerk, den Bugatti Baby - ein Geschenk an seinen jüngsten Sohn Roland, entwickelt. Mit einer Markteinführung knapp ein Jahrhundert nach Ettore's Original, wurde der Baby II mit den neusten Technologien gebaut, ohne den Respekt für Bugattis Erbe zu verlieren.

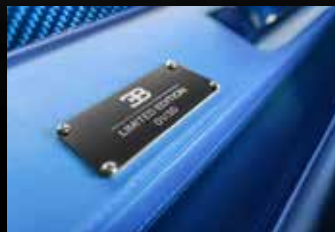
In celebration of Bugatti's 110th anniversary, The Little Car Company and Bugatti have developed the Baby II, a modern tribute to Ettore Bugatti's masterpiece the Bugatti Baby, a gift to his youngest son Roland. Launching almost a century after Ettore's original, the Baby II is built using the latest technology, but with the utmost respect for Bugatti's automotive heritage.



Bugatti Pool Table



...as exclusive as your car !



IXO & BUGATTI: A UNIQUE COLLABORATION

IXO and BUGATTI Automobiles S.A.S., two companies who share the same principles of creative excellence and innovation. Both passion about performance and "Creating the New", focused on developing exclusive products and experiences for their clientele.

A HANDCRAFTED MASTERPIECE

For those who truly appreciate a masterpiece that perfectly combines technology and design and morphs them into the most exhilarating work of art available, the BUGATTI POOL TABLE is the right choice.

Virtually every part of every table is custom designed; made for and by IXO and there is a good reason for this: it is the only way to create an experience of superior quality because all parts must work together in harmony.



More info, photos and videos:
bugatti.com/lifestyle/ixo-pool-table

Carbon Composites SL | Rúa do Labrego, nave 1D
Polígono "Porto do Molle" | 36350 Nigrán (Pontevedra), Spain

Phone: +34 660549707

ixocarbon.com/bugatti-pool-table



Der Baby II ist eine zu 75% massstabgetreue, vollelektrische Reinkarnation des ikonischen Bugatti Type 35, welches einen kompletten 3D Scan des originalen französischen Grand Prix Wagens aus 1924 nutzt. Als offizielles Bugatti Produkt wurden für jedes einwandfrei per Hand gefertigte Fahrzeug nur Bauteile der höchsten Qualität verwendet. Der Baby II ist mit einem authentischen, soliden silbernen Bugatti Macaron geschmückt, einem Symbol von Exklusivität, Luxus und Handwerkskunst, welche seit über 100 Jahren besteht. Eine wahre Fortsetzung einer prestigeträchtigen Geschichte. Und genau wie das Original ist der Baby II eine limitierte Edition von nur 500 Fahrzeugen.

The Baby II is a 75% scale, fully electric reincarnation of the iconic Bugatti Type 35, developed using a full 3D scan of an original 1924 French Grand Prix car. As an official Bugatti product, only components of the highest quality have been used, with each car being impeccably hand-built. The Baby II is adorned with a genuine, solid silver Bugatti Macaron, a symbol of exclusivity, luxury and craftsmanship that has stood for over 110 years. A true continuation of a prestigious history. Just like the original, the Bugatti Baby II is a strictly limited edition with only 500 cars being built.

«Wellness ganz persönlich»



Küng ist der ganzheitliche Partner für Wellnessbau. Mit Handwerkskunst, Innovationsgeist und viel Liebe zum Detail kreieren wir moderne Wellness-Anlagen, die alle Sinne ansprechen und die Persönlichkeit unserer Kundinnen und Kunden widerspiegeln. Von der ersten Idee bis zum vollendeten privaten Wellness-Erlebnis.

Küng is your Swiss manufacturer for wellness construction. With expertise in craftsmanship, a spirit of innovation and a great love of detail, we create modern wellness facilities that appeal to all the senses and reflect the personality of our customers. From the initial idea to the perfected private wellness experience.

küng wellness | swiss made

Showrooms
Volketswil ZH | Kriens LU | Tübach SG
+41 44 780 67 55 | kueng.swiss



GESCHICHTE

Im Jahr 1926 beschlossen Ettore und sein Sohn Jean einen Type 35 in halbem Massstab für Ettore's jüngsten Sohn, Roland, zu seinem vierten Geburtstag zu bauen. Was Ettore und Jean als einmaliges Geschenk geplant hatten, wurde zu einem offiziellen Bugatti Fahrzeug. Die Rückmeldung der Kunden, welche Molsheim besuchten, war so positiv, dass es in Serie ging und zwischen 1927 und 1936 verkauft wurde. Der Bugatti „Baby“ war geboren. Der Bugatti Baby II ist in 3 Modellen verfügbar: Base, Vitesse und Pur Sang. Entdecken Sie ihre Spezifikationen und die grosse Auswahl an Aussenlackierungen und Lederbezügen für die Innenausstattung.

MODELLE:

Base / Vitesse & Pur Sang
STÄRKE:
4kW / 10kW
FAHRMODI:
Novice, Expert / Speed Key
DIMENSIONEN:
2.76M (L), 1.05M (W), 0.8M (H)
HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT:
68KM/H / 45MPH*

*Höchstgeschwindigkeit kann je nach Region basierend auf lokalen Gesetzen und Regulierungen variieren.

*Angebot je nach Verfügbarkeit

HISTORY

In 1926 Ettore and his son Jean decided to build a half-scale Type 35 for Ettore's youngest son, Roland, on the occasion of his fourth birthday. What Ettore and Jean had intended as a one-off present, became an official Bugatti vehicle. The feedback from customers visiting Molsheim had been so positive that it went into production and was sold between 1927 and 1936. The Bugatti 'Baby' was born. The Bugatti Baby II is available in 3 models: Base, Vitesse and Pur Sang. Discover their specifications and the wide range of exterior paint finishes and interior leather trims.

MODELS:

Base / Vitesse & Pur Sang
POWER:
4kW / 10kW
DRIVING MODES:
Novice, Expert / Speed Key
DIMENSIONS:
2.76M (L), 1.05M (W), 0.8M (H)
TOP SPEED:
68KM/H / 45MPH*

*top speed may vary in certain territories due to local laws and regulations

* offer subject to availability

BUGATTI DRIVE DAY



B • R • U • L • I

SWISS MADE



THE ONLY AND UNIQUE LUXURY
SWISS MADE SHIRT

www.bruli.com

BRULI sa | via Laveggio 3 | 6855 Stabio | Switzerland | info@bruli.com



Selten darf man so viele Bugattis zusammen auf den Schweizer Strassen bewundern, wie wenn eine Gruppe von Bugatti-Freunden unterwegs ist. Die spontane Ausfahrt führte bei schönem Sommer-Wetter von der Zentralschweiz zum Lunch nach Gstaad und für die Übernachtung an den Genfersee. Eine wunderschöne Route, geprägt von malerischer Landschaft und abwechslungsreichen Hügeln mit spannenden Kurven und prachtvollem Panorama.

Eine gemütliche Ausfahrt mit den beeindruckenden Hypersportwagen und ein gesellschaftliches Beisammensein unter Gleichgesinnten. Es waren sich wohl alle einig: eine Wiederholung darf nicht fehlen.

It is rare to see so many Bugatti's together on Swiss roads as when a group of Bugatti friends is on the road. The spontaneous drive led in beautiful summer weather from Central Switzerland to Gstaad for lunch and then to Lake Geneva for the night. A beautiful route characterised by picturesque scenery and varied hills with exciting curves and a magnificent panorama.

A leisurely drive with the impressive hyper sports cars and a social get-together among like-minded people. I think everyone agreed: a repeat is not to be missed.

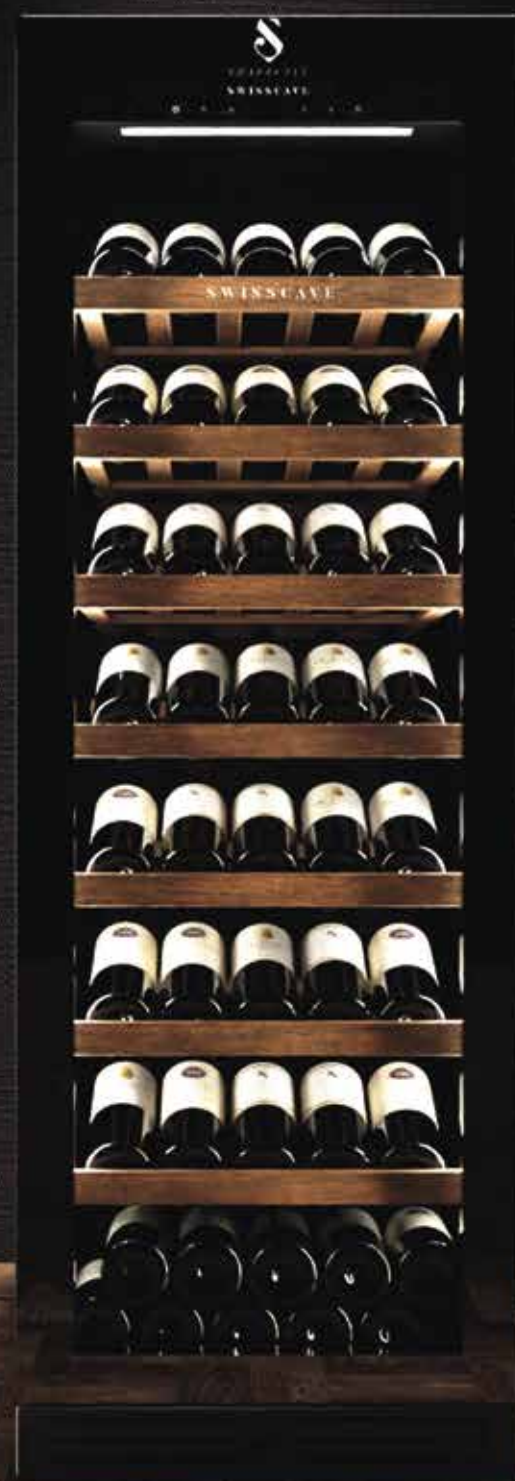
McLaren



THE McLAREN ARTURA



SWISSCAVE



PASSIONATE FOR PERFECTION

www.swisscave.ch



Der McLaren Artura, der den Beginn eines neuen Kapitels für das wegweisende Luxus-Supercar-Unternehmen und eine neue Ära der Supersportwagen-Technologie und -Leistung markiert. McLaren's erster Serien-High-Performance-Hybrid Supersportwagen konzentriert mehr als ein halbes Jahrhundert der Renn- und Strassenauto-Erfahrung und -Kompetenz des Unternehmens zu einem Supersportwagen der nächsten Generation, welcher bahnbrechende Technologien mit McLaren's Hingabe zu reinem Fahrerengagement verbindet.

Untermauert von der McLaren-Philosophie für Super-Leichtbau, ist der Artura die Destillation eines jeden Attributs, das einem McLaren innewohnt – unverwechselbares Design, konkurrenzlose Leistung, dynamische Exzellenz und technische Innovation – und durch die Elektrifizierung bringt er nun den zusätzlichen Vorteil von noch schnellerer Gaspedalreaktion, geringeren Emissionen und der Möglichkeit im reinen EV-Modus auf einer Strecke von bis zu 30km emissionsfrei zu fahren.

Der Artura bot McLaren's Ingenieuren und Designern neue Möglichkeiten zur Innovation, darunter insbesondere wie man die McLaren-Philosophie für Super-Leichtbau mit einem zusätzlichen hybriden Antrieb inklusive E-Motor und Batterie beibehalten kann. Ein anspruchsvolles Programm zur Gewichtsreduktion, welches jeden Bereich des Artura über Fahrwerk - das ist das Debüt der McLaren Carbon Lightweight Architecture (MCLA) – bis hin zum einzigartig kompakten HPH-Antriebsstrang und dem Gewicht der für das elektrische System verwendeten Kabel (wo eine 10%ige Reduzierung erreicht werden konnte),

The McLaren Artura, marking the beginning of both a new chapter for the pioneering luxury supercar company and a new era in supercar technology and performance.

McLaren's first series-production High-Performance Hybrid supercar focuses more than half a century of the company's racing and road-car experience and expertise into a next-generation supercar that blends ground-breaking technology with McLaren's dedication to pure driver engagement.

Underpinned by the McLaren philosophy of super-lightweight engineering, the Artura is the distillation of every attribute inherent in a McLaren – distinctive design, unrivalled performance, dynamic excellence and engineering innovation – with electrification now bringing the additional benefits of even faster throttle response, lower emissions and being able to run in pure EV mode for emissions-free journeys of up to 30km.

The Artura presented McLaren engineers and designers with new opportunities to innovate, chief among these being how to preserve McLaren's super-lightweight engineering philosophy when adding hybrid powertrain elements including an E-motor and battery pack.

A demanding programme of weight reduction, encompassing every area of the Artura from the chassis platform – this is the debut of the McLaren Carbon Lightweight Architecture (MCLA) – through the uniquely compact HPH powertrain system to the weight of cabling used in the electrical systems (where a 10% reduction was achieved),



umfasst, resultiert darin, dass der Artura ein leichtes Trockengewicht 1.395kg hat. Das Gesamtgewicht der Hybrid Bestandteile liegt bei nur 130kg (dies beinhaltet 88kg für die Batterie und 15,4kg für den E-Motor), was dazu führt, dass das DIN Leergewicht bei 1.498kg liegt, was auf dem selben Niveau wie vergleichbare Supersportwagen liegt, die keinen hybriden Antrieb haben und gibt dem Artura somit einen superleichten Vorteil.

“Jeder Tropfen von McLaren’s Erfahrung und Expertise ist in den Artura geflossen. Unser Hochleistungshybrid liefert die Leistung, das Fahrerengagement und die dynamische Exzellenz für die McLaren bekannt ist, mit dem zusätzlichen Vorteil der EV-Modus Option. Die Vorstellung des Artura ist ein Meilenstein – für McLaren, für unsere Kunden, die dieses Fahrzeug sowohl auf rationalem als auf emotionalem Niveau schätzen und genießen werden und für die Welt der Supersportwagen.“

- Mike Flewitt, ehemaliger CEO,
McLaren Automotive

Das Herzstück von Arturas Antrieb ist McLaren’s 2.993 cc V6 Benzinmotor mit zwei Turboladern. Mit einer Leistung von 585PS – fast 200 PS pro Liter – und 495 Nm Drehmoment, ist der Trockensumpf-Aluminiummotor kompakt und leicht, mit einem Gewicht von nur 160kg wiegt er 50kg weniger als ein McLaren V8 und ist deutlich kürzer; eine Steigerung der Verpackungseffizienz. Entwickelt, um mit einem Benzinpartikelfilter zu laufen, um die Emissionsleistung zu optimieren, ist der M360 Motor extrem raffiniert. Der 120°-V-Winkel des Motors, der es zulässt, dass die Turbolader innerhalb des „heissen V“ positioniert sind, liefert weitere Vorteile bei der Präsentation sowie einen Beitrag für einen niedrigeren Schwerpunkt.

Das 120°-Layout erhöht die Motorleistung durch Verringerung der Druckverluste durch die Abgasanlage und ermöglicht eine steifere Kurbelwelle, welche eine Drehzahlbegrenzung von 8.500 U / min ermöglicht und so die Leistung und das Fahrerengagement maximiert. Eine harmonische Ergänzung zum V6 ist Arturas kompakter Axialfluss-E-Motor; welcher im Inneren der Getriebeglocke sitzt. Kleiner und leistungsstärker als ein herkömmliches Radial Flux E-Motor; kann er 95PS und 225Nm leisten und verfügt über eine Leistungsdichte pro Kilo, die 33% grösser als das im McLaren P1™ verwendete System, ist.

Die augenblickliche Natur der Drehmomentabgabe des Motors - bekannt als „Drehmomentfüllung“ – ist der Schlüssel zur messerscharfen Gaspedalreaktion des Fahrzeugs. Berausende „Off-the-Line“-Performance lässt den Artura 0-100km/h in nur 3,0 Sekunden, 0-200km/h in 8,3 Sekunden und 0-300km/h in 21,5 Sekunden erreichen. Die Höchstgeschwindigkeit ist auf 330km/h begrenzt.

resulted in the Artura having a lightest dry weight of 1,395kg. The total weight of hybrid components is just 130kg (which includes an 88kg battery pack and 15.4kg E-motor), resulting in a DIN kerbweight of 1,498kg which is on par with comparable supercars that do not have hybrid powertrains, giving the Artura a super-lightweight advantage.

“Every drop of McLaren’s experience and expertise has been poured into the Artura. Our High-Performance Hybrid delivers all of the performance, driver engagement and dynamic excellence for which McLaren is renowned, with the additional benefit of EV driving capability. The introduction of the Artura is a landmark moment – for McLaren, for our customers who will appreciate and enjoy this car on every emotional and rational level, and for the supercar world.”

- Mike Flewitt, former CEO,
McLaren Automotive

At the heart of the Artura’s powertrain is McLaren’s 2,993cc twin-turbocharged V6 petrol engine. With a power output of 585PS – nearly 200 PS per litre – and 495 Nm of torque, the dry-sump aluminium engine is compact and lightweight; at just 160kg it weighs 50kg less than a McLaren V8 and is significantly shorter; enhancing packaging efficiency. Designed to run with a Gasoline Particulate Filter to optimise emissions performance, the M630 engine is also extremely refined. The 120° v-angle of the engine, which allows the turbochargers to be positioned within the ‘hot vee’, delivers further advantages in packaging as well as contributing to a lower centre of gravity.

The 120° layout increases engine performance by reducing the pressure losses through the exhaust system and allows for a stiffer crankshaft that enables a rev limit of 8,500rpm, maximising performance and driver engagement. Working in harmony with the V6 is the Artura’s compact axial flux E-motor; located within the transmission bell housing. Smaller and more power-dense than a conventional radial flux E-motor; it is capable of generating 95PS and 225Nm and boasts a power density per kilo 33% greater than the system used in the McLaren P1™.

The instantaneous nature of the motor’s torque delivery – known as ‘torque infill’ – is key to the car’s razor-sharp throttle response. Exhilarating ‘off-the-line’ performance sees the Artura achieve 0-100km/h in just 3.0 seconds, with 0-200km/h taking 8.3 seconds and 0-300km/h 21.5 seconds. Top speed is limited to 330km/h.



Die dualen Antriebssysteme sind über eine Motortrennkupplung, welche ein Doppel-Kupplungsgetriebe antreibt, integriert, welche speziell für den Artura entwickelt wurden. Obwohl es eine Ratio mehr als das bestehende McLaren Getriebe hat – um Leistung und Drehmoment zu optimieren – ist das Getriebecluster mit kurzem Übersetzungsverhältnis 40mm kürzer. Zusätzlich benötigt es keinen Rückwärtsgang – der E-Motor übernimmt das Rückwärtsfahren, in dem er sich buchstäblich in die entgegengesetzte Richtung dreht.

The dual propulsion systems are integrated via an engine disconnect clutch, driving a twin-clutch transmission, which has been developed specifically for the Artura. Despite having one more ratio than the existing McLaren transmission – to optimise power and torque delivery – the lightweight, short-ratio gear cluster is 40mm shorter in length. It also requires no reverse gear – the E-motor takes care of reversing by literally rotating in the opposite direction.

Der E-Motor wird von einem Akkupack gespeist, dass aus fünf Lithium-Ionen-Modulen besteht und bietet eine nutzbare Energiekapazität von 7,4kWh und eine reine EV-Reichweite von 30 km. Die Batterie wird durch Kältemittel über Kühlschienen gekühlt und der Aufbau – einschliesslich einer Stromverteilungseinheit, die Batteriestrom von der Rückseite des Fahrzeugs auf die Nebenaggregate im vorderen Teil überträgt – ist auf einem strukturellen Kohlefaserboden montiert. Dieser Aufbau wird dann auf die hintere Basis des Schalenrumpfs geschraubt, um Festigkeit, Gewichtsverteilung und Unfallschutz zu optimieren.

Der Artura ist mit einem vollständigen Plug-in-Hybrid mit (PHEV)-Fähigkeit ausgestattet und kann mit einem Standard EVSE-Kabel zu einem Ladelevel von 80% innerhalb von 2,5 Stunden geladen werden. Die Batterie kann, jeweils an den Fahrmodus angepasst, ebenfalls Leistung vom Verbrennungsmotor während der Fahrt beziehen.

“Von Beginn des Projektes zum Design und Ingenieurwesens des Artura, ging es darum, uns selbst herauszufordern innovativ zu sein, uns weiter und weiter anzutreiben um das zu erreichen, da wir wussten, dass McLaren einen hochleistungshybriden Supersportwagen der nächsten Generation bieten muss. Der Kohlefaser Schalenrumpf, die elektronische Architektur sowie die Karosserie und der Innenraum sind neu. Und so sind auch der V6 Motor, das Getriebe – welches einen für die Industrie neuen elektrischen Motor integriert - sowie das Hinterradaufhängungskonzept und unser allererstes elektronisches Differenzial.“

- Geoff Grose, Chef Ingenieur, McLaren Artura

Der McLaren Artura ist das erste Modell, das die neue McLaren Carbon Lightweight Architecture (MCLA) zum Kern hat. Entwickelt und hergestellt im McLaren Composites Technology Centre (MCTC) in der Region Sheffield, setzt MCLA einen neuen Massstab für McLarens fortschrittliches und flexibles Karosserie Design. Für die hochleistungshybride Anwendung optimiert bietet es ein massgeschneidertes Batterie Fach, stellt eine bahnbrechende domänenbasierte elektrische Ethernet-Architektur vor und bietet ein elektronisches Heiz-, Belüftungs- und Air-Condition System (eHVAC).

The E-motor is powered by a battery pack comprising five lithium-ion modules, offering a usable energy capacity of 7.4kWh and a pure EV range of 30km. The battery is refrigerant cooled using cooling rails, and the assembly – including a power distribution unit which transfers battery power from the rear of the vehicle to the ancillaries in the front – is mounted on a structural carbon fibre floor. This assembly is then bolted onto the rear base of the monocoque, optimising stiffness, weight distribution and crash protection.

The Artura is designed with full Plug-in Hybrid (PHEV) capability and can be charged to an 80% charge level in just 2.5 hours with a standard EVSE cable. The batteries can also harvest power from the combustion engine during driving, tailored to the driving mode selected.

“From the very beginning of the project, designing and engineering the Artura has been all about challenging ourselves to innovate, pushing and pushing to achieve everything we knew a next-generation, High-Performance Hybrid McLaren supercar had to be. The carbon fibre monocoque, electrical architecture and the body and interior are new. So too is the V6 engine, the transmission – which also integrates a new type of electric motor for the industry – as well as the rear suspension concept and our first-ever electronic differential.”

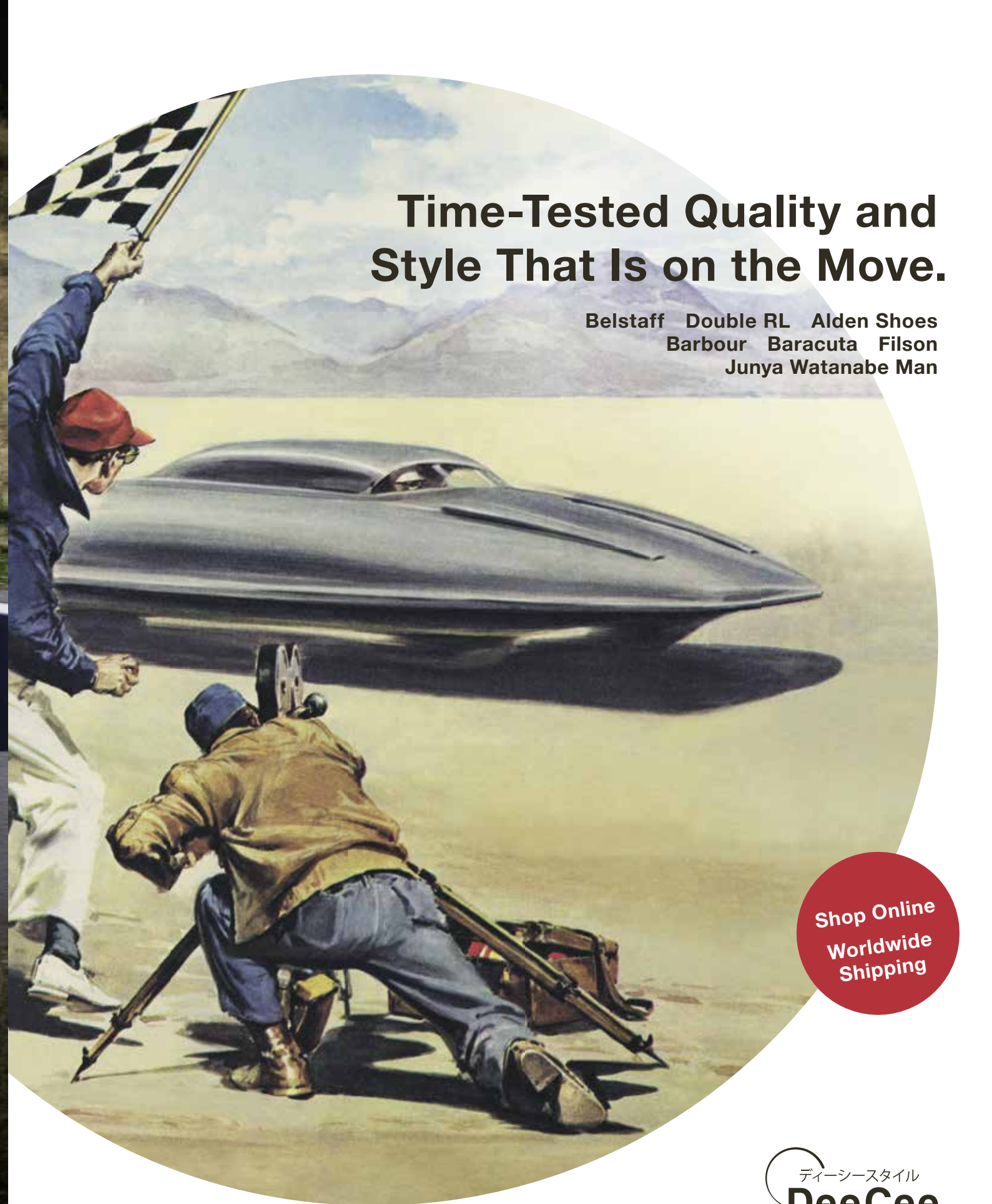
- Geoff Grose, Chief Engineer, McLaren Artura

The McLaren Artura is the first model to have the new McLaren Carbon Lightweight Architecture (MCLA) at its core. Designed and manufactured at the McLaren Composites Technology Centre (MCTC) in the Sheffield region, MCLA sets a new standard for McLaren's advanced flexible chassis design. Optimised for high-performance hybrid applications, it includes a bespoke battery compartment and introduces a ground-breaking domain-based ethernet electrical architecture, along with an electrical heating, ventilation and air-conditioning (eHVAC) system.



MCLAREN ELVA





Time-Tested Quality and Style That Is on the Move.

Belstaff Double RL Alden Shoes
Barbour Baracuta Filson
Junya Watanabe Man

Der McLaren Elva ist das leichteste und dynamischste Auto, das McLaren je produziert hat. Inspiriert vom ersten offenen Rennwagen von Bruce McLaren ist ein einzigartiges und atemberaubendes Fahrzeug entstanden, welches in jeder Hinsicht begeistert. Der ultraleichte Roadster mit offenem Verdeck verspricht reinstes Fahrerlebnis und eine Verbindung zwischen Fahrer und Fahrzeug, welche kein anderes Modell bieten kann. Getestet wurde der ultimative Supersportler auch auf den Passstrassen des Gotthardgebirges. Der perfekte Ort, um Eins zu werden mit der Strasse und der Umgebung. Das nahtlose Design lässt die Grenzen zwischen dem Innen- und Aussenraum verschwimmen und ein innovativer Luftstrom lenkt die Luft über die Insassen, um jegliche Turbulenzen in der offenen Kabine zu beseitigen. 815 PS und ein Leergewicht von unter 1200kg garantieren puren Fahrspass – ganz besonders in der atemberaubenden Schweizer Bergkulisse.

McLaren Elva is the lightest and most dynamic car McLaren has ever produced. Inspired by Bruce McLaren's first open-top racing car, it is a unique and incredible car that inspires in every way. The ultra-light roadster with open top promises the purest driving experience and a connection between driver and car that no other model can offer. The ultimate super car was tested on the passes of the Gotthard mountains. The perfect place to become one with the road and surroundings. The seamless design blurs the boundaries between interior and exterior and an innovative airflow directs air over the passengers to eliminate any turbulence in the open cabin. 815 PS and a kerb weight of less than 1,200 kg guarantee pure driving pleasure - especially in the breath-taking Swiss mountain scenery.

Shop Online
Worldwide
Shipping

ディーシースタイル
DeeCee
style

outstanding sportswear. pure lifestyle.

DeeCee style Talacker 21 8001 Zürich Switzerland
deeceestylezurich www.deeceestyle.ch

High Standard Insurances for :

Vehicles

Buildings / Contents

Holiday Properties

Fine Art and Jewellery worldwide

Yachts

Equine

Your Boutique Broker in the City of Zurich

Insurance advisor for clients with high standards

Your individual needs are important to us.



Ihr Boutique Broker in der Stadt Zurich

Versicherungsberatung für Kunden mit hohen Ansprüchen.

Ihre individuellen Bedürfnisse sind uns wichtig.

Hochwertige Versicherungen für:

Motorfahrzeuge

Gebäude / Hausrat

Ferienimmobilien im In- und Ausland

Kunst und Schmuck weltweit

Yachten

Pferde



STRATEGIC ALLIANCES

Strategic Alliances Financial Services AG

Grubenstrasse 35 | 8045 Zürich | Switzerland: +41 44 444 20 60 | info@saswiss.ch | www.saswiss.ch



MCLAREN ZURICH OWNERS BBQ

Einmal im Jahr verwandelt sich unsere McLaren Werkstatt in einen Begegnungsort für unsere geschätzten McLaren Kunden. Es stehen an diesem Tag für einmal nicht die Fahrzeuge im Mittelpunkt, sondern das Zusammentreffen mit Gleichgesinnten. Dies bei einem gemütlichen BBQ, anregenden Gesprächen, inspirierenden Geschichten über unsere emotionalen Fahrzeuge und die damit verbundenen Erlebnisse. Wir freuen uns schon jetzt auf eine Wiederholung in diesem Jahr.

Once a year, our McLaren workshop is transformed into a special venue for our valued McLaren customers. For once, the focus on this day is not on the cars, but on meeting like-minded people. This will take place over a cosy BBQ, stimulating conversations, inspiring stories about our emotional sportscars and the experiences associated with them. We are already looking forward to a repeat this year.

MCLAREN 720S

Der in Surrey, England, heimische Hersteller von luxuriösen Hochleistungsport- und Supersportwagen hat im Jahr 2017 die Kernproduktfamilie der Marke, die Super Series, erneuert und den neuen McLaren 720S vorgestellt, ein Fahrzeug, das den Massstab für Supercarexzellenz neu definiert.

Leichter, schneller und noch optimiertere dynamische Leistung als sein Vorgänger McLaren 650S, mit unerreichtem Niveau beim Platzangebot und Raffinesse – der McLaren 720S verfügt über eine Fülle an Fähigkeiten, die den Fahrer derart involvieren und ihm gerecht werden, wie es kein anderer Wettbewerber schafft.

McLaren Automotive, the Surrey, England-based manufacturer of luxury, high-performance sports and supercars, has renewed the Super Series product family at the core of its brand with the introduction of the McLaren 720S, a car that sets new benchmarks for supercar excellence.

Lighter, faster, and even more dynamically capable than its McLaren 650S predecessor and with unparalleled levels of interior space and sophistication, the McLaren 720S has a breadth and depth of abilities that involve and satisfy a driver in a way that no competitor can.



*SwissCat*₃₁[®]

BLACK EDITION

YOU DREAM IT – WE BUILD IT



CUSTOM-MADE FOR YOU

We give our clients the power to create with us their individual bespoke boat.

Lehmann[®]
aarewerft

Aarewerft Lehmann
Mutzenweg 8
4500 Solothurn
Switzerland
+41 32 622 95 81
info@aarewerft.ch
www.swisscatboats.ch

f i y @swisscatboats



Jim Gerber Zürich

Master of Vintage Watches

Jim Gerber Zürich, Rämistrasse 29, 8001 Zürich +41(0)44 251 71 24 jimgerber.com



Der erste Blick auf den 720S lässt eine gewagte Reinterpretation der McLaren Designsprache erkennen. Aerodynamische Prinzipien, die an eine schöne Formgebung angepasst wurden, ohne irgendwelche überflüssigen Details - so hat der McLaren Design Ethos schon einige erstaunliche Fahrzeuge hervorgebracht. Der 720S, der unmittelbar und unverkennbar ein McLaren ist, ist bisher der vielleicht unverwechselbarste und auffallendste aller bisherigen Modelle.

Einer der Schwerpunkte des Designs des McLaren 720S ist das Fehlen der Kühlerinlässe an der Seite des Fahrzeugs; diese Funktion wird nun von der einzigartigen aerodynamischen Form der dihedralen "double-skin" Türen ausgeführt, welche die Luftströme durch die Hochtemperaturkühler leiten, die den Mittelmotor kühlen.

Der M840T Motor, der den 720S antreibt bleibt der Tradition von McLaren's mehrfach ausgezeichneten Doppelturbo V8 Motorserien treu. Der 4,0 Liter Motor liefert ein Leistungsmaximum von 720PS und bis zu 770Nm Drehmoment. Dies führt zu einem atemberaubenden Performanceniveau. Von 0 auf 100km/h braucht er weniger als 3 Sekunden, nur 5 Sekunden später hat das Fahrzeug die 200er-Marke überschritten. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 341km/h. Und die Effizienz übertrifft die Geschwindigkeitsleistung noch - der McLaren 720S liefert einen beeindruckenden Verbrauch von 10,7 Liter/100km im offiziellen kombinierten Kraftstoffverbrauch, die CO₂ Emissionen liegen bei nur 249g/km im New European Driving Cycle (NEDC).

Die Expertise bei Karbonfaserstrukturen - jeder Strassenwagen seit dem McLaren F1 im Jahr 1993 verfügte über ein Karbonfaserchassis - wurde bei der Konstruktion des 720S erneut gezeigt; die Architektur des Fahrzeugs basiert auf einer "Wanne" verbunden mit einer oberen Struktur aus Karbonfaser, der McLaren Monocage II.

One glance at the 720S identifies it as a bold reinterpretation of McLaren's design language. Rooted in aerodynamic principles applied to a beautiful form with nothing superfluous about it, the McLaren design ethos has produced some astonishing cars. The 720S, immediately and undeniably a McLaren, is perhaps the most distinctive and remarkable yet.

One of the key points in the design of the McLaren 720S is the absence of radiator intakes on the side of the car; this function is carried out by the unique 'double-skin' aerodynamic form of the dihedral doors, which channel air to the high-temperature radiators that cool the mid-mounted engine.

The M840T engine powering the 720S continues the lineage of McLaren's multiple-award-winning, twin-turbocharged V8 engine series. This 4.0-litre engine generates a maximum of 720PS and up to 770Nm of torque, delivering truly astonishing levels of performance: standstill to 100km/h takes less than 3 seconds and just 5 seconds later the car has passed the 200km/h mark. Maximum speed is 341km/h. Braking is equally impressive, the 720S coming to a halt from 200km/h in just 4.6 seconds, covering 117m. And the efficiency goes beyond velocity - the McLaren 720S delivers 10.7 litres/100km in the official combined fuel economy cycle and CO₂ emissions of 249g/km in the European Driving Cycle (NEDC).

McLaren's expertise in carbon fibre structures - every road car built by the British manufacturer since the McLaren F1 in 1993 has had a carbon fibre chassis - underpins the construction of the 720S; the architecture



Diese Technologie bietet eine extreme Stärke und Verwindungssteifigkeit in einer leichtgewichtigen Struktur – die ideale Basis für jedes Supercar. Bei weitreichenden Teilen des Chassis und den Karosseriepanelen wurden ausserdem eine Reihe von Aluminiumlegierungen verwendet.

Besitzer des 720S profitieren von dem intensivsten Fahrerlebnis – ein unglaublich beeindruckender Massstab an Grip, Balance und Leistung, um das volle Potenzial des Autos auszuschöpfen.

Das höchste Niveau des, für die Super Series typischen, aerodynamischen Abtrieb und die neue Generation der McLaren Proactive Chassis Control, kombiniert mit einer neuen Federung und der exzellenten elektrohydraulischen Servolenkung McLarens, sorgen für ein Fahrerlebnis, das in Sachen Bandbreite der dynamischen Leistung unerreicht ist.

Zusammen mit der vollen Ausstattung an fortschrittlichen Technologien, verleihen diese Attribute dem McLaren 720S ein unglaubliches Niveau an Alltagstauglichkeit.

of the car is based around a new carbon fibre 'tub' and upper structure, the McLaren Monocage II. This technology delivers extreme strength and rigidity in a lightweight structure – the ideal base for any supercar. A range of aluminium alloys are also used extensively in the chassis, as well as for some body panels.

Owners of the 720S will benefit from the most involving driver experience from a McLaren Super Series car – an incredibly impressive benchmark in its own right – calling on huge reserves of grip, balance, and performance to enjoy the car to its full potential. Double the aerodynamic efficiency of the 650S and a new generation of McLaren's Proactive Chassis Control combine with new suspension and the established excellence of McLaren's power-assisted, electro-hydraulic steering to deliver a driving experience that is unmatched in terms of sheer breadth of dynamic capability.

And all of this while completely at ease in a cabin environment that establishes new standards in the supercar segment for visibility, space and comfort. Together with a full complement of advanced convenience technologies, these attributes give the McLaren 720S an incredible degree of usability and validate its claim to be the most complete supercar.

Technologie in harmonischem Einklang

Der 720S vereint visuelle Dramatik, modernste Technologien und aerodynamische Reinheit, um eine Generation der McLaren Designsprache vorzustellen. Eine Aluminium Karosserie im "Shrink-Wrapped" Design um die Karbonfaserstruktur herum konstruiert sorgt für ein geformtes, technisches Erscheinungsbild und optimale aerodynamische Effizienz. "Double-skinned", dihedrale Türen leiten den Luftstrom in Hochtemperaturkühler – so sind keine zusätzlichen, sichtbaren Luftschlitze mehr erforderlich.

Der McLaren 720S repräsentiert einen dramatischen Umschwung in der Designsprache der Super Series. Ausbalancierte, kompakte Proportionen werden bestimmt durch den eleganten Bogen der tränenförmigen Glaskuppel, während die überlagerte, "Shrink-Wrapped" Karosserie für eine futuristische, höchst technologische Erscheinung sorgt.

Radikale Innovationen definieren das Design des 720S. Die wohlgeformte, schöne Karosserieform sorgt für eine Silhouette mit sofortigem Wiedererkennungswert. Leichte Strukturen aus Aluminium und Verbundwerkstoff hüllen sich straff um die Konturen der Monocage II Struktur aus Karbonfaser und sorgen für eine schlanke Formgebung mit dramatischer Schönheit.

Beauty and technology in harmony

The 720S fuses visual drama, state-of-the-art technologies, and aerodynamic purity to introduce a new generation of McLaren's design language. Aluminium bodywork is 'shrink-wrapped' around a carbon fibre structure, for sculpted, technical appearance and optimal aerodynamic efficiency. Double-skinned dihedral doors channel air to high-temperature radiators, removing need for visible side intakes.

The McLaren 720S represents a dramatic step-change in McLaren Super Series' design language. Poised, compact, proportions are defined by the elegant sweep of the teardrop glasshouse, while the layered, 'shrink-wrapped' bodywork creates a futuristic, highly technical appearance.

Radical innovation defines the design of the McLaren 720S. The lean, sculpted body shape creates an instantly recognisable silhouette. Lightweight aluminium and composite bodywork wrap tautly around the contours of the carbon fibre Monocage II structure for a form with dramatic intent and striking beauty in equal measure.



FROM THE HEART OF THE SWISS ALPS

Artisan carpentry is still practiced in the idyllic Simmental valley of Switzerland. Our pride in masterful craftsmanship is reflected in each custom kitchen we deliver.

We find our inspiration in the raw beauty of the local landscape with its majestic mountains and untouched valleys. Whether our kitchens are installed in a modern penthouse or a cosy chalet, our customers witness our passion to make their individual design dreams come true with a unique kitchen.

Zbären kitchens are made from the best quality materials and manufactured with a combination of first class craftsmanship and our state-of-the-art machinery. Our workshop in the heart of the Swiss Alps delivers custom-made kitchens to homes across the world.

ZBÄREN
SWISS KITCHEN MANUFACTURE

Visit one of our showrooms in Bern or Saanenmöser
www.zbaeren.ch | design@zbaeren.ch | +41 (0)33 744 33 77



Die McLaren Ingenieure haben die inhärente strukturelle Stabilität der Karbonfaser Monocage II Struktur genutzt, um aussergewöhnlich dünne Windschutzscheibensäulen und verglaste C-Säulen, die vom Dach aus zu der charakteristischen Tränenform spitz zulaufen, zu ermöglichen. Das Baldachin-gleiche Design bietet das Gefühl eines 360° Rundumblicks für die Insassen, welches in der Klasse der Supercars unerreicht ist und den Innenraum mit Licht durchflutet. So wird ein neuer Massstab in Sachen Übersichtlichkeit gesetzt.

Die aggressiv-geformte Frontstossstange mit Luftschlitzen wurde von der des McLaren P1™ inspiriert. Visuelle Dramatik wird geschaffen durch digitale LED Frontscheinwerfer, die in den "Augenhöhlen" integriert sind und über einen Luftkanal verfügen, der den Luftstrom zu den Hochtemperaturkühlern leitet. Diese ziehen sich bis tief zu den vorderen Kotflügeln und erzeugen dabei einen raubtierähnlichen Blick. Die Einheit ist von zwei sequentiellen Merkmalen, die sich über einen dünnen LED Lichtstreifen ausbreiten, geprägt. Die LED Frontscheinwerfer liegen darüber, der Luftkanal darunter.

Der McLaren 720S ist mit statischen und adaptiven Frontscheinwerfern ausgestattet, eine wegweisende Technologie, welche die Scheinwerferleistung optimiert, indem sich die Richtung der Leuchtintensität nach der Lenkeingabe richtet. Von den 17 LED-Lichtern in jedem Scheinwerfer bilden fünf das statische Strahlenmuster und die restlichen 12 adaptieren sich je nach der Richtung, in die sich das Fahrzeug bewegt. Dies erzeugt den Effekt, dass sich die Strahlen zu "biegen" scheinen und sorgt für eine bessere Beleuchtung des jeweiligen Strassenabschnitts.

Aktiv vom Stillstand bis hin zur Höchstgeschwindigkeit, geben die statischen, adaptiven Scheinwerfer dem Fahrer eine verbesserte Übersicht während Kurvenfahrten, erhöhen den Komfort und die Sicherheit. Die anderen Strassennutzer profitieren ebenfalls, da sie sich gegenseitig früher und klarer sehen, als es normalerweise der Fall wäre.

McLaren engineers have capitalised on the inherent structural integrity of the carbon fibre Monocage II structure to deliver unusually slim windscreen pillars and glazed C-pillars that taper from the roof in a distinctive teardrop motif. The canopy-like design also provides a feeling of 360-degree vision for occupants that is unrivalled in the supercar class, allowing light to flood into the cabin and setting a new benchmark for visibility.

The aggressively contoured front bumper takes its inspiration from the McLaren P1™. Visually dramatic, digital LED headlights are integrated within 'eye-sockets' that feature an aero duct to channel air to the low-temperature radiators and cut deep into the front fenders to produce a distinctly predatory gaze. The unit is divided into two portions by sequential indicators that sweep across a thin LED light strip, with LED headlights positioned above and the aero-duct below.

The McLaren 720S is equipped with Static Adaptive Headlights, a pioneering technology that optimises headlight performance by changing the directional light intensity based on steering input. Of the 17 LEDs in each headlight, five provide the base, static beam pattern and the remaining 12 light according to the direction the front of the car is moving in, giving the effect of the beam 'bending' and better illuminating that area of road.

Operating from standstill to maximum speed, the McLaren Static Adaptive Headlight technology gives a driver better visibility through corners, increasing comfort and safety. Other road users also benefit from being seen earlier and in greater clarity than would otherwise be the case. The Static Adaptive Headlight system also improves straight-ahead long range visibility by raising the beam pattern by half a degree – whether on dipped or main beam – when the 720S reaches 110km/h (68mph), increasing 'forward punch' and focusing a driver's attention further on the road ahead.



Die statischen, adaptiven Scheinwerfer verbessern ausserdem die Sicht auf langen Geraden, da das Strahlenmuster um ein halbes Grad – sowohl beim Abblendlicht als auch beim Fernlicht – angehoben wird, sobald der 720S 110km/h erreicht. So wird die Aufmerksamkeit des Fahrers auf die vor ihm liegende Strecke erhöht.

Die “Double-Skinned“, dihedralen Türen erlauben den Wegfall der seitlichen Lufteinlässe auf der straffen, schmalen Taille – trotz der erhöhten Kühlungsanforderungen des 4,0l DoppelturboV8 Motors. Die schnell fliessenden Lüftströme werden effizient um die schlanken A-Säulen in die tiefen Türkanäle geleitet und maximieren die Kühlungsleistung, so bestand keine Notwendigkeit, die Kühler zu vergrössern.

Durch Montage der Seitenspiegel an den äussersten Bereichen der Türen, wird für eine optimale Sicht nach hinten gesorgt und die kalten, sauberen Luftströme können ungestört von den Frontscheibensäulen in einen tiefegelegenen, im oberen Teil der Türen versteckten, Kanal fliessen. Von hieraus fliesst die Luft in die Lamellen, die sich an den Seiten des V8 Mittelmotors befinden, sowie in die Hochtemperaturkühler. An den unteren äusseren Teilen der Türen, entfernt eine Öffnung hinter den Seiteneinlässen verwirbelte Luft, die von den vorderen Rädern kommt und sorgt so für zusätzlichen Abtrieb und verbessert die allgemeine aerodynamische Effizienz.

Trotz des Verzichts auf die sichtbaren Seitenlufteinlässe, wurde die Kühlleistung gegenüber dem 650S um 15% verbessert. Dieser Vorteil ist notwendig, um die Kühlanforderungen des neuen 4,0l Doppelturbomotors zu erfüllen und ist das Ergebnis der Arbeit der McLaren Ingenieure, die nichts unversucht gelassen haben, um die Kühlleistung zu optimieren. Die unteren Kühlöffnungen hinter den Türen sind beispielsweise das Ergebnis der Erfahrungen, die von der maximalen Kühleffizienz des McLaren 675LT gewonnen wurden.

Die obere Kante des V8 Motors im neuen McLaren 720S liegt 120 mm niedriger als bei der ersten Generation der McLaren Super Series Modelle. Mit der Reduzierung der Bauhöhe wurde eine verbesserte Sicht nach hinten und ein vergrösserter Stauraum erreicht. Das Heck des 720S ist 145mm niedriger als bei dem 650S, die luftwiderstandreduzierende, aggressive Abschrägung der tränenförmigen Dachform hin zum Heckflügel, wurde ermöglicht durch die tiefer sitzenden Kühlerkästen, die Repositionierung der strukturellen Airbox und die Einführung eines doppelten CHMSL (zentral montiertes Bremslicht).

Über und in die hinteren Kotflügel fliessend, wurde die Funktionalität des Heckflügels durch einen optimierten Bewegungsverlauf modifiziert, um die Abtriebseffizienz zu verbessern. Sie wird automatisch aktiviert, um entweder den Luftwiderstand zu reduzieren oder den Abtrieb zu erhöhen – oder um als Airbrake zu fungieren und dabei die bestmögliche Fahrzeugstabilität bei harschen Bremsvorgängen zu gewährleisten. Aerodynamische

Double-skinned dihedral doors allow for the apparent removal of side air intakes from the toned, pinched waistline, despite the increased cooling requirements of the 4.0-litre twin-turbocharged V8 engine. Fast moving air is efficiently managed around the sleek A-pillars into ducts within the door, maximising cooling performance without the need to increase radiator dimensions or mass.

With the mirrors being positioned on the outer section of the doors for optimal rear visibility, cool, clean air can flow uninterrupted from the windscreen pillars into a deep channel in the door upper. From here it flows into gills positioned either side of the mid-mounted V8 engine and into the high-temperature radiators. On the outer, lower, part of the door, an opening behind the distinctive side blade removes turbulent air from the front wheel arches, creating extra downforce and benefitting overall aerodynamic efficiency.

Despite the apparent removal of side air intakes, cooling performance improves by 15% in comparison to the 650S. This advance is crucial in meeting the cooling requirements of the 4.0-litre twin-turbocharged engine and is the result of McLaren engineers pursuing every possible route to improve cooling: the lower cooling vents on the side of the car behind the doors, for example, are the product of learnings gained from ensuring maximum radiator efficiency in the McLaren 675LT.

The top of the V8 engine in the McLaren 720S is 120 mm lower than in the first generation of McLaren Super Series models, with the reduction in plenum height enabling improved rear visibility and luggage storage space. The rear of the 720S is 145mm lower overall than a 650S, the drag-reducing, aggressive tapering of the teardrop canopy towards the rear wing enabled by lowered radiator header tank, rearward repositioning of structural airboxes and the introduction of a double CHMSL (central high-mounted stop light).

Flowing over and into the rear fenders, the full-width wing with airbrake functionality has an optimised motion to improve the downforce efficiency and is automatically activated to either decrease drag or increase downforce, or act as an airbrake to enhance vehicle balance under heavy braking. Aerodynamic efficiency – the ratio between downforce and drag – is more than double that of the McLaren 650S and the overall result is a car that is superbly balanced and gives a driver confidence to push harder through the fastest corners found on a racetrack.



Effizienz – das Verhältnis zwischen Abtrieb und Luftwiderstand – ist doppelt so hoch wie bei dem McLaren 650S und das Gesamtergebnis spiegelt sich in einem Fahrzeug wider, das unglaublich balanciert ist und dem Fahrer das Selbstbewusstsein vermittelt, in den schnellsten Kurven auf der Rennstrecke noch härter an die Grenzen zu gehen.

Der Heckflügel erstreckt sich über die komplette Breite des 720S und liefert bis zu 30% mehr Abtrieb als der Flügel des 650S Coupés. Er arbeitet harmonisch mit dem Heckdiffusor zusammen, der mit schärferen Diffusor "Zäunen" ausgestattet ist, um den Abtrieb noch weiter zu verbessern. Die Motorlufterlässe auf der Oberseite des Kotflügels liegen nah am Heckflügel. Wenn der Heckflügel einsetzt, verbessert der resultierende aerodynamische Abwind zusätzlich die Motorleistung. Der Heckflügel, der hydraulisch arbeitet, und ebenfalls eine Airbrake-Funktion hat, verfügt über drei Betriebsstellungen:

- Driver Downforce (70% - 80% Neigung, abhängig von der Geschwindigkeit) ist aktiv, wenn der Aero-Button betätigt wird und liefert den nötigen Abtrieb und Balance, um optimale Performance während Kurvenfahrten zu gewährleisten.
- DRS (30% Neigung) bewirkt eine Reduzierung des Luftwiderstandes bei Beschleunigung auf Geraden bis zur Höchstgeschwindigkeit.
- High Speed Braking (100% Neigung in weniger als 0,5 Sek.) Der Heckflügel, voll ausgefahren, verlagert die Luftbalance um 20%, um die Stabilität beim Bremsen aus Höchstgeschwindigkeiten und den Bremsweg zu verbessern.

The full-width, aerofoil-profile rear wing of the 720S delivers up to 30% more downforce than the wing of a 650S Coupé, and works in harmony with a rear diffuser that sweeps up aggressively from the flat bottom of the 720S with thinner, sharper diffuser 'fences' to further optimise downforce. The engine air intakes on the top of the fender are close to the rear wing and when the wing deploys the resulting aerodynamic downwash further benefits engine performance. The wing, which is hydraulically operated, also has airbrake functionality, giving it three main operational positions:

- Driver downforce (from 70% to 80% wing deployment, depending on speed), is engaged when the Aero button is pushed and delivers the necessary downforce and balance to guarantee optimal performance during cornering.
- DRS (30% wing deployment) delivers drag reduction when accelerating in a straight line and up to maximum speed.
- High Speed Braking (100% airbrake deployment in less than 0.5sec), The wing, fully deployed, shifts the aero-balance by 20% to improve high speed braking stability and overall braking distances.



The result of the Bespoke service
is a flawless marriage of heritage
and fine tailoring.

Each commission is hand-crafted by
Our artisans to ensure an impeccable
silhouette; elegant, refined, and
unmistakably Marcurso.



M A R C U R S O®

Zürcherstrasse 11 • 8952 Schlieren
T. +41 76 527 13 27 • E. info@marcurso.ch
www.marcurso.ch

„Der McLaren 720S Spider bietet eine unvergleichliche Mischung aus extremer Leistung, handgefertigtem Luxus, Einbindung des Fahrers und täglicher Benutzerfreundlichkeit - und das bei Bedarf mit der zusätzlichen Freude des offenen Fahrens. Der Spider ein bemerkenswertes Spektrum an Fähigkeiten auf aussergewöhnlich hohem Niveau. Mit einer Zunahme von nur 49 kg gegenüber dem 720S Coupé ist er das Leichteste in der Klasse, was uns im Gewichtsrennen noch weiter vor unsere Konkurrenz bringt.“

Mike Flewitt, ehemaliger CEO, McLaren Automotive

“The new McLaren 720S Spider offers an unparalleled blend of extreme performance, crafted luxury, driver involvement and daily usability – all with the additional exhilaration of open-air driving whenever required. As the most accomplished convertible supercar ever, the new Spider delivers across a remarkable spectrum of abilities to outstandingly high levels, and as lightest in class with an increase of just 49kg over the 720S Coupé, moves us even further ahead of our competition in the weight race.”

Mike Flewitt, former CEO, McLaren Automotive

MCLAREN 720S SPIDER





Das McLaren 720S Coupé hat mit seiner Einführung 2017 die Erwartungen in der Supersportwagenklasse neu definiert. Der 720S Spider bietet nun die Faszination des offenen Fahrens als zusätzliche Attraktion, neben der Mischung aus extremer Leistung, Leistungsvielfalt und alltäglicher Benutzerfreundlichkeit, die das Coupé vorgibt.

Die Design-Grundlagen des McLaren 720S Spider sind identisch mit dem 720S Coupé. Die organischen Formen der zweiten Generation der McLaren Super Series wurden kombiniert, um den Abtrieb zu maximieren, den Luftwiderstand zu minimieren, die Kühlung des Antriebsstrangs zu verbessern und die aerodynamische Balance zu optimieren. Die Formen erzeugen auch ein Gesamtbild wie eine futuristische Skulptur, die von der Luft geprägt ist, die über, unter, um und durch sie fließt.

Für den Spider wurden ein neues, elektrisch betätigtes Retractable Hardtop (RHT) und neue C-Säulen nahtlos in das Design integriert. Wie alle McLaren Fahrzeuge hat auch der 720S Spider einen Karbonfaser-Kern, in diesem Fall Monocage II-S genannt. Die Stärke, Steifigkeit und das geringe Gewicht der Struktur sind die Grundlage für die dynamische Exzellenz, für die McLaren bekannt ist; der Monocage II-S ist eine Entwicklung des Monocage II Coupés, ohne dass der zentrale "Rücken" von vorne nach hinten über die Fahrerkabine läuft. Der hintere Teil der Karosserie-Oberhälfte ist ebenfalls einzigartig, da er das einfahrbare Hardtop unterbringen kann. Auch die Kopfleiste über der Windschutzscheibe wurde überarbeitet, um sie an die RHT-Dichtung anzupassen.

Der 720S Spider ist mit einem Leergewicht von 1.332 kg - 88 kg weniger als das Trockengewicht von 1.420kg seines nächsten Konkurrenten - komfortabel und das leichteste Auto in seinem Wettbewerbsumfeld. Der 720S Spider ist zudem um 9 kg leichter als die erste Generation der Super Series 650S Spider. Der Spider wiegt nur 49 kg - oder weniger als 4% - mehr als das 720S Coupé. Der Unterschied liegt vor allem im RHT- und Tonneau-System. Das geringe Gewicht - und das atemberaubende Leistungsgewicht von 540PS pro Tonne (im Vergleich zu 485PS für den 650S Spider) - ist die Grundlage für die Dynamik, Leistung und Effizienz, die die Besitzer von McLaren Fahrzeugen erhalten.

Der technische Erfindergeist, der durch die inhärenten Eigenschaften der Karbonfaser untermauert wird, bedeutet, dass trotz der Entfernung des festen Daches keine zusätzliche Verstärkung erforderlich ist, um die strukturelle Festigkeit und Stabilität aufrechtzuerhalten; selbst die ungewöhnlich schlanken Windschutzscheiben-A-Säulen, die erstmals im 720S Coupé zu sehen waren, bleiben erhalten. Um den Überrollschutz für die Insassen weiter zu erhöhen, wurden im Heck des Monocage II-S feste Karbonfaserstützen - die aussen sichtbar sind - eingebaut, die zusätzlich die Hauptbefestigungspunkte für das Dachsystem und die Sicherheitsgurte bilden.

Die schmalen Tonneau-Stege verbessern die Sicht für den Fahrer über die Schulter und tragen zu einem aussergewöhnlichen Raumgefühl bei und erhöhen gleichzeitig den aerodynamischen Abtrieb.

The McLaren 720S Coupé redefined expectations in the supercar class when it was introduced in 2017. The 720S Spider delivers the exhilaration of open-air driving as an additional attraction, alongside the blend of extreme performance, breadth of capability and day-to-day usability pioneered by the Coupé.

The design foundations of the McLaren 720S Spider are shared with the 720S Coupé, the organic shapes that comprise the second-generation McLaren Super Series combining to maximise downforce, minimise drag, enhance powertrain cooling and optimise aerodynamic balance. The forms also produce an overall appearance akin to a futuristic sculpture, styled by the air that flows over, under, around and through it.

For the Spider, a new, electrically actuated Retractable Hard Top (RHT) and new buttresses were seamlessly integrated into the design. Like all McLaren cars, the 720S Spider has a carbon fibre core, in this case designated Monocage II-S. The strength, rigidity and light weight of the structure is the base for the dynamic excellence for which McLaren's are renowned; the Monocage II-S is a development of the Coupé's Monocage II, without the central 'spine' running front to rear above the cabin and with the rearmost section of the upper structure also unique, to accommodate the Retractable Hard Top. The header rail across the top of the windscreen has also been revised, to suit the RHT sealing.

Comfortably the lightest car in its competitive set, with a lightest dry weight of 1,332kg – 88kg less than the 1,420kg dry weight of its closest rival – the 720S Spider is also lighter by 9kg than the first-generation Super Series 650S Spider, as well as having enhanced refinement. The Spider weighs in just 49kg – or less than 4% - above the 720S Coupé, the difference primarily associated with the RHT and tonneau system. The low weight – and stunning power-to-weight ratio of 540PS-per-tonne (in comparison to 485PS for the 650S Spider) – is the foundation for the dynamic, performance and efficiency benefits enjoyed by owners of McLaren cars.

Engineering ingenuity, underpinned by the inherent qualities of carbon fibre, means that despite the removal of the fixed roof there is no need for additional reinforcement to maintain structural strength and rigidity; even the unusually slim windscreen A-pillars first seen on the 720S Coupé remain. To further enhance rollover protection for occupants, fixed carbon fibre supports – which are visible externally – were engineered into the rear of the Monocage II-S, additionally providing the main anchor points for the roof system and the seatbelts.

The slim tonneau buttresses improve over-the-shoulder visibility for the driver and contribute to a sensation of exceptional space overall, while also increasing aerodynamic downforce.

Die originelle neue Bibliothek des Magdalene College in Cambridge UK



Das Gebäude, das der berühmte Tagebuchschreiber seiner Alma Mater in Cambridge hinterlassen hatte, konnte nicht verändert werden. Also hat der Architekt Níall McLaughlin eine magische Lösung gefunden.

Mit einer Reihe hoher Backschornsteine, flankierenden Schräggiebeln und Erkern aus Eichenholz, die dem Fellows' Garden zugewandt sind, nimmt die Bibliothek eine fast jakobinische Form an, nur gefiltert durch eine gestraffte, modernistische Linse.

Die Fassade erinnert an die auffällige Reihe von Schornsteinen entlang der Südseite des Trinity College, die wie robuste Wächter die Trinity Lane hinunterlaufen; doch anstatt von Kaminen aufzusteigen, sorgen die Schornsteine hier für eine natürliche Belüftung, die die Luft aus den Lesesälen abführt.

McLaughlin zitiert Louis Kahn als seine Hauptinspiration, dessen medizinisches Forschungslabor Richards in Philadelphia in den 1950er Jahren um große Ziegelschornsteine herum aufgebaut war. "Mir gefällt Kahns Idee, dass die Schornsteine gleichzeitig die Last des Gebäudes nach unten und die warme Luft nach oben tragen", sagt er.

Die Tartan-Struktur wird schon beim Betreten des Gebäudes deutlich. Zwei klobige Brett-schichtholzbalken schiessen über die Decke und kreuzen sich mit Balken, die in die andere Richtung verlaufen, und bilden dort, wo sie sich kreuzen, eine Art Hashtag-Motiv. Sie tragen das Gewicht der Brettsperrholz-Bodenplatten und übertragen die Last auf die Betonstütze, die wiederum mit den hohen Ziegelpfeilern verbunden sind, wobei die Materialien sorgfältig wie bei einer feinen Schneiderei zusammengenäht wurden.



GSA Technology, die unsichtbaren Verbindungen im Ingenieurholzbau.



© Photos: Magdalene College, Cambridge UK / neue Holzbau AG, Lungern CH



Das cockpitähnliche Design des 720S Coupé ist bekannt für seine 360-Grad-Sicht, lässt Licht in die Kabine strömen und setzt einen neuen Massstab für die Übersicht. Diese Philosophie der unübertroffenen Übersichtlichkeit ist für die Super Series der zweiten Generation von zentraler Bedeutung. Der Spider bringt das Spiel wieder in Schwung, mit einzigartigen, verglasten freistehenden C-Säulen, die Sicht des Fahrers weiter unterstützen und dem Auto visuelles Drama verleihen.

Die Vorderkante der C-Säule weist einen aerodynamischen Träger auf, der den Luftstrom leitet, bevor er sich dramatisch verjüngt, um die abgedunkelte Verglasungen freizulegen; das Design und die Verwendung von Glas ermöglichen eine 12%ige Verbesserung der Sicht über die Schulter im Vergleich zum vorherigen Spider der McLaren Super Series.

Um das einfahrbare Hardtop aufzunehmen, verfügt der Monocage II-S über eine neue Karbonfaser-Oberstruktur, die so konzipiert wurde, dass sie so nah wie möglich an den Luftladekühlern und dem Ansaugtrakt sitzt. Das maximiert den Gepäckraum; 58 Liter Stauraum stehen unter der Tonneauabdeckung bei geschlossenem Dach zur Verfügung. Die Tonneauabdeckung liegt ebenfalls um 25 mm niedriger als die des 650S Spider und vergrößert das Sichtfeld nach hinten um 7,5 Meter. Der 4,0-Liter-Doppelturbomotor McLaren V8, der den 720S Spider antreibt, ist gegenüber dem Coupé unverändert. In der Fahrzeugmitte montiert für aussergewöhnliches Handling und klare Rückmeldungen, produziert er 720PS und 770Nm - Werte, die extreme Performance liefern.

The cockpit-like design of the 720S Coupé is recognised for the sense of 360-degree vision it provides, allowing light to flood into the cabin and setting a new benchmark for visibility. This philosophy of unrivalled vision is central to the second-generation Super Series and the Spider moves the game on again, with unique, glazed flying buttresses further aiding driver visibility as well as adding visual drama to the car.

The leading edge of the buttress features an aerodynamic carrier to guide airflow, before dramatically tapering off to expose darkened glazing; the design and the use of glass delivers a 12% improvement in over-the-shoulder visibility compared to the previous McLaren Super Series Spider.

To accommodate the Retractable Hard Top, the Monocage II-S features a new carbon fibre upper structure engineered to sit as close as possible to the air charge coolers and intake plenum. This maximises luggage space; there is 58 litres of stowage available under the tonneau cover with the roof raised. The tonneau cover also sits lower than that of a 650S Spider by 25mm, extending rear visibility by 7.5m. The 4.0-litre twin-turbocharged McLaren V8 engine that powers the 720S Spider is unchanged from the Coupé. Mid-mounted for exceptional handling and purity of response, it produces 720PS and 770Nm – outputs that support extreme performance. Acceleration is nothing short of phenomenal, with 0-100km/h covered in 2.9 seconds and 0-200km/h achieved in just 7.9 seconds – just 0.1 seconds off the pace of the Coupé.



Die Beschleunigung ist phänomenal: 0-100km/h in 2,9 Sekunden und 0-200km/h in nur 7,9 Sekunden - nur 0,1 Sekunden langsamer als die Beschleunigung des Coupés. Der stehende Viertelmeile-Sprint wird in 10,4 Sekunden abgefertigt - wiederum nur 0,1 Sekunden langsamer als das Coupé - und wenn die Bedingungen es zulassen, wird der 720S Spider bei geschlossenem Dach weiter auf eine Coupé-identische Höchstgeschwindigkeit von 341 km/h beschleunigen. Selbst bei geöffnetem Dach bleibt die Höchstgeschwindigkeit mit 325 km/h aussergewöhnlich. Die minimalen Leistungsschwankungen ergeben sich aus der unterschiedlichen Aerodynamik.

Das Retractable Hardtop (RHT) des 720S Spider hat ein völlig neues Design mit einer einteiligen Karbonfaser-Dachabdeckung. Das Hardtop behält die unverwechselbare Silhouette und aerodynamische Klarheit des 720S Coupé bei und bietet bei geschlossenem Dach eine Konstruktion aus Vollkarbonfaser. Der Klappmechanismus für das neue RHT von McLaren ist elektrisch und nicht hydraulisch angetrieben, und das System ist das schnellste Cabriodach der Supersportwagenklasse. Das zusammenklappbare Hardtop lässt sich in nur 11 Sekunden einfahren oder ausfahren - sechs Sekunden schneller als der 650S Spider. Die Kombination aus Elektromotoren, der Festigkeit und dem geringen Gewicht der Karbonfaser RHT ermöglicht eine maximale Fahrzeuggeschwindigkeit im Betrieb von 50 km/h - eine deutliche Steigerung gegenüber den 30 km/h des 650S. Mit diesen Leistungsstatistiken ist es nicht verwunderlich, dass McLaren drei weltweite Patente für das Dachsystem angemeldet hat.

Der neue RHT ist doppelt so leise im Betrieb wie das Cabriolet der ersten Generation der Super Series, eine Ruhe, die für aussergewöhnliche Eleganz insgesamt spricht. Dass der Geräuschpegel im Innenraum des Spider mit geschlossenem Dach messbar niedriger ist als bei einem 650S Coupé, ist ein echter Beweis für die technische Präzision, die bei der Entwicklung der Super Series der zweiten Generation verfolgt wurde. Eine Heckscheibe senkt sich beim Öffnen des RHT automatisch ab und fährt in die optimale Position, um das Eindringen von Luftströmungen in das Cockpit zu minimieren.

The standing quarter mile sprint is dispatched in 10.4 seconds - again, only 0.1 seconds slower than the Coupé - and where conditions allow, the 720S Spider will continue accelerating to a Coupé-matching top speed of 341 km/h with the roof raised. Even with the roof lowered, maximum speed remains extraordinary at 325 km/h. The minor variations in performance arise from differing aerodynamics and weight.

The Retractable Hard Top (RHT) of the 720S Spider is a completely new design, with a one-piece, carbon fibre roof panel as standard. The hardtop maintains the distinctive silhouette and aerodynamic purity of the 720S Coupé and provides a full carbon fibre upper structure when the roof is closed. The folding mechanism for McLaren's RHT is electrically rather than hydraulically driven and the system is the fastest-operating convertible roof in the supercar class, with the retractable hard top lowered or raised in just 11 seconds - six seconds quicker than the 650S Spider. The combination of e-motors and the strength and light weight of the carbon fibre RHT enables a maximum vehicle speed during operation of 50 km/h - a significant increase from the 30 km/h of the 650S. With these performance statistics, it is no surprise that McLaren has registered three worldwide patents for the roof system.

The RHT is twice as quiet in operation as the first-generation Super Series convertible, a serenity that is indicative of exceptional refinement overall. That noise levels inside the cabin of the Spider with the roof raised are measurably less than those experienced in a 650S Coupé is true testament to the engineering precision pursued throughout development of the second-generation Super Series.

A rear window lowers automatically when the RHT is opened, moving to the optimum position to minimise airflow intrusion into the cabin. The window is also independently controllable, allowing occupants to lower it when the roof is closed and invite the sound of the powertrain into the cabin. The fact that the buttresses at their highest point are 25mm lower than those of a 650S Spider allows air to flow over the cabin, reducing turbulence and wind noise to a bare minimum.

Das Fenster ist auch unabhängig voneinander steuerbar, sodass es folgendes ermöglicht: Bei geschlossenem Dach kann es abgesenkt werden und lässt das Geräusch des Antriebes in den Innenraum. Die Tatsache, dass die Streben an ihrem höchsten Punkt 25 mm niedriger sind als bei einem 650S Spider, lässt die Luft über die Kabine strömen, wodurch Verwirbelungen und Windgeräusche auf ein absolutes Minimum reduziert werden.

Wer den offenen Charakter der 720S Spider auch bei geschlossenem Dach erleben möchte, kann eine karbonfasergerahmte, verglaste RHT-Option wählen, um auf Wunsch noch mehr Licht in den Innenraum zu bringen: Das Glas ist elektrochrom und kann per Knopfdruck schnell zwischen transparentem und getönten Zustand wechseln. Wenn die Zündung ausgeschaltet ist, kehrt das Glas zu seiner getönten Einstellung zurück, wodurch das Cockpit des 720S Spider an heißen Tagen kühl bleibt. Die elektrochrome Technologie verfügt über eine Speicherfunktion, die die zuvor gewählte Einstellung beim nächsten Start des Fahrzeugs abrufen.

Das Interieur ist das gleiche einladende und luxuriöse Supersportcockpit, das auch die 720S Coupé-Fahrer genießen. Das Öffnen einer Tür - die rahmenlos mit einem Türscharniersystem und einer neu positionierten Gasfeder für das RHT-System gestaltet ist - bietet Zugang zu einer wirklich anspruchsvollen Umgebung mit einem aussergewöhnlichen Raumgefühl sowie hochwertigsten Materialien.

Ein zentral montierter 8,0-Zoll-Hochauflösungs-Zentralinfotainment-Bildschirm bleibt die primäre Drehscheibe für die Funktionen des Fahrzeugs. Die Benutzeroberfläche zeigt Audio-, Medien-, Navigations-, Klima- und andere Komfortfunktionen an, wobei alle wichtigen Anwendungen auf einem vertikalen Drehkreuz gezeigt werden und über schnell zugängliche, "harte" Tasten unterhalb des Bildschirms erreichbar sind.

Die zweizonige Klima- und Lüftungsanlage wurde für den 720S Spider neu kalibriert und kann erkennen, ob sich die RHT-Position von geschlossen zu geöffnet oder umgekehrt ändert. Die Temperatur und der Luftstrom werden automatisch angepasst, wärmen oder kühlen die Insassen entsprechend den bereits gewählten Umgebungseinstellungen, indem der Luftstrom in das Cockpit erhöht und mehr Luft in den Fussraum oder das Cockpit geleitet wird.

Der aktive Heckspoiler wird automatisch aktiviert, um den Luftwiderstand zu verringern oder den Abtrieb zu erhöhen. Seine Funktion als Airbrake verbessert die Fahrzeugbalance bei starkem Bremsen aus hohen Geschwindigkeiten.

In seiner Spider-Ausführung erhöht sich der Spoiler bei niedrigeren Geschwindigkeiten, wodurch Abtrieb und Balance optimiert werden. So wird sichergestellt, dass Leistung und Fahrverhalten auf dem Niveau des 720S Coupé liegen.

Owners wanting to experience the open-air nature of the 720S Spider even with the roof closed can specify a carbon fibre-framed, glazed RHT option to allow even more light into the cabin if they so choose: the glass is electrochromic and can switch rapidly between a transparent or tinted state at the touch of a button.

When the ignition is off, the glass reverts to its tinted setting, helping keep the cabin of the 720S Spider cool during hot days. The electrochromic technology has a memory function that recalls the previous setting selected when the vehicle is next started.

The interior is the same welcoming and luxurious supercar cabin enjoyed by 720S Coupé drivers. Opening a door - which is now a frameless design with a new door hinge system and re-positioned gas strut accommodate the RHT system - provides access to a truly sophisticated environment, with an extraordinary perception of space and the finest materials in evidence.

A centrally-mounted 8.0-inch high-resolution Central Infotainment Screen remains the primary hub for the vehicle's functions. The interface displays audio, media, navigation, climate control and other convenience features, with all the key applications shown on a vertical carousel as well as being available via quick-access 'hard' keys below the screen.

The dual-zone climate control and air conditioning system has been recalibrated for the 720S Spider and is able to detect if the RHT position changes from raised to lowered or vice versa. The temperature and airflow is automatically adjusted, warming or cooling occupants according to the ambient settings already selected by increasing airflow into the cabin and moving more air to the footwell or upper cabin.

The active rear spoiler automatically activates to either decrease drag or increase downforce, acting as well as an airbrake to enhance vehicle balance under heavy braking. In its Spider application, the spoiler can rise at lower speeds, optimising downforce and balance to ensure that performance and driver engagement is on par with the 720S Coupé. And while the rear spoiler is identical on both Coupé and Spider, the deployment mapping is bespoke to each bodystyle, the aero settings differing depending

We've always been passionate about watches and we have made it our business for over 20 years.



THE SWISS
COLLECTOR
SINCE 2004

Horlogerie et Bijouterie Gold Business Time • Rue de la Gare 39, 1260 Nyon - SUISSE
GBT Nyon • Rue de la Gare, 39 • 1260 Nyon - Switzerland • +41 (0) 22 362 01 01

www.theswisscollector.com



Der Heckspoiler ist beim Coupé und Spider identisch, die Eisatzabbildung wird auf jede Karosserieform angepasst. Die Aero-Einstellungen, je nachdem, ob das RHT geschlossen oder geöffnet ist, werden von der Fahrzeugelektronik automatisch erkannt und angepasst.

Die hydraulische Federung Proactive Chassis Control II von McLaren - bereits bekannt als anspruchsvolle Lösung für die meist unvereinbare Kombination aus präziser Karosseriekontrolle und komfortablen fahrverhalten - wird durch ein elektrohydraulisches Lenksystem ergänzt. Dieses ist für aussergewöhnlich klare Präzision und Feedback bekannt. Wie beim Coupé kann ein Spider-Fahrer zwischen drei Handhabungsmodi - Komfort, Sport oder Track - wählen, die jeweils auf unterschiedliche Fahrerlebnisse ausgerichtet sind, je nach persönlichen Vorlieben und Bedingungen. Diese bewährten Eigenschaften sorgen dafür, dass der 720S Spider die gleiche Tiefe an dynamischen Fähigkeiten und Leistungsbreite besitzt wie das Coupé.

Der McLaren 720S hat sich im Coupé einen Namen gemacht für sein bahnbrechendes Design, seine Spitzentechnologien und sein enormes Tempo, ergänzt durch eine breite Palette von Fähigkeiten und Raffinessen, die alltägliche Benutzerfreundlichkeit bieten und seinen extremen Leistungsstatus untergraben.

on whether the Retractable Hard Top is raised or lowered and the vehicle electronics being automatically aware of which condition it is in.

McLaren's Proactive Chassis Control II hydraulic suspension - already renowned for challenging convention by delivering the usually incompatible combination of precise body control and a compliant ride - is complemented by an electro-hydraulic steering system acknowledged for exceptionally pure precision and feedback.

As with the Coupé, a Spider driver can choose between three Handling modes - Comfort, Sport, or Track - each focused on a different driving experience according to personal preference and conditions. These proven attributes combine to ensure that the 720S Spider possesses the same depth of dynamic abilities and breadth of capability as Coupé ably demonstrates.

The McLaren 720S has established a reputation in Coupé guise for its ground-breaking design, cutting-edge technologies and ferocious pace, complemented by a breadth of ability and sophistication that delivers everyday usability belying its extreme performance status. The 720S Spider, which is its equal in every respect.



MCLAREN 765LT

EAGLE

WEALTH MANAGEMENT LTD

INDEPENDENT AND TAILORED MULTI-FAMILY OFFICE.
ZÜRICH, SWITZERLAND

SINCE 2004

EAGLE WEALTH MANAGEMENT LTD
HAUS ZUM SCHWERT, WEINPLATZ 10, 8001 ZÜRICH, SWITZERLAND
TEL: +41 43 888 7500 • FAX: +41 43 888 7501 • EMAIL: INFO@EAGLE-WM.CH • WWW.EAGLE-WM.CH



Leichter, leistungsfähiger, noch attraktiver und einzigartiger McLaren

Der McLaren 765LT ist leichter, stärker und mit noch mehr Leistung ausgestattet - auf der Strasse und auf der Rennstrecke. Er ist der Neue in der Reihe der «Longtail» McLaren und das dynamischste und attraktivste LT Modell, das McLaren Automotive je gebaut hat.

Mit dem 765LT eröffnet McLaren ein neues Kapitel in der «Longtail» Geschichte, die mit dem McLaren F1 GTR Rennwagen in den 1990er Jahren begann und seit 2015 strassenzugelassene LT Modelle vorstellt. Dieses Fahrzeug hebt die Eigenschaften, die jedem LT zugrunde liegen, auf ein neues Niveau: Die Einbindung des Fahrers, die streckenorientierte Dynamik, das minimierte Gewicht, die optimierte Aerodynamik und die erhöhte Leistung werden verstärkt.



Lighter, more powerful, even more attractive and unique McLaren

Lighter, more powerful and with even higher levels of performance on both road and track. The McLaren 765LT is the latest in a line of 'Longtail' McLarens and the most dynamically advanced and engaging LT model ever from McLaren Automotive.

The 765LT opens a new chapter in the 'Longtail' story that began with the McLaren F1 GTR race car in the 1990s and since 2015 has seen road-legal LT models introduced. The car elevates to new levels the attributes that underpin every LT: driver engagement, track-focused dynamics, minimised weight, optimised aerodynamics and increased power are all amplified – particularly the first two.

Das Versprechen der LT «limited to a few» beschränkt zu sein, wird ebenfalls erfüllt, da weltweit nur 765 einzeln nummerierte Fahrzeuge für Kundenbestellungen zur Verfügung stehen.

Fortschrittliche Kohlefasertechnologie, massgeschneiderte Kohlefaser LT Karosserieteile und aerodynamische Eigenschaften sind der Hauptgrund für eine Gewichtsreduzierung von 80 kg (DIN) gegenüber dem 720S. Zusammen mit einer Leistung von 765 PS und einem Drehmoment von 800 Nm des 4,0 Liter McLaren V8-Motors mit Doppel-Turbolader, einem für die beste Beschleunigung optimierten Getriebe und LT-spezifischen Federn und Dämpfern, ist dies die Grundlage für das vollständig eindringende Fahrerlebnis, das der neue 765LT bietet.

Das höchste Mass an Fahrerlebnis

Die dynamische Fähigkeit und Präzision des 765LT ist einfach überragend, was die Leistung auf der Rennstrecke zu neuen Höhenflügen führt und jede Strassenfahrt zu einer Freude macht.

Die berühmte McLaren Super Series Fahrwerksdynamik wurde im 765LT weiter optimiert, um «Kommunikation und Gefühl» zu vermitteln, dass es dem Fahrer ermöglicht, die extreme Leistung des Fahrzeuges bei Bedarf voll auszuschöpfen, aber auch bei niedrigeren Geschwindigkeiten zu geniessen.

The LT promise of being 'limited to the few' is also fulfilled, with just 765 individually numbered cars available globally for customer order.

Advanced carbon fibre technologies and bespoke carbon fibre LT body panels and aerodynamic features are key to an 80kg (DIN) weight reduction over the 720S. Together with power of 765PS and torque of 800Nm from the 4.0-litre, twin-turbocharged McLaren V8 engine, transmission gearing optimised for scintillating in-gear acceleration and LT-specific suspension springs and dampers, this is the basis for the wholly immersive driving experience the 765LT delivers.

The highest levels of driver engagement

The dynamic ability and precision of the 765LT on both road and track is simply outstanding, taking circuit performance to new heights and making every road drive a joy.

The renowned McLaren Super Series chassis dynamics have been further enhanced in the 765LT, to provide the 'communication and feel' that allow a driver to fully exploit the extreme performance of the car when appropriate, but also enjoy it at lower speeds. The steering of the 765LT retains McLaren's distinguished electro-hydraulic assistance but has been further honed with a quicker ratio and a stiffer torsion bar for even purer driver feedback.

The state-of-the-art, linked-hydraulic Proactive Chassis Control II suspension introduced with the 720S features updates to both software and hardware to meet the





Die Lenkung des 765LT wird wie bisher mit McLarens ausgezeichneter elektro-hydraulischer Unterstützung betrieben, wurde jedoch mit einer schnelleren Übersetzung und einem steiferen Torsionsstab für eine noch reinere Rückmeldung zum Fahrer weiter verbessert. Die mit dem 720S eingeführte, hochmoderne, gekoppelte hydraulische Proactive Chassis Control II, bietet Updates sowohl der Software als auch der Hardware, um die dynamischen Anforderungen des 765LT zu erfüllen.

Im Zuge der Entwicklung des McLaren Senna und des Speedtail wurden die Algorithmen des Fahrwerksystems überarbeitet, um eine noch grössere Präzision und Kontrolle zu gewährleisten.

Im Vergleich zum 720S ist die vordere Fahrzeughöhe um 5 mm reduziert (hinten ist sie unverändert) und die vordere Spur um 6 mm breiter. Änderungen, die zusammen sowohl den Grip als auch die Balance verbessern. Die neuen leichten Haupt-Fahrwerksfedern verfügen über zusätzliche «Helfer» Federn, um die ungefederte Masse zu reduzieren und die Spannung in der Aufhängung bei voller Ausfederung aufrechtzuerhalten.

Die Verwendung von zwei Federn im Vergleich zu einer grösseren Feder mit zwei Federkonstanten spart Gewicht. Der Rollwiderstand wird erhöht, was die Fahrzeugstabilität weiter verbessert. Der verlängerte Frontsplitter und der verlängerte aktive Heckflügel sorgen in Verbindung mit dem Kohlefaserboden, den einzigartigen Türblättern und dem verlängerten Heckdiffusor für einen aerodynamischen Abtrieb, der um 25 % höher ist als der eines 720S, was die ohnehin schon hervorragende aerodynamische Leistung um eine weitere Dimension erweitert.

dynamic requirements of the 765LT; advances made during the development of the McLaren Senna and Speedtail have seen the suspension system algorithms revised to ensure even greater precision and control.

In comparison to the 720S, front ride height is reduced by 5mm (rear is unchanged) and front track is 6mm wider; changes that together improve both grip and balance. New lightweight main springs feature additional 'helper' springs to reduce unsprung mass and maintain load in the suspension on full rebound, while the use of two springs saves weight in comparison with one larger dual-rate spring.

Roll stiffness is increased, further enhancing vehicle stability. The extended front splitter and elongated active rear wing work in conjunction with the carbon fibre floor, unique door blades and the extended rear diffuser to deliver aerodynamic downforce 25% greater than that available to a 720S driver, adding a further dimension to already excellent aerodynamic performance.

SWISS
YACHTING



IM HAFEN VON PUERTO PORTALS AUF MALLORCA TRIFFT SCHWEIZER ZUVERLÄSSIGKEIT AUF ITALIENISCHE LEIDENSCHAFT: SEIT FEBRUAR GIBT ES HIER DEN SPANISCHEN ABLEGER DER SCHWEIZER KRÜGER-WERFT – DIE SWISS YACHTING UND DAMIT AUCH EXKLUSIV DIE RASSIGEN BOOTE VON TECNORIB PIRELLI.

Wenn es um erstklassige Motorboote geht, ist die Krüger-Werft im idyllischen Bootshafen bei Gottlieben am Bodensee, eine feste Adresse. Seit 1934, jetzt in der dritten Generation, ist die Werft Partner, wenn es um Kauf, Veredelung, aber auch die Reparatur von Motor- und Elektrobooten geht. Marken wie Chaparral, Cobrey und Cormate sind am Bodensee im Angebot, dazu die Motorboote und Tender der Marke Tecnorib Pirelli.

„Letztere hatten auf den Balearen keinen Händler“, erzählt Sebastian Anders, in der Schweiz Vertriebs- und Marketingleiter, auf Mallorca auch Mitgeschäftsführer. „Dort sind wir, die Swiss Yachting, jetzt Importeur und Vertriebspartner von Tecnorib Pirelli und dazu von den norwegischen Cormate Powerbooten“, freut er sich. Darüber hinaus kann man bei Swiss Yachting auch Boote der Marken Frauscher, Delta sowie Cobrey bekommen und natürlich auch gebrauchte Yachten kaufen. Zudem werden Liegeplätze und Charter vermittelt.

Im Büro in Puerto Portals, 10 km vom Zentrum Palmas entfernt, empfängt Jacqueline Brodmann die Kunden. Sie lebt seit Jahren auf Mallorca und hat mehr als ein Jahrzehnt Erfahrung in der Bootsbranche. „Wir freuen uns, dass wir unsere internationale Erfahrung jetzt auch auf Mallorca nutzen können und dass unsere Kunden auch hier von der schweizer Zuverlässigkeit profitieren“, ergänzt Sebastian Anders.

SWISS RELIABILITY MEETS ITALIAN PASSION IN THE RENOWNED PORT OF PUERTO PORTALS, MALLORCA. DURING FEBRUARY, THE SPANISH BRANCH OF THE SWISS ENTITY, KRÜGER WERFT, OPENED THEIR NEW OFFICE SWISS YACHTING - AND ARE PROUD TO EXCLUSIVELY OFFER THE PEDIGREE SPORTS BOATS FROM TECNORIB PIRELLI.

With the sole focus of first-class motor boats, the Krüger Werft, in the idyllic boat harbour near Gottlieben on Lake Constance, was established in 1934.

Now in its third generation, the shipyard continues to succeed as a partner for buying, refining, and also maintaining, many brands of boats, such as Chaparral, Cobrey and Cormate. These are all available at Lake Constance, now along with Tecnorib Pirelli motorboats and tenders.

"Historically, Tecnorib Pirelli haven't had a dealer on the Balearic Islands" says Sebastian Anders, Sales and Marketing manager in Switzerland and also joint managing director in Mallorca. "To remedy this, Swiss Yachting, are now the exclusive distributor of Tecnorib Pirelli along with the Norwegian Cormate powerboats," he says happily. In addition, Swiss Yachting also offers boats from Frauscher, Delta and Cobrey, as well as Brokerage yachts, berths and charters.

Jacqueline Brodmann welcomes customers to the office in Puerto Portals, 10 km from the centre of Palma. Jacqueline has lived in Mallorca for many years and has more than a decade of experience in the boating industry.

"We are pleased that we can now also use our international experience in Mallorca and that our customers are able to benefit from Swiss reliability here," Sebastian adds



P35



P42



1100 S



1400



1900

PIRELLI

TECNORIB

SWISS YACHTING SL

Puerto Portals | Edificio D4 Local 3

ES 07181 Portals-Nous | Calvia | Balearics | Spain

sa@swiss-yachting.com

+34 697 759314

+41 79 5662944



MCLAREN 765LT SPIDER





Der neue Spider ergänzt das im letzten Jahr vorgestellte 765LT "Longtail"-Coupé - von dem bereits alle Exemplare verkauft wurden - und ist der leistungsstärkste Spider-Supersportwagen von McLaren aller Zeiten. Zusätzlich zu den anderen Kernattributen, die jedem McLaren Longtail eigen sind - minimiertes Gewicht, rennstreckenorientierte Dynamik und optimierte Aerodynamik - verfügt der 765LT Spider über alle klassenführenden Fähigkeiten des Coupés und erfüllt zudem den LT-Anspruch auf Exklusivität: nur 765 Fahrzeuge werden weltweit für Kundenbestellungen verfügbar sein.

Der 765LT Spider übernimmt die dynamische und aerodynamische DNA des Coupés ohne strukturelle Kompromisse und mit nur minimalem Mehrgewicht von 49 kg - hauptsächlich durch das versenkbare Hardtop und den dazugehörigen Betätigungsmechanismus - und wiegt nur 1.388 kg (DIN-Gewicht), was 80 kg leichter ist als ein 720S Spider und ca. 100 kg leichter als sein nächster vergleichbarer Wettbewerber.

Das elektrisch betriebene, einteilige Karbonfaser-Hardtop (RHT) ermöglicht ein offenes Fahren in nur 11 Sekunden und funktioniert bei Geschwindigkeiten von bis zu 50 km/h. Der dramatische Soundtrack der Vierfach-Auspuffanlage aus Titan bringt den Fahrer in die Kabine und versetzt ihn in eine andere Dimension.

"Während wir die LT-Submarke mit der Einführung des neuen 765LT Spider weiter ausbauen, ist es klar, dass unsere Kunden zunehmend von dem Angebot an Longtail-Supersportwagen angezogen werden, das sich durch berauschende, extreme Leistung und begrenzte Verfügbarkeit auszeichnet."

- Mike Flewitt,
ehemaliger CEO, McLaren Automotive

Die immense Leistung und die dynamischen Fähigkeiten des neuen Spiders - die bereits im 765LT Coupé bewiesen wurden - werden durch drei überzeugende Faktoren verstärkt: die Stabilität seiner MonoCage II-S Struktur, das bahnbrechende Design seines einteiligen Retractable Hard Top Dachs und die fortwährende Entschlossenheit der McLaren-Ingenieure, die Firmenphilosophie des Super-Leichtbaus zu verfolgen.

Complementing the 765LT 'Longtail' coupe unveiled last year – all of which are sold – the new Spider is McLaren's most powerful-ever convertible supercar and brings highest-ever levels of driver engagement to the McLaren LT experience.

Engineered in addition with the other core attributes intrinsic to any McLaren Longtail – minimised weight, track-focused dynamics and optimised aerodynamics – the 765LT Spider has all of the class-leading abilities of the coupe and also meets the LT demand for exclusivity: just 765 cars will be available globally for customer order.

Carrying over the coupe's dynamic and aerodynamic DNA with no structural compromise and only a minimal 49kg weight increase – primarily from the retractable hard top and accompanying operating mechanism – the 765LT Spider weighs in at just 1,388kg (DIN weight), which is 80kg lighter than a 720S Spider and circa 100kg lighter than its closest comparable competitor.

The electrically operated, one-piece carbon fibre Retractable Hard Top (RHT) enables open-top motoring in just 11 seconds and operates at speeds of up to 50km/h, bringing the dramatic soundtrack of the quad-exit titanium exhaust system into the cabin to take driver engagement into another dimension.

"As we continue to build the LT sub-brand with the introduction of the new 765LT Spider, it's clear that our customers are increasingly attracted to the Longtail supercar proposition of exhilarating, extreme performance and limited availability."

- Mike Flewitt,
former CEO, McLaren Automotive

The immense performance and dynamic prowess of the new Spider – already proven in the 765LT coupe – are enhanced by three compelling factors: the stability of its MonoCage II-S structure, the game-changing design of its one-piece Retractable Hard Top roof, and the ongoing determination of McLaren engineers to pursue the company's philosophy of super-lightweight engineering.



Die Spider-Version des Kohlefaser- MonoCage II bezeichnet als - MonoCage II-S - wurde zusammen mit dem Monocoque des Coupés entwickelt und teilt die meisten Strukturelemente, einschliesslich der Windschutzscheibeneinfassung. Die Festigkeit und Steifigkeit der Struktur ist so hoch, dass keine zusätzlichen Verstrebungen gegenüber dem Coupé erforderlich sind - ein weiterer gewichtsoptimierender Faktor. Am Heck des Fahrzeugs sind Strukturstützen aus Kohlefaser vollständig in das Chassis eingeklebt, um einen Überrollschutz zu gewährleisten. Das Spider-Dach ist ein integraler Bestandteil der Struktur. Es besteht aus einem Kohlefaser Rahmen innerhalb des einziehbaren Hardtops und bildet im geschlossenen Zustand eine vollständige Kohlefaserschale. Für die Insassen ergeben sich zusätzliche Komfortvorteile: Da es sich um ein einteiliges Verdeck ohne Mitteldichtung handelt, verbessert sich die Kopffreiheit, und durch die grössere Länge des Daches liegen die A-Säulen weiter vorne, was das Raumgefühl verbessert und den Ein- und Ausstieg erleichtert.

Wie jeder LT ist auch der neue Spider für den Einsatz auf der Rennstrecke konzipiert, doch die zusätzliche Dimension der Dramatik, die das Spider Dach bietet, macht ihn auch auf der Strasse zu einem noch fesselnderen und faszinierenderen Fahrzeug. Mit dem gleichen hochentwickelten Aerodynamikpaket wie das Coupé - obwohl die Kalibrierung des aktiven Heckflügels überarbeitet wurde, um zu berücksichtigen, ob das Dach oben oder unten ist, und die Dämpfer neu kalibriert wurden, um das geringfügig höhere Gewicht zu berücksichtigen - steht der Spider der herausragenden Aero-Performance des Coupés in nichts nach, mit einem klassenführenden Abtrieb, der 25 % höher ist als der eines 720S Spider.

"Ein McLaren 'Longtail' ist so konstruiert, dass er nicht nur unglaubliche Leistung, sondern auch ein Höchstmass an Fahrereinsatz bietet. Das 765LT Coupé setzte neue Massstäbe bei der Maximierung der Verbindung des Fahrers mit dem Auto, und der Spider baut darauf auf, indem er den zusätzlichen Engagement-Faktor des Open-Air-Fahrens hinzufügt, um direkten Zugang zum funkeln den Klang des Titan-Auspuffs zu geben - ein Vergnügen, das dank der elektrisch betätigten Heckscheibe auch bei eingezogenem Dach genossen werden kann."

- Jamie Corstorphine, Director of Product Strategy, McLaren Automotive

The Spider version of the carbon fibre MonoCage II – designated MonoCage II-S – was developed alongside the coupe monocoque and shares most of its structural elements, including the windscreen surround. Such is the strength and stiffness of the structure that no additional bracing is required over the coupe – another weight-optimising factor. At the rear of the car, carbon fibre structural supports are fully bonded into the chassis to provide rollover protection.

The convertible roof design plays an integral role in the structure, featuring a carbon fibre frame within the Retractable Hard Top panel and creating a full carbon fibre shell when closed. There are also additional comfort benefits for occupants – because it is a single-piece panel with no central seal, headroom is improved, while the extended length of the roof panel allows the tops of the A-pillars to be further forward, enhancing the sense of space and easing ingress and egress.

Like every LT, the new Spider is designed to excel on track, however the extra dimension of theatre and drama offered by the convertible roof also makes it an even more immersive and compelling car to drive on the road. With the same highly evolved aerodynamic package as the coupe – although with active rear wing calibration revised to reflect whether the roof is up or down and a recalibration of the dampers to account for the minor increase in weight – the Spider matches the coupe's outstanding aero performance in every respect, with class-leading downforce 25% greater than that of a 720S Spider.

"A McLaren 'Longtail' is engineered to deliver not only incredible performance but also the highest levels of driver engagement. The 765LT coupe set new benchmarks in maximising a driver's connection with the car and the Spider builds on this, adding the additional engagement factor of open-air driving to give direct access to the scintillating sound of the titanium exhaust – a pleasure that thanks to the electrically operated rear window can also be enjoyed with the retractable roof in place."

- Jamie Corstorphine, Director of Product Strategy, McLaren Automotive





OUR CONCEPT IS YOUR INTERIOR DESIGN PERFECTION

Seestrasse 37 - CH-8702 Zollikon - T: +41 44 396 22 00 - E: info@ci-interiors.ch - www.concept-ci-interiors.ch

We offer the highest quality in Interior Design with an extensive showroom displaying the classics & latest designs in high-end Interiors from all over Europe. Located on the Gold-Coast of Zürich, we service from small private projects to large and architectural developments.

Our friendly selected team with professional qualifications and long and successful history in the market bring invaluable talents and knowledge for your Interior Design project.

We cover all aspects of Interior Design, from consultations for concepts and planning, materialisation and project management.

We sell all the Design Brands in Furniture, specialise in curtains & fabrics, carpets, lighting and accessories. We are suppliers of the best products available on the Market with some exclusive fabrics, furniture and lighting products not available anywhere else in Switzerland.

Our team welcomes you to visit us and experience the best of concept CI interiors.

concept **CI** interiors



“Der erste Goodwood Ghost war eine Antwort auf eine ganz neue Generation von Kunden, sowohl in Bezug auf Alter als auch Einstellung. Diese Männer und Frauen haben uns nach einem etwas kleineren, weniger pompösen Weg gefragt, einen Rolls-Royce zu besitzen. Über seine zehnjährige Lebenszeit, welche in 2009 begann, wurde Ghost zum erfolgreichsten Modell in der 116-jährigen Geschichte der Marke. Um ein neues Produkt zu entwickeln, welches bei unseren Ghost Kunden Nachhall findet, mussten wir ihren Wünschen sehr genau zuhören. Heute setzen wir einen neuen Massstab in Kunden-Zentrierung, in dem wir ein ganz neues Fahrzeug für eine einmalige Gruppe von Rolls-Royce Kunden entwickeln.

Die Wirtschaftsführer und Unternehmer erwarten mehr von ihrem Ghost. Sie benötigen eine neue Art von Super-Luxuslimousine, die dynamisch und gelassen komfortabel und perfekt in seinem Minimalismus ist. Ghost ist dieses Produkt. Die einzigen Bestandteile, die wir vom ersten Goodwood Ghost übernommen haben sind der Spirit of Ecstasy und die Schirme. Alles andere wurde von Grund auf entworfen, hergestellt und entwickelt. Das Resultat ist der bisher technologisch fortschrittlichste Rolls-Royce. Es fasst die Säulen unserer Marke in ein wunderschönes, minimalistisches, aber hochkomplexes Produkt zusammen, welches perfekt mit den Anforderungen unserer Ghost Kunden übereinstimmt und am Puls der Zeit ist.“

Torsten Müller-Ötvös, Chief Executive Officer, Rolls-Royce Motor Cars

“The first Goodwood Ghost was a response to a whole new generation of clients, both in age and attitude. These men and women asked us for a slightly smaller, less ostentatious means to own a Rolls-Royce. The success of the product we created for them fulfilled our most ambitious expectations. Over its ten-year lifespan, which began in 2009, Ghost has become the most successful model in the marque’s 116-year history. To create a new product that would resonate with our Ghost clients for the next ten years meant we had to listen carefully to their demands. Today we set new standards in customer centricity by creating a completely new motor car for a unique group of Rolls-Royce’s clients. These business leaders and entrepreneurs demand more of their Ghost than ever.

They require a new type of super-luxury saloon that is dynamic, serenely comfortable and perfect in its minimalism. Ghost is this product. The only components that we carried over from the first Goodwood Ghost were the Spirit of Ecstasy and umbrellas. Everything else was designed, crafted and engineered from the ground up. The result is the most technologically advanced Rolls-Royce yet. It distils the pillars of our brand into a beautiful, minimalist, yet highly complex product that is perfectly in harmony with our Ghost clients’ needs and perfectly in tune with the times.”

Torsten Müller-Ötvös, Chief Executive Officer, Rolls-Royce Motor Cars



ROLLS-ROYCE GHOST

Fully restored and custom designed pianos and grand pianos

Steinway & Sons - Bechstein - Bösendorfer - Sauter - Grotrian - Steinweg - Kawai



From your piano dealer in Zurich. 40 years of experience in restoration.

Zollikerstrasse 81 8008 Zurich - Tel - 044 - 383 40 56 (please make an appointment)

SCHEU
PIANO-SERVICE

STEINWAY & SONS

C. BECHSTEIN

GROTRIAN-STEINWEG

Im Jahr 2009 kündigte Rolls-Royce einen Neuzugang für sein Produktportfolio an, was etwas ganz Neues zu seinem Flagship Phantom bot. Das Produkt fand Nachhall bei einer neuen Gruppe von Männern und Frauen, welche das unermüdliche Streben nach Perfektion in Design, Technik und Handwerkskunst der Marke befürworteten, aber einen bescheidenen und minimalistischeren Ausdruck von Rolls-Royce suchten. Die Ausführung des ersten Goodwood Ghost und sein Laser-Fokus auf die Erfüllung der Kundenanforderungen war ein uneingeschränkter Erfolg, und über seine zehnjährige Lebenszeit wurde dieses transformative Automobil zum erfolgreichsten Produkt in der 116-jährigen Firmengeschichte. Ghost's beeindruckender Erfolg war von entscheidender Bedeutung, damit die Marke die Produktion steigern, in seine Fähigkeiten investieren und Rolls-Royce als die globale Marke, die man heute ist, etablieren konnte.

Zusätzlich erlaubte die jahrzehntelange Marktpräsenz des Ghost es den Luxus Intelligence Spezialisten der Marke, wichtige Informationen über die Entwicklung von Verhaltensweisen, wie Ghost Kunden ihr Fahrzeug nutzen, wie sie es in Auftrag geben und wie sie Rolls-Royce wahrnehmen, zu sammeln. Diese sehr erfolgreich und unterschiedlichen Unternehmer und Gründer, die dieses Produkt ausgewählt haben, um ihren anhaltenden Aufstieg zu feiern, waren Weltbürger – sie wurden im Ausland erzogen, sie reisten viel und erlebten Rolls-Royce in vielen Kulturen. Aufgrund von Ghosts energischer, dynamischer Persönlichkeit erkannten diese Kunden, dass die Marke Rolls-Royce mehr bieten kann als eine Chauffeur-geführte Erfahrung. In der Tat fuhren Kunden in den USA und Europa ihren Ghost schon in den frühen Stadien der Einführung selbst. Während die Kunden in Asien sehr stark von der verbundenen Technologie an Bord eingenommen waren, sei es geschäftlich oder zum Vergnügen.

In allen Märkten fragten Kunden die Vertreter der Marke nach dem Fahrerlebnis, wenn sie ihren Ghost in Auftrag gaben, selbst wenn sie einen verlängerten Radstand ausgewählt haben. Am Wochenende verwandelte sich dieses Verkaufswerkzeug in eine diskrete Feier – Kunden wechseln auf den Fahrersitz und geniessen einen Ausflug ins Restaurant oder zum zweitwohnsitz mit Freunden und Familie. Sie feiern diese Breite an Persönlichkeit und dies spiegelt sich in weniger formellen Farbkombinationen und mehr Personalisierung in der Augenlinie des Fahrers wider. Dies waren tiefgreifende Erkenntnisse.

Währenddessen, bei Goodwood, wurden bedeutende Fortschritte bei der firmeneigenen Aluminium Raumrahmen-Architektur der Marke gemacht. Zuerst genutzt im Phantom, dann bei Cullinan, dieser Raumrahmen ist einzigartig bei Rolls-Royce und erlaubt es den Designern und Ingenieuren der Marke ein authentisches Super-Luxusprodukt zu entwickeln, das frei von den Einschränkungen bei Plattformen ist, die genutzt werden, um Fahrzeuge in hoher Auflage zu untermauern. Da Ghost Kunden noch mehr von ihrem Fahrzeug erwarten, nutzt Rolls-Royce seine Architektur, um zu reagieren, Technologien wie Allradantrieb und Allradlenkung im Ghost zu integrieren, wodurch sich eine völlig neue, zielstrebige Persönlichkeit erschliesst. Gleichzeitig verfolgte das Designteam aufkommende Bewegungen, welche die ästhetische Behandlung des Ghosts definierte. Es entsprach einem veränderten Verhalten bei Ghost Kunden, wie Erfolg ausgedrückt wird. Intern „Post Opulence“ genannt, zeichnet es sich durch Reduktion und Substanz aus. Um dies sicherzustellen müssen aussergewöhnliche Materialien ausgewählt werden. Die Gestaltung muss begrenzt, intelligent und unaufdringlich sein.

In 2009, Rolls-Royce announced a new addition to its portfolio that offered something entirely different to its flagship Phantom. This product resonated with a new group of women and men who responded to the marque's relentless pursuit of perfection in design, engineering and craftsmanship, but sought a more modest and minimalist expression of Rolls-Royce. The execution of the first Goodwood Ghost, and its laser focus on meeting the demands of its clients, was an unmitigated success, and over the course of its ten-year lifecycle, this transformative motor car became the most successful product in the company's 116-year history. Ghost's formidable success was vital in enabling the brand to scale up production, invest in its capabilities and establish Rolls-Royce as the truly global brand it is today.

Additionally, Ghost's decade-long market presence enabled the marque's Luxury Intelligence Specialists to gather vital information about developing behaviours in how Ghost clients use their motor car, how they commission it and how they perceive Rolls-Royce. These highly successful and diverse entrepreneurs and founders, who selected this product to celebrate their ongoing ascension, were citizens of the world – they had been educated abroad, they travelled extensively and experienced Rolls-Royce in many cultures. Due to Ghost's energetic, dynamic personality, these clients came to realise that the Rolls-Royce brand could offer more than a chauffeur-driven experience. Indeed, in the United States of America and areas of Europe, clients were self-driving their Ghost from the very early stages of its introduction. Meanwhile, in Asia, clients were engaging heavily in the connected technology on board, be it for business or pleasure.

Across all markets, when clients commissioned their Ghost they asked the marque's representatives about the driving experience, even if they had selected an extended wheelbase. During the weekend, this business tool morphed into a discreet celebration – clients would switch to the driver's seat and relish a trip to a restaurant or second home with their friends and family. They celebrated this breadth of character, and this reflected in less formal colourways and more personalisation in the driver's eyeline. These were profound learnings.

Meanwhile, at Goodwood, significant advances were being made with the marque's proprietary aluminium spaceframe architecture. First used on Phantom, then Cullinan, this spaceframe is unique to Rolls-Royce and enables the brand's designers and engineers to develop an authentically super-luxury product, free from the constraints of platforms used to underpin high-volume vehicles. As Ghost clients required even more of their motor car, Rolls-Royce used its architecture to respond, incorporating technology such as all-wheel drive and all-wheel steering in Ghost, unlocking an entirely new, purposeful personality. Concurrently, the design team were tracking an emerging movement that came to define Ghost's aesthetic treatment. It spoke of a shifting attitude among Ghost clients in the way success is expressed. Named 'Post Opulence' internally, it is characterised by reduction and substance. In service to this, exceptional materials must be selected and celebrated. Design must be limited, intelligent and unobtrusive. This philosophy is the antithesis of 'premium mediocracy', a term coined by the fashion cognoscenti. This refers to products that use superficial treatments, such as large branding or, in the context of motor cars, busy stitching and other devices that create an illusion of luxury by dressing products lacking in substance in a premium skin. This is a motor car precisely tailored to its clients, that appears perfect in its simplicity, that is underpinned by remarkable substance, that is less but better.



Diese Philosophie ist die Antithese zur „Premium-Mittelkratie“, ein Begriff, der von Modekennern geprägt wurde. Dies bezeichnet Produkte, die oberflächliche Behandlungen wie grosses Branding, oder im Zusammenhang mit Autos fleissige Nähte oder andere Geräte nutzen, um eine Illusion von Luxus zu schaffen und Produkte ohne Substanz in eine Premium-Haut verpacken. Das Ergebnis ist der neue Ghost. Es ist ein Auto das exakt auf seine Kunden zugeschnitten ist, das in seiner Einfachheit perfekt erscheint, das von bemerkenswerter Substanz untermauert wird, das weniger, aber besser ist.

INGENIEURWESEN Firmeneigene Aluminium Raumrahmen Architektur

Die Designer, Ingenieure und Handwerker der Marke verlangten die Freiheit, dem neuen Ghost eine ganz eigene Persönlichkeit zu verleihen. Diese Frauen und Männer waren nur in der Lage, ein authentisches Super-Luxus-Produkt zu schaffen, ohne die Einschränkungen von Plattformen, die für weniger grossvolumige Fahrzeuge verwendet werden. Das Ergebnis ist die von Rolls-Royce entwickelte «Aluminium Spaceframe Architecture». Exklusiv für Rolls-Royce reserviert untermauert diese Architektur bereits das Flagship Phantom und seinen transformativen SUV, Cullinan. Die Flexibilität und Skalierbarkeit des Raumrahmens erlaubt es der Marke die einmaligen ästhetischen und mechanischen Anforderungen des neuen Ghost zu bedienen und dabei ein akustisch überlegenes, sehr starres und dynamisches Angebot für Ghost im Produktportfolio von Rolls-Royce zu schaffen. In seiner am meisten zurück gestutzten Form basiert die Rolls-Royce-Architektur auf vier Fixpunkte, einer an jeder Ecke des Fahrzeugs.

ENGINEERING Proprietary Aluminium Spaceframe Architecture

The marque's designers, engineers and craftspeople demanded the freedom to create a very specific personality for new Ghost. These women and men were only able to create an authentically super-luxury product without the constraints of platforms used to underpin lesser, high-volume vehicles. Hence, the Rolls-Royce proprietary aluminium spaceframe architecture.

Reserved exclusively for Rolls-Royce, this architecture already underpins its flagship, Phantom, and its transformative SUV, Cullinan. The spaceframe's flexibility and scalability freed the marque to serve the unique aesthetic and mechanical demands of new Ghost, and in doing so created an acoustically superior, highly rigid and dynamic proposition for Ghost within the Rolls-Royce product portfolio. In its most pared back form, the Rolls-Royce architecture is based around four fixed points, one at each corner of the motor car.

The moveable aluminium bulkhead, floor, crossmembers and sill panels were positioned specifically to ensure new Ghost meets client expectations as a motor car that is equally enjoyable to drive as it is to be driven in. Two of the cast suspension mounting assemblies were pushed to the very front of new Ghost, placing its 6.75-litre V12 behind the front axle to achieve an optimum 50/50 weight distribution.

To accommodate this without intruding on new Ghost's interior suite, its overall length has grown by 89mm, compared to the first Goodwood Ghost, to 5546mm, and its overall width has



BUCHERER

FINE JEWELLERY

JOY COLLECTION

Available in all Bucherer stores and on bucherer.com
Zurich - Bahnhofstrasse 50



Die bewegliche Trennwand, der Boden, die Querträger aus Aluminium und die Schwellerverkleidungen wurden gezielt positioniert um sicherzustellen, dass der neue Ghost die Kundenerwartungen als ein Auto erfüllt, das sowohl angenehm zu fahren ist als auch darin gefahren zu werden. Zwei der gegossenen Aufhängungshalterungen wurden ganz nach vorne im neuen Ghost verlegt und platzieren den 6,75-Liter V12 hinter die Vorderachse, um eine optimale 50/50 Gewichtsverteilung zu erreichen. Um dies umzusetzen ohne den Innenraum des neuen Ghost zu beeinträchtigen ist seine Länge im Vergleich zum ersten Goodwood Ghost um 89mm auf 5546mm und seine Gesamtbreite um 30mm auf 1978mm gewachsen. Signifikante Änderungen wurden auch an der Doppel-hautverkleideten Schott- und Bodenstrukturverpackungen vorgenommen. Diese wurden unternommen, um einen Allradantrieb, Allradlenkung und ein komplett überarbeitetem Planar Federungssystem, zu integrieren, welche das Markenzeichen „Fliegender Teppich“ weiter aufwerte. Dies wurde erreicht, ohne den niedrigen Schwerpunkt des Autos, der die Kurvendynamik unterstützt, zu beeinträchtigen.

Der Metallaufbau des neuen Ghost besteht zu 100 % aus dem Werkstoff, der das Aluminium-Know-how der Marke noch besser zur Geltung bringt. Die Aussenkarosserie des Autos wird als ein sauber ausladendes Stück, welches nahezu nahtlos von der A-Säule über das Dach zurück zum Heck verläuft, ausgeführt, das an die in einem Stück gebauten Karosserien der Silver Dawn und Silver Cloud Modelle erinnert. Das vollständige Fehlen von Absperrleitungen ermöglicht den Kunden, ihren Blick von der Front zum Heck des Autos zu lenken, ohne durch unschöne Nähte gestört zu werden. Um dies zu erreichen haben vier Arbeiter die Karosserie gleichzeitig von Hand geschweisst, um eine perfekt durgehende Naht zu gewährleisten.

grown by 30mm to 1978mm. Significant changes were also made to the double-skinned bulkhead and floor structure packaging. These were undertaken to incorporate an all-wheel drivetrain, all-wheel steering and completely redesigned Planar Suspension System, which further enhances the marque's hallmark Magic Carpet Ride. This was achieved without compromising the motor car's low centre of gravity, which aids cornering dynamics.

Further capitalising on the marque's aluminium expertise, the metal superstructure of new Ghost is 100% made of the material. The car's outer body is rendered as one clean, expansive piece, flowing seamlessly from the A-pillar, over the roof and backwards to the rear of the car, recalling the seemingly one-piece coachbuilt Silver Dawn and Silver Cloud models.

This complete absence of shut lines allows clients to run their eye from the front to the rear of the car uninterrupted by ungainly body seams. To achieve this, four craftsmen hand weld the body together simultaneously to ensure a perfectly continuous seam. In addition, 100% aluminium, laser-welded doors have been used. This not only offers weight benefits and remarkable 40,000Nm/deg stiffness, but the material has a lower acoustic impedance than steel, improving cabin ambience.

6.75-Litre Twin-Turbocharged V12

Client feedback asking for near-instant torque and near-silent running led the marque to further develop the Rolls-Royce 6.75-litre twin-turbocharged V12 petrol engine. A bespoke Ghost engine map was created to ensure ample performance for this dynamic motor car, delivering 571 PS and 850Nm ft of torque to the all-wheel steer; all-wheel drivetrain.



Zusätzlich wurden zu 100 % lasergeschweisste Aluminiumtüren verwendet. Dies bietet nicht nur Gewichtsvorteile und eine bemerkenswerte Steifigkeit von 40.000 Nm/Grad, sondern das Material hat auch eine geringere akustische Impedanz als Stahl, was die Atmosphäre im Innenraum verbessert.

6,75-Liter-Twin-Turbo-V12

Kundenfeedback, das nach einem nahezu sofortigen Drehmoment und nahezu geräuschlosem Laufen fragt, führte die Marke dazu den Rolls-Royce 6,75-Liter-Twin-Turbo-V12 Benzinmotor weiterzuentwickeln. Eine massgeschneiderte Ghost Motorkarte wurde geschaffen um ausreichend Leistung für dieses dynamische Auto sicherzustellen und liefert 571 PS und 850 Nm ft Drehmoment auf den Allradlenker, Allradantrieb. Gemäss der Kundenerwartungen wird maximales Drehmoment schon bei 1600 U/min – nur 600 U/min über dem Tick-Over, erreicht. Um seine ohnehin schon bemerkenswerten akustischen Eigenschaften weiter zu verfeinern, integriert das Lufteinlasssystem grössere Öffnungen, um die Präsenz des Motors im Innenraum zu reduzieren.

Der bisher technologisch fortgeschrittenste Rolls-Royce

Der neue Ghost ist in seiner Einfachheit perfekt, aber diese reine und entspannende Umgebung zu schaffen, war eine der grössten Herausforderungen in der Geschichte der Marke. Tatsächlich ist der Ghost das technologisch fortgeschrittenste Fahrzeug, das Rolls-Royce jemals produziert hat. Die weitere Ausstattung beinhaltet: LED und Laser Scheinwerfer mit mehr als 600m beleuchteter Reichweite, Sehhilfe inklusive Tag- und Nachtwarnung für Tiere und Fussgänger; Aufmerksamkeitsassistent; ein vier Kamera System mit Panoramablick, Rundumblick und Helikopterblick; aktiver Tempomat; Aufprallwarnung; Querverkehrswarnung; Warnung beim Verlassen oder Wechseln der Fahrbahn; 7x3 Hochauflösungs-Head-up Display; WLAN Hotspot; Selbstpark-Funktion; und das neuste Navigations- und Entertainment System.

Commensurate with clients' expectations, maximum torque is available from just 1600rpm – only 600rpm above tick-over. To further refine its already remarkable acoustic properties, the air intake system incorporated larger porting to reduce engine presence in the interior suite.

The Most Technologically Advanced Rolls-Royce Yet

New Ghost is perfect in its simplicity, but creating this pure and detoxifying environment was one of the greatest challenges in the marque's history.

Further equipment includes: LED and laser headlights with more than 600m of illuminated range, vision assist, including day- and night-time wildlife and pedestrian warning; alertness assistant; a four-camera system with panoramic view, all-round visibility and helicopter view; active cruise control; collision warning; cross-traffic warning; lane departure and lane change warning; an industry-leading 7x3 high-resolution head-up display; Wi-Fi hotspot; self-park; and the very latest navigation and entertainment systems.





Das rahmenlose Premium-Schiebefenster von swissFineLine

T

ransparenz in ihrer schönsten Form

Die grossflächigen und beweglichen Fensterfronten von swissFineLine ermöglichen eine Architektur, die uns nicht von der Umwelt trennt, sondern uns mit ihr verbindet. Eine einzigartige, von Leichtigkeit geprägte Architektur, die Grenzen überwindet. Hierbei steht die absolute Transparenz im Mittelpunkt und bildet eine harmonische Balance zwischen Schlichtheit, Ästhetik und Funktionalität.

Das traditionsreiche Schweizer Familienunternehmen swissFineLine schafft mit ihren rahmenlosen Schiebefenstern einzigartige Raumkonzepte mit grenzenloser Aussicht und unterstützt damit die von den meisten Bauherren und Architekten gewünschte Transparenz -

ganz nach den Vorbildern eines "Farnsworth House", des bedeutenden Architekten Ludwig Mies van der Rohe. Mit unverwechselbarer Schlichtheit lassen die Premium-Schiebefenster von swissFineLine das Innen mit dem Aussen verschmelzen. Die filigranen Profile fügen sich nahtlos in Wände, Böden und Decken, während die grossflächigen Verglasungen von bis zum 20 m² spektakuläre Landschaftskulissen zu einem grandiosen Wohnerlebnis inszenieren.

Das Fenster lässt sich mit einer Vielzahl an Funktionen ausstatten: eine integrierte Beschattungslösung, einen Sicht-, Insekten- sowie Einbruchschutz. Für die notwendige Sicherheit im Einklang mit filigranem Architekturdesign sorgt „swissFineLine

Protect“, gemäß dem Credo: grenzenlos von innen, chancenlos von aussen. Mit höchstem Einbruchschutz, sicherheitsüberwachter Mehrpunktverriegelung und Durchschusshemmung wird ein Höchstmaß an Personen- und Objektschutz garantiert. Auch bezüglich Wärmedämmung und Energieeffizienz kommt man auf seine Kosten.

swissFineLine verbindet traditionelle Werte mit professioneller Innovation, um einzigartige Architekturlösungen zu schaffen. Das ist ihr Erfolgsrezept, sowohl in der Schweiz als auch im Ausland. Die Mission ist es, den Menschen ein grenzenloses Raumerlebnis voller Licht, Luft und Atmosphäre zu ermöglichen.

swissFineLine AG
Gerbestrasse 15
3550 Langnau i.E

info@swissfineline.ch
www.swissfineline.ch



swissFineLine
exclusive frameless windows & doors



MEET & GREET DAVID YARROW

David Yarrow war zum exklusiven Meet & Greet in der Gallery von Petra Gut Contemporary vor Ort und hat einen beeindruckenden Einblick in die Welt seiner Fotografien gewährt. Davids stimmungsvolle und eindringliche Fotografien des Lebens auf der Erde sind unverwechselbar sowie seine weltweit bekannten grossformatigen Schwarzweissbilder. Dass er nicht nur ein Künstler, sondern eine extrem charismatische und zugängliche Persönlichkeit ist, hat er beim krönenden Abschluss am gemeinsamen Lunch vom japanischen Starkoch Nobuyuki Matsuhisa gezeigt.

David Yarrow was on hand for the exclusive Meet & Greet at Petra Gut Contemporary Gallery and gave an impressive insight into the world of his photography. David's evocative and immersive photography of life on earth is most distinctive and he is known worldwide for his large monochrome images.

At the atmospheric closing lunch shared by Japanese celebrity chef Nobuyuki Matsuhisa, he showed that he is not only an excellent photographer but also an extremely charismatic and sociable personality.



EVENT WITH GANZ YACHTING

Gemeinsam mit Ganz Yachting durften wir unsere Kunden in dessen Boots-Manufaktur und einziger Werft in Zürich, wo elegante, kraftvolle Motorboote von Hand gefertigt werden, begrüßen. Bei Bentley Motors Ltd. und Rolls-Royce Motor Cars Ltd. stehen Handwerkskunst auf höchstem Niveau, gepaart mit einzigartigen, exklusiven Materialien und traditionellem, langjährigem Know-How, im Vordergrund. Diese Werte werden auch beim traditionellen Bootsbauer grossgeschrieben. Ein Eintauchen in die faszinierende Welt unserer Fahrzeuge und die spannende Welt des Bootsbaus wurde abgerundet mit einem exquisiten Dinner, inkl. Champagner- und Weinbegleitung von Moët Hennessey. Eine wunderschöne Reise in die Geschichte und Produkte der drei Unternehmen.

Together with Ganz Yachting, we had the pleasure of welcoming our customers to their boat manufactory and only shipyard in Zurich, where elegant, powerful motor boats are built by hand. At Bentley Motors Ltd. and Rolls-Royce Motor Cars Ltd., craftsmanship of the highest standard, coupled with unique, exclusive materials and traditional, long-standing know-how, are at the forefront. These values are also held in high esteem by the traditional boat builder. An exchange into the fascinating world of our vehicles and the exciting world of boat building was rounded off with an exquisite dinner, including champagne and wine accompaniment from Moët Hennessey. A wonderful journey into the history and products of the three partners.



Dornbracht CYO

Bold
Sophisticated
Captivating

Leading designs for architecture
Discover CYO on www.dornbracht.com

For more exclusivity, visit our showroom at the following address:
Dornbracht Switzerland AG | Letziweg 9 | 4663 Aarburg



ROLLS-ROYCE BLACK BADGE GHOST



“Wir haben ein Produkt angekündigt, das eine neue Art von Black Badge Fahrzeug darstellt, eins das die minimalistische, post-opulente Design Behandlung, die für die Legende des Ghost verantwortlich ist, aufgreift aber dennoch die Anwendung von Schwarz verstärkt und untergräbt. Unser bisher fortschrittlichstes Fahrzeug wurde umgestaltet, um das Alter Ego von Rolls-Royce zu charakterisieren: durchsetzungsfähig, dynamisch und potent. Es ist das reinste Black Badge Fahrzeug in der Geschichte der Marke. Der Black Badge Ghost.“

Torsten Müller-Ötvös,
Chief Executive Officer, Rolls-Royce Motor Cars

“We have announced a product that represents a new kind of Black Badge motor car, one that seizes on the minimalist, Post Opulent design treatment that has recast the legend of Ghost but amplifies and subverts it with the application of black. Our most advanced motor car yet has been reengineered to characterise the alter ego of Rolls-Royce: assertive, dynamic and potent. This is the purest Black Badge motor car in the marque’s history. This is Black Badge Ghost.”

Torsten Müller-Ötvös,
Chief Executive Officer, Rolls-Royce Motor Cars

Nach erheblicher interner Debatte kündigte Rolls-Royce an, eine offiziell sanktionierte Antwort auf eine neue Art von Kunden zu schaffen: eine dauerhafte massgeschneiderte Behandlung für seine Fahrzeuge, genannt Black Badge. Diese Produkte, welche im Jahr 2016 auf den Markt kamen, werden dunkler in der Ästhetik, dringender in der Persönlichkeit und dramatischer in der Materialbehandlung. In den fünf Jahren seit Black Badge öffentlich zugänglich wurde, symbolisiert diese mutige Reihe von Fahrzeugen den Höhepunkt einer neuen Art von Super-Luxus Produkt und setzte eine Verschiebung in der gesamten Luxusbranche in Gang. In Folge dessen versuchen nahezu alle Luxushersteller Produkte zu entwickeln, die versuchen den Black Badge Charakter einzufangen. Rolls-Royce hat eine einzigartige Geläufigkeit bei seinen Kunden. Die enge Verbindung zu den Männern und Frauen, die die Marke fördern, gibt den Entscheidungsträgern des Unternehmens ein unvergleichliches Verständnis von Super-Luxus Konsumenten: deren ästhetischen Vorlieben, Anforderungen an einen kompromisslosen Lebensstil und wechselnde Geschmacksmuster. Nur durch dieses Verständnis und durch Einweisungen durch die Luxus Intelligence Abteilung des Unternehmens ist es der Marke möglich, akkurate Produktreaktionen zu entwickeln. Black Badge ist ein anschauliches Beispiel dafür.

Rolls-Royce hat schon immer subversive Kunden angezogen – rebellische Frauen und Männer, die ihren Erfolg aufgebaut haben, indem sie Regeln brechen, Risiken eingehen und Konventionen herausfordern. In den 2020er Jahren beschäftigen sich diese Frauen und Männer mit Luxusprodukten auf ihre eigene Weise. Sie lehnen Anzüge als Alltagskleidung ab, nutzen Blockchain gegenüber Banken und beeinflussen die analoge Welt durch digitale Bestrebungen. Dadurch haben sie einen neuen Luxus Codex geschaffen, der mit ihrer Sensibilität mitschwingt: dunkler in der Ästhetik, durchsetzungsfähig im Charakter und mutig im Design. Ihre Herangehensweise an Rolls-Royce Produkte ist nicht anders. Die Marke hat entsprechend reagiert und sich weiterentwickelt, neue Farbpaletten, technischere Oberflächenbehandlungen und ein kraftvolleres Fahrerlebnis, ohne jemals Kompromisse bei der mühelosen Sensibilität einzugehen, die diese mutige Gruppe von Kunden zur Rolls-Royce Marke hinzieht. Black Badge, das überaus erfolgreiche Alter Ego von Rolls-Royce, stellt mittlerweile mehr als 27% der Bestellungen weltweit dar und wird mit definiert durch das mathematische Symbol für mögliche Unendlichkeit, welches im Inneren des Fahrzeugs zu finden ist.

After considerable internal debate, Rolls-Royce announced that it would create an officially sanctioned response to a new kind of client: a permanent Bespoke treatment to its motor cars named Black Badge. These products, which were launched in 2016, would be darker in aesthetic, more urgent in personality and dramatic in material treatment. In the five years since Black Badge became publicly available, this bold family of motor cars has come to symbolise the pinnacle of a new type of super-luxury product, setting in motion a shift across the wider luxury industry. Subsequently, nearly all luxury makers create products that seek to capture the Black Badge spirit. Rolls-Royce Motor Cars has a unique fluency in its clients. Its close relationship with the women and men who patronise the marque affords the company’s decision-makers an unparalleled understanding of the super-luxury consumer: their aesthetic preferences, uncompromising lifestyle requirements and changing taste patterns. Only with this understanding, and briefings supplied by the brand’s Luxury Intelligence Unit, is the marque able to create an accurate product response. Black Badge is a vivid example of this.

Rolls-Royce Motor Cars has always attracted subversive clients – rebellious women and men who built their success by breaking rules, taking risks and challenging conventions. In the 2020s, these women and men engage with luxury products on their own terms. They reject suits for streetwear, use blockchain not banks and influence the analogue world through their digital endeavours. In doing so, they have created new codes of luxury that resonate with their sensibilities: darker in aesthetic, assertive in character and bold in design. Their approach to Rolls-Royce products is no different. The marque has responded accordingly, developing new colour palettes, more technical surface treatments and even more powerful driving experiences without ever compromising the effortless sensibilities that have drawn this bold group of clients to the Rolls-Royce brand. Black Badge, the highly successful alter ego of Rolls-Royce, now represents more than 27% of commissions worldwide and is codified by the mathematical symbol that represents a potential infinity, which is found within the motor car’s interior.

KRYO-THERAPIE

CRYO ECO

Unser Organismus reagiert auf extreme Kälte bis -150°C mit einer ganzkörperlichen Mobilisation. Es kommt zu einer Mehrfach-Durchblutung und somit auch zu einer besseren Sauerstoffversorgung der einzelnen Zellen. Der Stoffwechsel wird aktiviert und der Körper wird entgiftet. Durch die Kältebehandlung werden Glückshormone ausgeschüttet. Durch solch eine Behandlung wird das Immunsystem gestärkt. Zudem hat es eine entzündungshemmende Wirkung, ebenso wird auf diese Art die Schmerzempfindlichkeit gesenkt.



LINDERND

Die Kryo-Technik zielt darauf, chronische und akute Schmerzen zu lindern.



ERHOLEND

Beschleunigt die Muskelerholung und entfernt gleichzeitig Giftstoffe aus dem Gewebe.



INFRAROTVELO-THERAPIE

G400 / G400 Vario

Infrarot in Verbindung mit Bewegung und Lichttherapie. Eine intensive und doch schonende Art effektiv Kraft zu generieren und Fett zu verbrennen. Dabei wird die Durchblutung angeregt sowie der Stoffwechsel entgiftet.



EFFIZIENT

45 Minuten entsprechen einem Kalorienverbrauch von 2000 Kalorien.



SCHONEND

Das Training ist gelenkschonend, entzündungshemmend und hauttraffend.



BESUCHEN SIE UNSEREN SHOWROOM

Testen Sie die Geräte und lassen Sie sich vorort überzeugen!
Sie finden unseren Showroom an folgendem Standort:
Hotel Seedamm Plaza, Seedammstrasse 3, 8808 Pfäffikon SZ



Diese Grafik, auch Lemniskate genannt, war auf Sir Malcolm Campbells rekordbrechenden Wasserflugzeug Blue Bird K3 mit Rolls-Royce-Antrieb angebracht und die Designer der Marke haben dieses Markenzeichen für die Black Badge Fahrzeuge nominiert, da es ihr eigenes, unerbittliches Streben nach Leistung reflektiert. Rolls-Royce hat Black Badge im Jahr 2016 mit Wraith und Ghost sein Debüt gegeben, gefolgt von Dawn im Jahr 2017 und dann Cullinan im Jahr 2019. Heute tritt ein neuer post-opulenter Ausdruck von Black Badge der Familie bei. Das bisher reinste und technologisch fortschrittlichste Black Badge Fahrzeug, der Black Badge Ghost.

DIE DUNKLE SEITE DER POST-OPULENZ

Konzipiert als Antwort für eine Gruppe von Kunden, die einen Rolls-Royce verlangen, der agil, diskret, hochverbunden und frei von allem überflüssigen Design ist, ist der neue Ghost nicht nur der bislang technologisch fortgeschrittenste Rolls-Royce, sondern auch ästhetisch reinste.

Mit diesem Fahrzeug begann auch ein neues Designgespräch in seinem unermüdlichen Streben nach Minimalismus und Reinheit. Die von den Rolls-Royce-Designern „Post Opulence“ genannte ästhetische Bewegung ist durch Reduktion und Substanz gekennzeichnet. Dazu werden aussergewöhnliche Materialien ausgewählt und gefeiert, während offenkundiges Design begrenzt, intelligent und unaufdringlich ist.

This graphic, also known as the Lemniscate, was applied to Sir Malcolm Campbell's record-breaking Rolls-Royce-powered Blue Bird K3 hydroplane and the marque's designers nominated this hallmark for Black Badge motor cars to reflect their own unrelenting pursuit of power. Rolls-Royce debuted Black Badge with Wraith and Ghost in 2016, followed by Dawn in 2017 then Cullinan in 2019. Today, a new, Post Opulent expression of Black Badge joins the family. The purest and most technologically advanced Black Badge motor car yet, Black Badge Ghost.

THE DARK SIDE OF POST OPULENCE

Conceived in response to a group of clients who requested a Rolls-Royce that was agile, discreet, highly connected and free of any superfluous design, the new Ghost is not just the most technologically advanced Rolls-Royce yet, but also the most aesthetically pure.

This motor car also started a new design conversation in its relentless pursuit of minimalism and purity. Named 'Post Opulence' by Rolls-Royce designers, this aesthetic movement is characterised by reduction and substance. In service to this, exceptional materials are selected and celebrated while overt design is limited, intelligent and unobtrusive.

Allerdings gibt es in dieser Kundengruppe – die den Minimalismus und Materielle Substanz feiern – eine rebellische Untergruppe, die versuchen einen spaltenden Ausdruck des Ghost zu schaffen in dem sie ihn permanent in einen Farbton hüllen, der so rein ist, dass seine Definition als Farbe ein Thema für Debatte bleibt: Schwarz. Black Badge Ghost spiegelt die Wünsche dieser Kunden wider. Es ist die dunkle Seite der Post-Opulenz: Minimalismus im Extrem.

DAS ÄUSSERE

Die Kunden können jede der 44.000 "ready-to-wear"-Farben der Marke wählen oder ihren eigenen, ganz individuellen Farbton kreieren. Die Mehrheit der Frauen und Männer, die diesen dunkleren Ausdruck von Ghost wünschten, wählten jedoch das charakteristische Schwarz.

However, within this group of clients – who celebrate minimalism and material substance – a rebellious subset sought to create a disruptive expression of Ghost by permanently cloaking it in a shade so pure that its very classification as a colour remains a subject of debate: black. Black Badge Ghost reflects these clients' desires. It is the dark side of Post Opulence: minimalism in extremis.

EXTERIOR

Clients are free to select any of the marque's 44,000 'ready-to-wear' colours or create their own entirely unique Bespoke hue. However, the overwhelming majority of women and men who requested this darker expression of Ghost have selected the signature Black.





Um das dunkelste Schwarz der Automobilindustrie zu kreieren, werden 45 kg Farbe zerstäubt und auf eine elektrostatisch aufgeladene Karosserie in Weiss aufgetragen bevor diese im Offen getrocknet wird. Im Anschluss erhält das Fahrzeug zwei Schichten Klarlack bevor es durch ein Team von vier Handwerkern von Hand poliert wird, um den für die Marke üblichen Hochglanz Piano Effekt zu erzielen.

Dieser Vorgang, der zwischen drei und fünf Stunden dauert, ist in der Massenproduktion völlig unbekannt und erzeugt eine Intensität, die in der Automobilindustrie schlichtweg unerreicht ist. Diese tiefe Dunkelheit dient als perfekte Grundlage, um eine kontrastreiche, handbemalte Coachline hinzuzufügen, die viel dazu beigetragen hat, die Black Badge-Ästhetik "Schwarz und Neon" zu schaffen.

To create what is the motor car industry's darkest black, 45kg of paint is atomised and applied to an electrostatically charged body in white before being oven dried. The motor car then receives two layers of clear coat before being hand-polished by a team of four craftsman to produce the marque's signature high-gloss piano finish.

At between three and five hours in duration, this operation is entirely unknown in mass production, creating an intensity simply unattainable elsewhere in the automotive industry. It is this depth of darkness that serves as the perfect canvas for clients to add a high-contrast, hand-painted Coachline, which has done much to create the Black Badge 'black and neon' aesthetic that has come to characterise this vivid family of Rolls-Royce motor cars.

Passend zu dieser dramatischen Karosserie, arbeitet das massgeschneiderte Team von Designern, Ingenieuren und Handwerkern zusammen, um einen vollständig anpassbaren Prozess zu erstellen, der erlaubt, Rolls-Royce Markenzeichen wie die hochglanzpolierte Spirit of Ecstasy und den Pantheon Kühler untergraben zu können. Anstatt diese Bauteile einfach zu lackieren wurde eine spezielle Chrome Elektrolyt Lösung im Verchromungsprozess hinzugefügt, die auf dem rostfreien Stahlsubstrat abgelegt wird, um die Oberfläche zu verdunkeln. Seine End Dicke beträgt nur ein Mikrometer – etwa ein Hundertstel der Breite eines menschlichen Haars. Jedes Bauteil wird von Hand präzisionspoliert, um ein spiegelschwarzes Chrom-Finish zu erreichen, bevor sie am Fahrzeug montiert werden.

Die äussere Behandlung endet mit einem nach Mass gefertigten 21-Zoll-Laufradsatz aus Verbundwerkstoff. Entwickelt im typischen Black Badge Stil und ausschliesslich für den Black Badge Ghost reserviert, besteht der Lauf jedes Rads aus bis zu 22 Lagen Kohlefaser über drei Achsen verlegt, welches an der Aussenkante auf sich selbst zurück gefaltet wird und somit 44 Schichten Kohlefaser für mehr Festigkeit bietet. Die Nabe aus 3D-geschmiedetem Aluminium ist mit Befestigungselementen aus Titan (in Luft- und Raumfahrtqualität) mit der Felge verbunden und mit der markentypischen schwimmenden Radkappe versehen, die dafür sorgt, dass das Doppel-R-Monogramm immer aufrecht bleibt. Um die Substanz des Materials und den bemerkenswerten Oberflächeneffekt zu würdigen, wird ein leicht getönter Lack aufgetragen, um die Oberfläche zu schützen, dem Kunden aber dennoch die Möglichkeit gegeben, die technische Komplexität der einzigartigen Kohlefaserkonstruktion des Rades zu betrachten.

DER INNENRAUM

Fortschrittliche Luxusmaterialien wurden sorgfältig gefertigt und verarbeitet, um ein einzigartiges Ambiente im Innenraum zu kreieren. Unter Bezug auf die dramatischen, mechanischen Absichten des Black Badge Ghost, sind die Materialien der Ghost Post-Opulenten-Designphilosophie treu - definiert durch Authentizität und materieller Substanz im Vergleich zu offenen Aussagen. In diesem Sinne wurde von den Handwerkern der Marke ein komplexes, aber subtiles Gewebe entwickelt, dass ein tiefes Diamantenmuster aus Kohle- und Metallfasern besitzt.

To match this dramatic coachwork, the marque's Bespoke Collective of designers, engineers and craftspeople collaborated to create an entirely customisable process that allows Rolls-Royce hallmarks such as the high-polished Spirit of Ecstasy and Pantheon Grille to be subverted. Instead of simply painting these components, a specific chrome electrolyte is introduced to the traditional chrome plating process that is co-deposited on the stainless-steel substrate, darkening the finish. Its final thickness is just one micrometre – around one hundredth of the width of a human hair. Each of these components is precision-polished by hand to achieve a mirror-black chrome finish before it is fitted to the motor car.

The exterior treatment resolves with a Bespoke 21-inch composite wheelset. Designed in the Black Badge house style and reserved for Black Badge Ghost, the barrel of each wheel is made up of 22 layers of carbon fibre laid on three axes, then folded back on themselves at the outer edges of the rim, forming a total of 44 layers of carbon fibre for greater strength. A 3D-forged aluminium hub is bonded to the rim using aerospace-grade titanium fasteners and finished with the marque's hallmark Floating Hubcap, ensuring the Double R monogram remains upright at all times. To celebrate the material substance and remarkable surface effect, a lightly tinted lacquer is applied to protect the finish but still allow clients to observe the technical complexity of the wheels' unique carbon fibre construction.

INTERIOR

Advanced luxury materials have been meticulously created and crafted for a unique ambience in the interior suite. While recalling the dramatic mechanical intent of Black Badge Ghost, the materials are true to Ghost's Post Opulent design philosophy – one defined by authenticity and material substance rather than overt statement. In this spirit, a complex but subtle weave that incorporates a deep diamond pattern rendered in carbon and metallic fibres has been created by the marque's craftspeople.





Mehrere Holzschichten werden auf die Komponentensubstrate im Innenraum gepresst und Bolivar-Furnier wird für die oberste Schicht verwendet. Dies bildet eine dunkle Grundlage für die folgenden, technischen Faserschichten. Blätter aus harzbeschichtetem Kohlenstoff und kontrastierende metallbeschichtete Fäden, die in einem Rautenmuster verlegt sind, werden von Hand in perfekter Ausrichtung auf die Bauteile aufgebracht, wodurch ein dreidimensionaler Effekt entsteht. Um dieses einzigartige Furnier zu sichern wird es für eine Stunde bei 100°C unter Druck ausgehärtet. Es ist dann sandgestrahlt, um eine gespannte Oberfläche für sechs Lackschichten zu schaffen, die dann handgeschliffen und poliert wird, bevor sie im Fahrzeug integriert werden.

Multiple wood layers are pressed onto the interior component substrates, using black Bolivar veneer for the uppermost base layer. This forms a dark foundation for the Technical Fibre layers that follow. Leaves woven from resin-coated carbon and contrasting metal-coated thread laid in a diamond pattern are applied by hand to the components in perfect alignment, creating a three-dimensional effect. To secure this extraordinary veneer, each component is cured for one hour under pressure at 100°C. This is then sand-blasted to create a keyed surface for six layers of lacquer, which is hand-sanded and polished before being incorporated into the motor car.



Photovoltaic Installations



Solar Terrace



Solar Carports & Electric Vehicle Charging



Solar Fences



Wenn der Kunde es wünscht, erhält der "Wasserfall"-Abschnitt der einzelnen Rücksitze aus technischer Faser das Motiv der Black Badge-Familie: das mathematische Symbol der potenziellen Unendlichkeit, eine Lemniskate. Es wird aus Aluminium in Luft- und Raumfahrtqualität auf dem Deckel des Champagnerkühlers des Black Badge Ghost zwischen der dritten und vierten von insgesamt sechs Schichten dezent getönten Lacks aufgebracht, wodurch die Illusion entsteht, dass das Symbol über dem Technischen Faserfurnier schwebt. Die Ästheten des Designteams der Marke haben sich dafür entschieden, das Noir-Ambiente des Black Badge Ghost zu verstärken, indem sie die glänzenden Teile zurückhaltend gestalten.



If specified in the client's commission, the Technical Fibre 'Waterfall' section of the individual rear seats receives the Black Badge family motif: the mathematical symbol that represents potential infinity known as a Lemniscate. Rendered in aerospace-grade aluminium on the lid of Black Badge Ghost's Champagne cooler, it is applied between the third and fourth layer of a total of six layers of subtly tinted lacquer, creating the illusion that the symbol is floating above the Technical Fibre veneer.

Aesthetes from the marque's design team elected to further enhance the noir ambience of Black Badge Ghost by subduing the brightwork. Air vent surrounds on the dashboard

PG SOLAR
Your partner on the journey to energy independence

PG Solar GmbH
Talstrasse 37
8808 Pfäffikon SZ

www.pgsolar.ch
schmohl@pgsolar.ch
+41 44 593 4900





Die Einfassungen der Lüftungsschlitze auf dem Armaturenbrett und im Fond wurden durch physikalische Abscheidung aus der Gasphase abgedunkelt, eine der wenigen Methoden zur Einfärbung von Metall, die sicherstellt, dass die Teile im Laufe der Zeit oder bei wiederholtem Gebrauch nicht verfärben oder anlaufen.

Die Post Opulent-Prinzipien der Schlichtheit wurden auch bei der Black Badge Ghost-Uhr mit dramatischer Wirkung angewandt: Nur die Zeigerspitzen und die Zwölf-, Drei-, Sechs- und Neun-Uhr-Markierungen sind hervorgehoben und in gedämpftem Chrom gehalten, wodurch eine bemerkenswert minimalistische Uhr entsteht. Für den Black Badge Ghost sind weitere Uhren erhältlich, je nach den ästhetischen Vorlieben des Kunden.

Ergänzt wird die Uhr durch eine Weltneuheit von Bespoke, die erstmals bei Ghost zum Einsatz kam: die beleuchtete Armaturentafel, die eine sphärisch leuchtende Lemniskate zeigt, die von mehr als 850 Sternen umgeben ist. Das Sternbild und das Motiv befinden sich auf der Beifahrerseite des Armaturenbretts und sind völlig unsichtbar, wenn die Innenbeleuchtung nicht in Betrieb ist. Wie beim Ghost wird das Motiv der Lemniskate von 152 LEDs beleuchtet, die oberhalb und unterhalb der Armaturentafel angebracht und farblich auf die Beleuchtung der Uhr und der Instrumentenanzeige abgestimmt sind. Um sicherzustellen, dass die Lemniskate gleichmäßig beleuchtet wird, wird ein 2 mm dicker Lichtleiter mit mehr als 90.000 lasergravierten Punkten auf der Oberfläche verwendet. Dadurch wird das Licht nicht nur gleichmäßig verteilt, sondern es entsteht auch ein Glitzereffekt, wenn das Auge über die Blende wandert, der das subtile Funkeln der Sternschnuppen im Sternenhimmel widerspiegelt.

Black Badge ist nicht nur eine Ästhetik - es ist eine Erfahrung. Die Kunden, die diesen Wagen wünschten, verlangten, dass die Bespoke-Umsetzung des Black Badge Ghost vom Design-Atelier bis in die technische Abteilung der Marke reicht. So arbeitete das Bespoke-Team aus Designern, Ingenieuren und Handwerkern zusammen, um eine einzigartige Fahrpersönlichkeit zu schaffen, die der visuellen Intention des Black Badge Ghost entspricht, ohne die mühelosen Fahreigenschaften und die umfassende akustische Abstimmung der Marke zu beeinträchtigen.

Der Schlüssel zu seinem kraftvollen Charakter ist die Architecture of Luxury, Rolls-Royce's patentierte Vollaluminium-Spaceframe-Architektur, die mit dem Phantom debütierte. Diese Unterkonstruktion sorgt nicht nur für eine aussergewöhnliche Karosseriesteifigkeit, sondern ihre Flexibilität und Skalierbarkeit ermöglichte es, den Ghost mit Allradantrieb, Vierradlenkung und dem

and in the rear cabin are darkened using physical vapour deposition, one of the few methods of colouring metal that ensures parts will not discolour or tarnish over time or through repeated use.

The Post Opulent principles of simplicity have also been applied to dramatic effect in the Black Badge Ghost timepiece design: only the tips of the hands and the twelve, three, six and nine o'clock markers are picked out, in a subdued chrome finish, creating a remarkably minimal clock. Additional timepieces are available within Black Badge Ghost to suit the client's aesthetic preference.

The timepiece is flanked by a world-first Bespoke innovation that debuted with Ghost: the Illuminated Fascia, which displays an ethereal glowing Lemniscate, surrounded by more than 850 stars. Located on the passenger side of the dashboard, the constellation and motif are completely invisible when the interior lights are not in operation. As in Ghost, the Lemniscate motif is illuminated via 152 LEDs mounted above and beneath the fascia, each meticulously colour-matched to the cabin's clock and instrument dial lighting. To ensure the Lemniscate is lit evenly, a 2mm-thick light guide is used, featuring more than 90,000 laser-etched dots across the surface. This not only disperses the light evenly but creates a twinkling effect as the eye moves across the fascia, echoing the subtle sparkle of the Shooting Star Starlight Headliner.

ENGINEERING

Black Badge is not just an aesthetic – it is an experience. The clients who requested this motor car demanded that the Bespoke treatment of Black Badge Ghost extend from the design atelier into the marque's engineering department. In doing so, the Bespoke Collective of designers, engineers and craftspeople collaborated to create a vivid driving personality that matched Black Badge Ghost's visual intent without compromising the marque's effortless ride proclivities and exhaustive acoustic tuning.

Key to its potent character is the Architecture of Luxury, Rolls-Royce's proprietary all-aluminium spaceframe architecture that debuted with Phantom. This sub-structure not only delivers extraordinary body stiffness, but its flexibility and scalability allowed Ghost to be equipped with all-wheel drive, four-wheel steering and the award-winning Planar Suspension system. For Black Badge, these peerless engineering qualities have been comprehensively re-engineered, including the fitting of more voluminous air springs to alleviate body roll under more assertive cornering. The capacity of the Rolls-Royce twin-turbocharged 6.75-litre V12 engine was deemed sufficient.

Regenerate your body and mind
and enjoy pure energy.



Mio Mio Relax, das erste Dry-Floating Center der Schweiz, seit Oktober 2021 in Zürich.

Die neue, innovative, «trockene» Lösung, sein Body and Mind zu regenerieren, sich kurz aus dem Alltag zu lösen und frisch und entspannt wieder in seine Aufgaben zurückzugehen. Mio Mio Relax bietet wesentlich mehr als nur das Dry Floating-Erlebnis, sondern bietet eine Oase der Ruhe und Entspannung, einen Rückzugsort für sich allein, in der Hektik der Grossstadt. (R. Lüder, Founder&CEO)

Eine Floating-Anwendung (30min) wirkt wie ein körperlicher «Reset» – sie löst Verspannungen und fördert das geistige Wohlbefinden und hilft Energie- und Konzentrationsverluste zu vermeiden. Sie fördert die Produktivität und die Motivation und hat daher eine positive Wirkung auf die persönliche Leistungsfähigkeit.

MioMio
Relax

www.miomiospa.ch

Uraniastrasse 20 • 8001 Zürich • T. 044 594 00 20 • info@miomiospa.ch
Book your appointment online – valet service on request.



preisgekrönten Planar Suspension System auszustatten. Für den Black Badge wurden diese unvergleichlichen technischen Qualitäten umfassend überarbeitet, einschliesslich des Einbaus von voluminöseren Luftfedern, um die Rollneigung der Karosserie bei aggressiverer Kurvenfahrt zu verringern. Die Kapazität des Rolls-Royce 6,75-Liter-V12-Motors mit Doppelturboaufladung wurde als adäquat erachtet.

Die Flexibilität dieses legendären Antriebs wurde genutzt, um zusätzliche 29 PS zu erzeugen, was eine Gesamtleistung von 600 PS ergibt. Das Gefühl eines einzigen unendlichen Getriebes wurde durch ein zusätzliches Drehmoment von 50Nm auf insgesamt 900Nm verstärkt.

Der Antriebsstrang wurde ausserdem mit massgeschneiderten Getriebe- und Drosselklappenbehandlungen versehen, um die erhöhten Leistungsreserven des Motors noch weiter zu steigern. Das ZF-Achtgang-Getriebe und die Vorder- und Hinterachse arbeiten zusammen, um die Rückmeldung an den Fahrer je nach Gaspedal- und Lenkeingaben anzupassen. Wie bei allen Produkten aus dem Black Badge-Portfolio der Marke lässt sich mit der «Low»-Taste am Schalthebel die gesamte Technologiepalette des Black Badge Ghost freischalten. Dies wird durch die Verstärkung des Motors durch eine völlig neue Auspuffanlage unterstrichen, die auf subtile Weise seine Leistungsfähigkeit ankündigt. Das gesamte Drehmoment von 900 Nm steht bereits ab 1700 U/min zur Verfügung. Im Low Mode wird die Schaltgeschwindigkeit um 50 % erhöht, wenn das Gaspedal auf 90 % heruntergedrückt wird, so dass die Leistungsreserven des Black Badge Ghost sofort zur Verfügung stehen.

However, the flexibility of this celebrated power plant has been exploited to generate an extra 29PS, creating a total output of 600PS. The sense of a single infinite gear has also been dramatised with the addition of a further 50NM of torque, for a total of 900NM.

The powertrain has also received Bespoke transmission and throttle treatments to further enhance the engine's increased power reserves. The ZF eight-speed gear box and both front- and rear-steered axles work collaboratively to adjust the levels of feedback to the driver, depending on throttle and steering inputs. As with all products in the marque's Black Badge portfolio, the 'Low' button situated on the gear selection stalk unlocks Black Badge Ghost's full suite of technologies. This is asserted by the amplification of the motor car's engine through an entirely new exhaust system, subtly announcing its potency. All 900NM of torque is available from just 1700rpm and, once underway in Low Mode, gearshift speeds are increased by 50% when the throttle is depressed to 90%, delivering Black Badge Ghost's abundant power reserves with dramatic immediacy.

NIEVERGELT & STOEHR

LAW AND NOTARY OFFICE

Who we are

The Law and Notary Office *Nievergelt & Stoehr* is one of the leading law firms and notary offices in Graubünden | Switzerland. For years, the law firm is successfully advising individuals, companies, communities and corporations.

Nievergelt & Stoehr is located at three different places:
Samedan, St. Moritz and Poschiavo.

The Law and Notary Office *Nievergelt & Stoehr* provides comprehensive advice to our clients in legal matters and endeavor to provide solution and goal-oriented recommendations.

Our lawyers work in multiple disciplines and languages, providing advice and information in German, English, Italian and Romansh.

What we do

The Law and Notary Office *Nievergelt & Stoehr* offers its clients comprehensive advice in selected fields of expertise such as:

- Real Estate Law and Construction Law
- Litigation
- Inheritance Law
- Public Administrative Law
- Debt Enforcement and Bankruptcy Law
- Private Clients
- Marital and Family Law
- Notary Public
- Contract Law
- Tax and Corporate Law

Crappun 8
7503 Samedan

Via Maistra 5
7500 St. Moritz

Vial da la Stazion 2
7742 Poschiavo

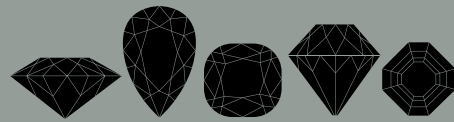
Phone +41 81 851 09 10
Fax +41 81 851 09 11

info@nievergeltundstoehr.ch
www.nievergeltundstoehr.ch



Um das Vertrauen in den Black Badge Ghost zu stärken, wurde der Bremspunkt erhöht und der Pedalweg verkürzt. Der Ghost ohne Black Badge ist mit einem robusten Bremssystem ausgestattet, das auch unter extremen Bedingungen mehr als ausreichend ist, selbst wenn man die höhere Leistung des Black Badge Alter Ego berücksichtigt. In Vorbereitung auf die bevorstehenden Black Badge Ghost-Auftragsarbeiten wurde jedoch eine neue Reihe von kräftigen Farben für die Hochtemperatur-Bremssättel entwickelt.

To bolster confidence when exploiting Black Badge Ghost, the braking bite point has been raised and pedal travel decreased. Non-Black Badge Ghost is provisioned with a robust braking hardware package that was deemed more than ample under extreme conditions, even accounting for the Black Badge alter ego's increased power output. However, a new suite of bold high-temperature brake calliper paint colours has been developed in preparation for forthcoming Black Badge Ghost commissions.



To have the *finest* portfolio
of diamonds,
you have to start with
the *right* advisor.



We can offer you a personally tailored diamond portfolio,
studiously unbiased and professionally diversified.

*Nous pouvons vous proposer un portefeuille de diamants, sur-mesure, sélectionné avec soin et diversifié de façon professionnelle et impartiale.
Wir bieten Ihnen ein persönlich zugeschnittenes Diamanten-Portfolio, unvoreingenommen, gewissenhaft und professionell diversifiziert.*

SWISS
DIAMOND
COLLECTION



ROLLS-ROYCE BLACK BADGE GHOST LAUNCH

Der Black Badge Ghost setzt ein klares Statement und vereint die Reinheit des Ghosts mit der Verführung von Black Badge: Kraftvoll, agil und furchtlos. Der Black Badge Ghost ist die bisher stärkste Manifestation von Rolls-Royce - ein Antrieb, der sich durch ausserordentliche Kraft und Finesse auszeichnet. Mit der schwarz verchromten Spirit of Ecstasy gleitet dieses Kunststück auf exklusiven Alu-Karbonrädern, welche nur für Black Badge Modelle erhältlich sind, in das nächste Abenteuer. Vorgestellt wurde dieses Schmuckstück im SHED in Zug. Erleben Sie selbst die rebellische Aura des neuen Black Badge Ghost und lassen Sie sich in den Bann vom neusten Meisterwerk aus Goodwood ziehen.

Black Badge Ghost sets a clear statement and combines the purity of the Ghost with the seduction of Black Badge: powerful, agile and fearless. Black Badge Ghost is Rolls-Royce's most powerful manifestation to date - an engine characterised by exceptional power and finesse. With the black chrome Spirit of Ecstasy, this piece of art glides into the next adventure on exclusive aluminium carbon wheels, which are only available for Black Badge models. This gem was presented at the SHED in Zug. Experience the rebellious aura of the new Black Badge Ghost for yourself and let yourself be captivated by the latest masterpiece from Goodwood.



COSTA
DEL SOL

CHRISTIE'S
INTERNATIONAL REAL ESTATE



SUMPTUOUS LUXURY VILLA IN LA ZAGALETA

• Ref 1769 • 8 bedrooms • 9 bathrooms • Built 2.126m2 • Plot 7.350m2

PRICE ON APPLICATION

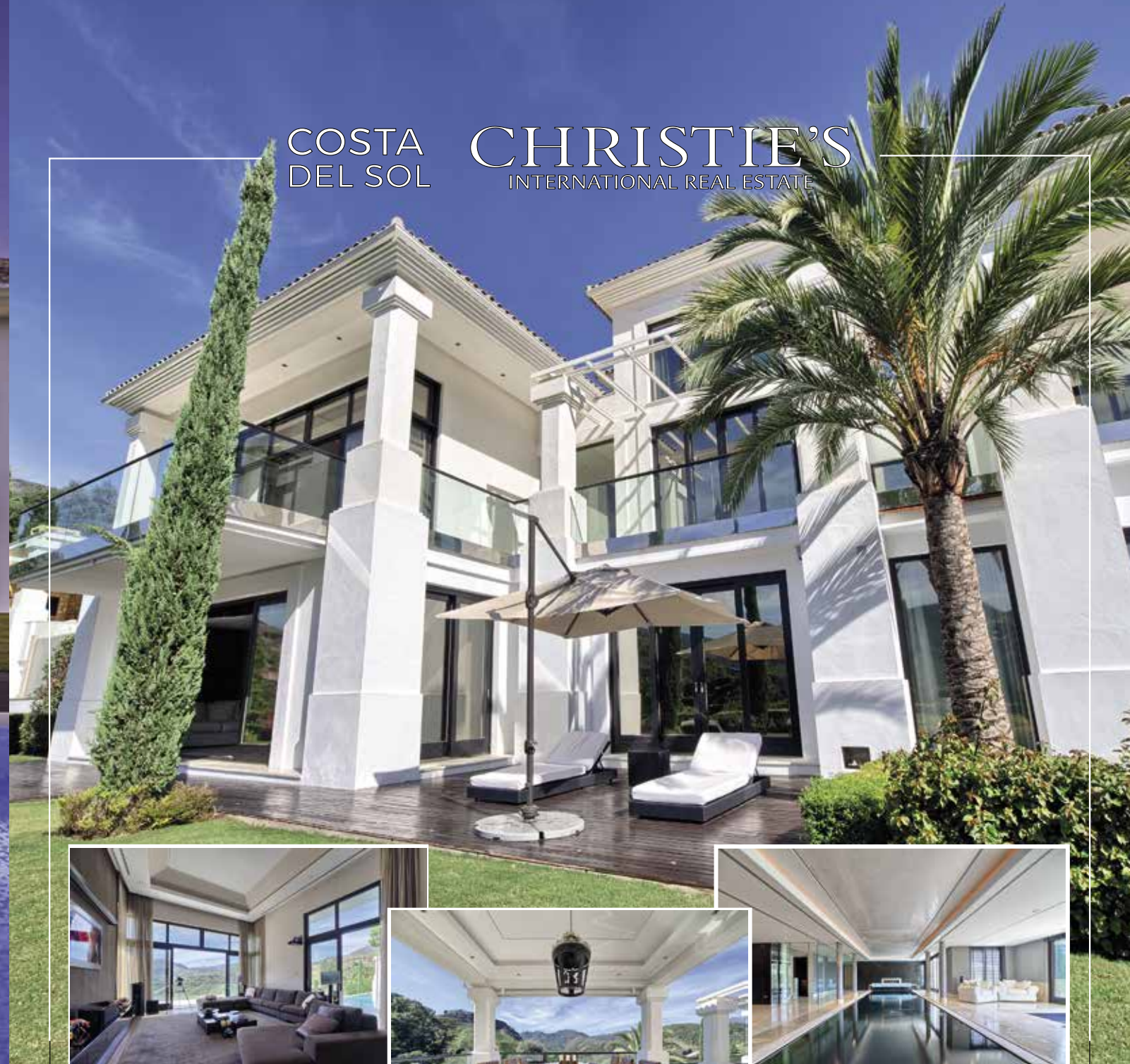
For more information visit our website: costadelsol365.es

+34 951 122 313 | info@costadelsol365.es



COSTA
DEL SOL

CHRISTIE'S
INTERNATIONAL REAL ESTATE



DESIGN VILLA IN LA ZAGALETA, BENAHAVÍS

• Ref 1508 • 5 bedrooms • 5 bathrooms • Built 722m2 • Plot 4.828m2

4.950.000 €, -

For more information visit our website: costadelsol365.es

+34 951 122 313 | info@costadelsol365.es



SPECTRE

ROLLS-ROYCE MOTOR CARS ANNOUNCES ITS FIRST ALL-ELECTRIC CAR
ROLLS-ROYCE MOTOR CARS KÜNDIGT IHR ERSTES VOLLELEKTRISCHES AUTO AN



HAUS ZUM RÜDEN

ESSEN . TRINKEN . FEIERN



END A JOYFUL RIDE WITH
A PERFECT DINNER IN
ONE OF ZURICH'S MOST
HISTORICAL RESTAURANTS.

RESERVE YOUR TABLE OR
PLAN YOUR NEXT EVENT WITH US.

haus-zum-rueden.ch | +41 44 261 95 66





THE ULTIMATE WAY TO UNWIND

OCEAN INDEPENDENCE

ZÜRICH | ATHENS | AUCKLAND | DÜSSELDORF | FORT LAUDERDALE | FRENCH RIVIERA
HAMBURG | HONG KONG | LONDON | MONACO | MUMBAI | PALMA | SUSSEX

EUROPE:
+41 44 390 25 75

USA:
+1 954 463 1400

ASIA:
+852 2366 2183

EMAIL:
enquiries@ocyachts.com

OCEANINDEPENDENCE.COM



In einer historischen Ankündigung gab Rolls-Royce Motor Cars bekannt, dass die Strassenerprobung seines ersten vollelektrischen Automobils im Gange ist. Bei der Bekanntgabe dieses wegweisenden Moments der Marke erklärt Rolls-Royce Motor Cars Chief Executive Officer, Torsten Müller-Ötvös:

„Dies ist der bedeutendste Tag in der Geschichte von Rolls-Royce seit dem 4. Mai 1904. An diesem Tag trafen sich unsere Gründungsväter, Charles Rolls und Sir Henry Royce zum ersten Mal und beschlossen „das beste Automobil der Welt“ zu entwickeln.

Mit der fortschrittlichsten Technologie, die ihnen damals zur Verfügung stand, und durch Anwendung ihres bemerkenswerten Ingenieursgeistes hoben diese beiden Pioniere die frühen Autos mit Verbrennungsmotor von lauten, unbequemen und rudimentären Transportmitteln ab, indem sie komplett neue Maßstäbe der Unterscheidung setzten.

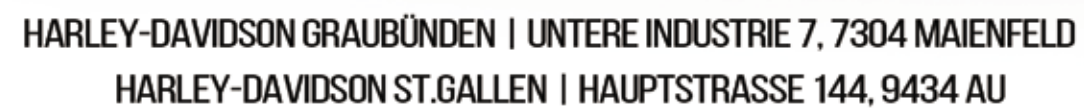
Die Autos, die sie kreierten, stellten der Welt ein wahres Luxuserlebnis vor und sicherten Rolls-Royce die ultimative Spitzenposition, die man bis heute unangefochten einnimmt. Die Marke definiert seit mehr als einem Jahrhundert das Allerbeste im Bereich Verbrennungsmotoren.

In an historic announcement, Rolls-Royce Motor Cars announced that on-road testing of its first fully electric motor car is underway. In announcing this seminal moment for the marque, Rolls-Royce Motor Cars Chief Executive Officer, Torsten Müller-Ötvös, said:

“This is the most significant day in the history of Rolls-Royce Motor Cars since 4th May, 1904. On that date, our founding fathers, Charles Rolls and Sir Henry Royce, first met and agreed that they were going to create ‘the best motor car in the world’.

Using the most advanced technology available to them at the time and by applying their remarkable engineering minds, these two pioneers elevated early internal combustion engine cars, from noisy, uncomfortable and rudimentary means of transportation, by setting a completely new benchmark of distinction.

The cars they created, introduced to the world a true luxury experience and secured for Rolls-Royce the ultimate pinnacle position that it continues to occupy, unchallenged, to this day. The marque has continued to define the very best in internal combustion motoring for more than a century.

[illegible]



Heute, 117 Jahre später, bin ich stolz zu verkünden, dass Rolls-Royce mit dem Strassentestprogramm von einem aussergewöhnlichen Produkt beginnen wird, das die globale Revolution der rein elektrischen Autos vorantreiben und das Erste – und Beste – Superluxusprodukt seiner Art schaffen wird. Es handelt sich nicht um einen Prototypen. Es ist echt, es wird vor aller Augen getestet und unsere Kunden werden die ersten Auslieferungen des Autos im vierten Quartal 2023 entgegennehmen."

EINE ERFÜLLTE PROPHEZEIUNG

Die Nutzung von E-Motoren ist kein neues Konzept bei Rolls-Royce. Sir Henry Royce war fasziniert von allem, was mit Elektrifizierung zu tun hatte, und sein erstes Unternehmen mit dem Namen F.H. Royce and Company schuf Dynamos, elektrische Kranmotoren und patentierte die Bajonettfassung für Glühbirnen.

Es war hingegen Charles Rolls, der die Elektrifizierung von Automobilen wirklich voraussagte. Im April 1900 erlebte er ein frühes, elektrisches Auto namens Columbia und erklärte seinen Elektroantrieb für ideal.

Rolls sagte, 'Das Elektroauto ist vollkommen geräuschlos und sauber. Es gibt keinen Geruch oder Vibrationen, und sie sollten sehr nützlich werden, wenn feste Ladestationen eingerichtet werden können. Aber im Moment gehe ich nicht davon aus, dass sie sehr brauchbar sein werden – zumindest nicht für viele Jahre.'

Wir starten in diese mutige neue Zukunft mit einem riesigen Vorteil. Der Elektroantrieb ist einzigartig und perfekt für Rolls-Royce geeignet, mehr sogar als für jede andere Automarke. Er ist leise, kultiviert und erzeugt fast sofortigen Drehmoment, um enorme Leistung zu generieren. Das nennen wir bei Rolls-Royce „Waftability“.

Wir haben bei Rolls-Royce schon seit einiger Zeit mit Elektromotoren experimentiert. 2011 stellten wir den 102EX, einen vollfunktionsfähigen, vollelektrischen Phantom vor. Wir folgten 2016 mit unserem vollelektrischen 103EX, der unsere Vision für die Zukunft der Marke über mehrere Jahrzehnte darstellt.

EIN GEHALTENES VERSPRECHEN

"Diese aussergewöhnlichen Produkte lösten ein grosses Interesse an Elektroantriebstechnologien unter unseren Kunden aus. Sie betrachten dies als eine perfekte Ergänzung für Rolls-Royce. Und während des letzten Jahrzehnts wurde ich wiederholt gefragt, 'Wann wird Rolls-Royce elektrisch?' und 'Wann werdet ihr euer erstes elektrisches Auto produzieren?'

Ich habe mit einem eindeutigen Versprechen geantwortet: 'Rolls-Royce wird in diesem Jahrzehnt elektrisch.' Heute kann ich mein Wort halten."

UNSERE EIGENE WIRKLICH FLEXIBLE ARCHITEKTUR

2017 gab Phantom sein Debüt und mit ihm die firmeneigene Aluminium Architektur der Marke: ein skalierbarer und flexibler Raumrahmen, der allen kommenden Rolls-Royce-Automobilen zugrunde liegen würde. Diese einzigartige Technologie – entwickelt von Rolls-Royce für Rolls-Royce und für die exklusive Nutzung durch die Marke reserviert – wurde nicht nur als Grundlage für die verschiedenen Modelle mit Verbrennungsmotoren, wie es beim Cullinan und Ghost der Fall ist, entwickelt sondern auch für Modelle mit komplett anderen Antriebssträngen.

Today, 117 years later, I am proud to announce that Rolls-Royce is to begin the on-road testing programme for an extraordinary product that will elevate the global all-electric car revolution and create the first – and finest – super-luxury product of its type. This is not a prototype. It's the real thing, it will be tested in plain sight and our clients will take first deliveries of the car in the fourth quarter of 2023."

A PROPHECY FULFILLED

The use of electric motors is not a new concept for Rolls-Royce. Sir Henry Royce was fascinated by all things electrified, and his first venture, named F.H. Royce and Company, created dynamos, electric crane motors and patented the bayonet-style light bulb fitting.

However, it was Charles Rolls who truly prophesied an electrified future for automobiles. In April 1900 he experienced an early electric motor car named the Columbia and declared its electric drive to be ideal.

Rolls said, 'The electric car is perfectly noiseless and clean. There is no smell or vibration, and they should become very useful when fixed charging stations can be arranged. But for now, I do not anticipate that they will be very serviceable – at least for many years to come.'

We embark on this bold new future with a huge advantage. Electric drive is uniquely and perfectly suited to Rolls-Royce Motor Cars, more so than any other automotive brand. It is silent, refined and creates torque almost instantly, going on to generate tremendous power. This is what we at Rolls-Royce call 'waftability'.

At Rolls-Royce, we have been experimenting with an electric powertrain for some time. In 2011 we revealed 102EX, a fully operational all-electric Phantom. We followed this in 2016 with our fully electric 103EX, which represented our vision for the marque several decades into the future.

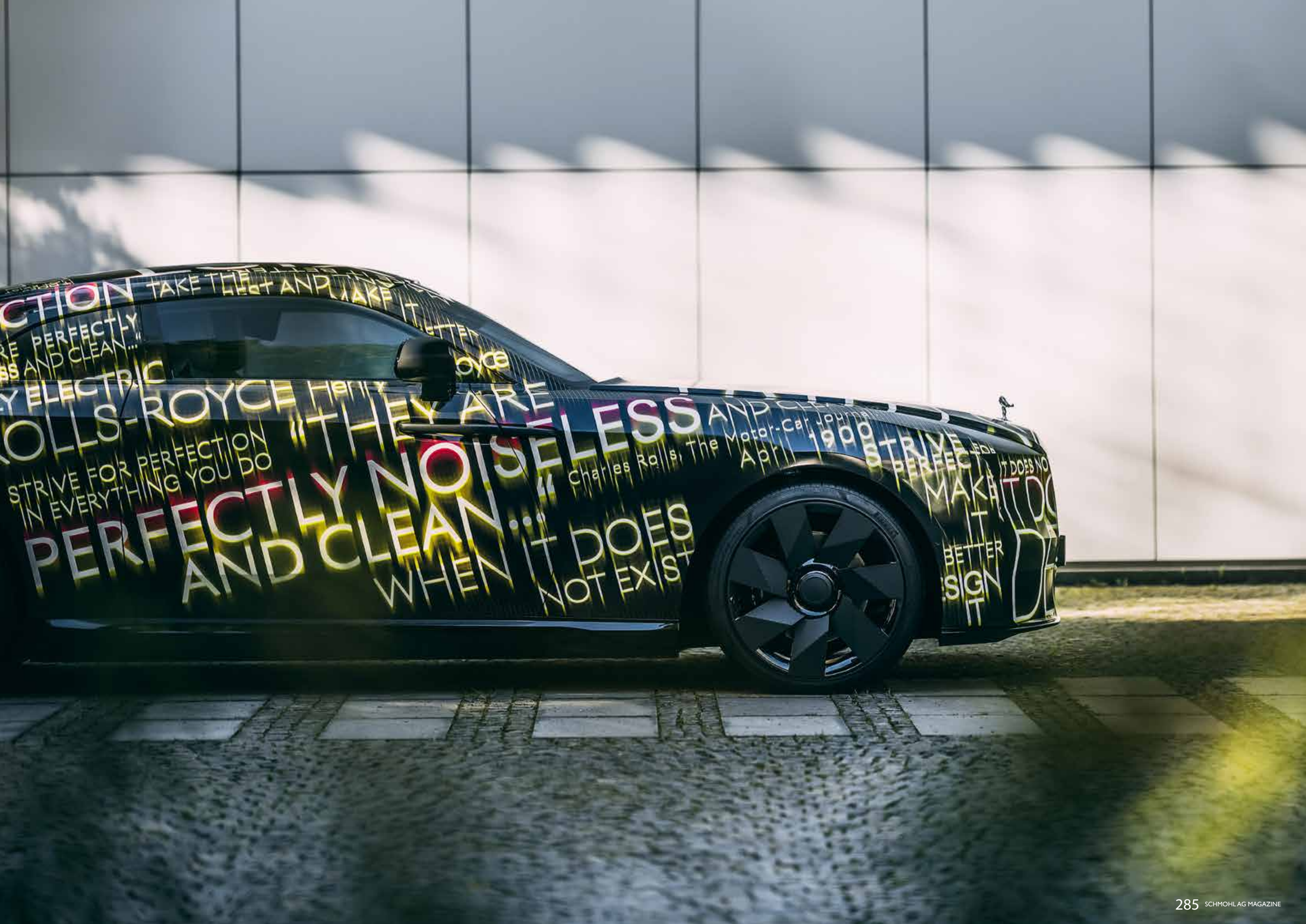
A PROMISE KEPT

"These extraordinary products prompted a huge amount of interest in electric powertrain technology amongst our clients. They considered it as the perfect fit for Rolls-Royce. And, over the past decade, I have been repeatedly asked, 'When will Rolls-Royce go electric?' and 'When will you produce your first electric car?'

I answered with an unambiguous promise: 'Rolls-Royce will go electric, starting this decade.' Today, I'm keeping my word."

TRULY FLEXIBLE ARCHITECTURE OF OUR OWN

In 2017, we debuted Phantom, and with it the marque's proprietary aluminium architecture: a scalable and flexible spaceframe that would underpin all forthcoming Rolls-Royce motor cars. This unique technology – developed for Rolls-Royce by Rolls-Royce and reserved for the marque's exclusive use – was created to form the foundation of not just different internal combustion engine models, as it now does with Cullinan and Ghost, but models with completely different powertrains.



TOP TRANSFER



TAKE A LOOK AT OUR WIDE RANGE OF LUXURIOUS LIMOUSINES AND TURN AN ORDINARY BUSY DAY INTO A GREAT ENTERTAINMENT.

By choosing our service, we provide a high-class transport service with a lot of added value. We offer accuracy, safe travel and assistance when needed. Our drivers have an excellent reputation, extensive experience and are fluent in German, English, Russian and Spanish.

Take advantage of our personal driver service to ensure your mobility & safety, regardless of your schedule and requirements. Thanks to our many years of experience, you will receive a full business class service without compromise.

T: +41 76 377 66 05 • E: office@toptransfer.ch • Zurich, Switzerland • www.toptransfer.ch



VIKTORIANISCH

EINZIGARTIGE WINTERGÄRTEN & ORANGERIEN IM ENGLISCHEN STIL



Wir sind eine inhabergeführte Manufaktur mit mehr als 85-jährigem Bestehen und fertigen in vierter Generation viktorianische Wintergärten und Orangerien im Holz-Aluminium-System. Aus dem Zusammenspiel moderner CNC-Technik und klassischer Handwerkskunst entstehen dabei eindrucksvolle Unikate höchster Qualität. Die detailreichen Verzierungen aus der Viktorianischen Epoche verleihen den englischen Wintergärten und Orangerien eine besonders elegante Ästhetik. Individuellen Wünschen sind dabei kaum Grenzen gesetzt. Gerne beraten wir auch Sie hinsichtlich Ihres persönlichen Bauvorhabens.

Zu diesem Zweck profitiert unser kommendes Elektroauto von der Rolls-Royce-Architektur und damit dem aussergewöhnlichen Erlebnis eines Rolls-Royce auf der Strasse. Frei von jeglicher Gruppenplattform-Sharing-Strategie konnten wir unsere Pläne für einen elektrischen Antriebsstrang in das ursprüngliche Design der Architektur integrieren und sicherstellen, dass dieses aussergewöhnliche Produkt die extrem hohen Erwartungen unserer Kunden erfüllt.

EIN NEUER NAME: EIN NEUES VERMÄCHTNIS

Dieser Rolls-Royce ist die Erfüllung einer Prophezeiung und repräsentiert ein gehaltenes Versprechen, während wir uns auf ein einzigartiges Vorhaben einlassen. Es ist der Beginn eines neuen Vermächtnisses für unsere Marke. In diesem Sinne haben wir uns für einen völlig neuen Namen für dieses Auto entschieden. Ein Name, der so kraftvoll und eindrucksvoll ist wie die Namensschilder, die uns im vergangenen Jahrhundert so perfekt gedient haben – Namen wie Phantom, Ghost und Wraith. Es ist ein Name, der perfekt zu der ätherischen und jenseitigen Umgebung passt, in der unsere Produkte existieren – ein Name, den wir uns speziell für diesen Augenblick aufgespart haben: Spectre.

Spectre ist ein Name, der jenseitigen Wesen gegeben wird, die gleichbedeutend mit grosser Macht und Erscheinung sind; Kreaturen eines alternativen Reiches, die sich durch flüchtige Manifestation bemerkbar machen. Ein Spectre zwingt die Welt zum Innehalten. Es dominiert den Raum, den es einnimmt. Dann, so schnell wie es erscheint, löst es sich auf und hinterlässt eine Spur von Erheiterung, Energie und Faszination. Dieser Name passt perfekt zu dem aussergewöhnlichen Rolls-Royce, den wir heute ankündigen – ein Auto, das seine Präsenz bemerkbar macht, bevor es in einer Welt verschwindet, die nur wenigen zugänglich ist. Als typisch britische Marke haben wir die britische Schreibweise gewählt, die Bedeutung ist jedoch universell.

EINE AUSSERGEWÖHNLICHE ZUKUNFT

Mit diesem Produkt legen wir unsere Referenzen für eine Elektrifizierung unseres Produktportfolios bis 2030 aus. Bis dahin wird Rolls-Royce nicht mehr in der Produktion von Verbrennungsmotoren tätig sein. Spectre ist die lebende Erfüllung von Charles Rolls' Prophezeiung. Mein Versprechen, welches ich im Namen von Rolls-Royce gegeben habe, ist eingehalten. Jetzt beginnen wir mit einem bemerkenswerten Unterfangen. Ich bin stolz darauf, dass wir weiterhin die fortschrittlichsten und einflussreichsten Frauen und Männer der Welt in eine glänzende, elektrifizierte Zukunft führen werden.

To this end, our forthcoming electric car benefits from the Rolls-Royce architecture and therefore the extraordinary experience of a Rolls-Royce on the road. Free of any group platform sharing strategy, we were able to integrate our plans for an electric powertrain into the architecture's initial design and ensure that this extraordinary product meets the extremely high expectations of our clients.

A NEW NAME: A NEW LEGACY

This Rolls-Royce is the fulfilment of a prophecy and it represents a promise kept as we embark upon a unique undertaking. It is the beginning of a new legacy for our brand. In that spirit, we have decided on a completely new name for this car. A name that is as powerful and evocative as the nameplates that have served us so perfectly for the past century – names like Phantom, Ghost and Wraith. It's a name that perfectly fits the ethereal and other-worldly environment within which our products exist – a name that we have reserved especially for this moment: Spectre.

Spectre is a name given to otherworldly beings synonymous with great power and apparition; creatures of an alternative realm that make their presence felt through fleeting manifestation. A spectre forces the world to pause. It dominates the space it occupies. Then, as quickly as it appears, it dissipates, leaving a wake of exhilaration, energy and intrigue.

This name perfectly matches the extraordinary Rolls-Royce that we are announcing today – a motor car that makes its presence felt before disappearing into a world inaccessible to all but the very few. As a quintessentially British brand, we have selected the British spelling, however the meaning is universal.

AN EXTRAORDINARY FUTURE

With this product we set out our credentials for the full electrification of our entire product portfolio by 2030. By then, Rolls-Royce will no longer be in the business of producing or selling any internal combustion engine products.

Spectre is the living fulfilment of Charles Rolls' Prophecy. My Promise, made on behalf of Rolls-Royce Motor Cars, is kept. Now we begin a remarkable undertaking. I am proud that we will continue to propel the world's most progressive and influential women and men into a brilliant, electrified future.



Schmohl AG
SINCE 1923



ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS

Schmohl AG
Ein Unternehmen der Kamps Gruppe
Stinson-Strasse 2
8152 Glattpark / Zürich

+41 43 211 44 44
info@schmohl.ch
www.schmohl.ch

Bentley Zürich
Stinson-Strasse 2
8152 Glattpark / Zürich

+41 43 211 44 42
info@bentley-zurich.ch
www.zuerich.bentleymotors.com

Bugatti Zurich
Stinson-Strasse 2
8152 Glattpark/Zürich

+41 43 211 44 44
info@bugatti-zurich.ch
www.partner.bugatti/zurich

McLaren Zürich
Stinson-Strasse 2
8152 Glattpark/Zürich

+41 43 211 44 48
info@zurich.mclaren.com
www.zurich.mclaren.com

Rolls-Royce Motor Cars Zürich
Stinson-Strasse 2
8152 Glattpark/Zürich

+41 43 211 44 41
info@rolls-roycemotorcars-zurich.ch
www.rolls-roycemotorcars.com/zurich

Your home. Your story.

A Baufritz home is of unique beauty and quality. It is tailored precisely to your wants and needs. As a fully managed project, it is built to the highest possible standards. Be inspired by the story of self-builder Astrid Woloszscuk and her family domicile in London at www.baufritz.ch/homestories



Baufritz AG, Phone +41 (0) 33 345 97 00, Mail info@baufritz.ch



BAUFRITZ®
WIR BAUEN GESUNDHEIT